



KUNSZENTMIKLÓS VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

TÉLI ÜZEMELTETÉSI TERVE

2026. november 10. - 2027. március 15.

Óri-Tóth Ágnes
Városüzemeltetési Csoport

Kunszentmiklós, 2026. október 27.

I. FEJEZET

TÉLI ÜZEMELTETÉSI - ÉS FORGALOMBIZTOSÍTÁSI FELADATOK ELLÁTÁSÁNAK RÉSZLETES SZABÁLYOZÁSA

A téli útüzemeltetés és forgalombiztosítás előkészítői munkái

A helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet értelmében a téli időjárásnak a – forgalombiztonságot veszélyeztető – hatásait mérsékelni kell. A közútról a hó eltakarítása és az út síkossága elleni védekezés a helyi közutakon (ideértve a kerékpárutakat, valamint a gyalog- és kerékpárutakat is), továbbá az ingatlanhoz nem csatlakozó burkolt járdán, a gyalogúton, a lépcsőn, a lejtőn és a sétányon a települési önkormányzat feladata.

Az elvégzendő feladatok a téli üzemeltetési terv alapján (megelőző intézkedések, felkészülés, információgyűjtés és - szolgáltatás megszervezése, a közutak téli védekezési rendszerbe sorolása), a hóakadályok és síkosság elleni védekezés, hó eltakarítás, az utak és tartozékaik tisztántartása.

Kunszentmiklós város közigazgatási területén a hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatokat a Bakér Nonprofit Kft. vállalkozási szerződés keretén belül, az Önkormányzat irányítása mellett végzi.

1. A közúthálózat előkészítése a téli időszakra

November 10-ig a következő feladatokat kell elvégezni:

- Az építési és állagmegóvó fenntartási munkákat, valamint a lokális pályaszerkezeti hibáknak kijavítását, az árok és padkarendezési munkákat, áteresztisztításokat be kell fejezni.
- A téli síkosság szempontjából veszélyes helyeket jelölő táblák meglétét ellenőrizni kell, szükség szerint gondoskodni kell a pótlásukról.
- Gondoskodni kell a városi közutak nem közlekedés célú igénybevételének megszüntetéséről, valamint megfelelő módon történő szüneteltetéséről.

2. A téli üzemeltetésre a személyi állomány biztosítása, anyagok és gépek előkészítése

- A téli üzemeltetésben részt vevő személyzet (irányítók, beosztottak) oktatását a tárgyév november 10-ig az üzemeltetést végző szervezetnek meg kell tartani.

- Az ügyeltesek és a fizikai állomány felkészítését a gazdálkodó szervezet vezetője végzi.
- Az ügyeltesekkel ismerteti a téli üzemeltetési tervet, abban foglalt kötelezettségeket, illetve a város útjaira vonatkozó speciális körülményeket. A fizikai állományt a téli üzemeltetés technológiai kérdéseire és feladatvégzéssel összefüggő munkavédelmi szempontokra kell felkészíteni.
- Az útszóró só készletek feltöltése folyamatos. A keverékekhez szükséges zúzalék, homok beszerzését folyamatosan kell végezni.
- A téli üzemeltetésre beállítandó saját gépi eszközök előkészítésének, adapterek felszerelésének, üzemanyag biztosításának, ellenőrző gépszemlék megtartásának határideje november 10.
- A téli üzemeltetésben résztvevő szóró gépek beméréséről és ellenőrzéséről folyamatosan gondoskodni kell.
- A járhatatlan útszakaszok lezárásához 4 pár útlezáró készletet biztosítani kell.

3. A téli ügyeleti szolgálat vezetője, központi vezető ügyelet

A téli ügyeleti szolgálatot 2026. november 10-től 2027. március 15-ig terjedő időszakra az alábbiak szerint kell megszervezni:

A téli üzemeltetés végző társaság: Bakér Nonprofit Kft.

Az intézményi ügyelet: Munkanapokon 8-16 óráig

A téli üzemeltetés felügyeletét a társaság vezetője látja el.

A téli ügyeleti szolgálat vezetője: Szabó Sándor ügyvezető igazgató

4. A gépnapló vezetése

A gépnaplóban kerül rögzítésre a gépjárművek munkaideje és fogyasztása.

Az intézményi ügyelet megszervezéséért, az ügyeleti szolgálat fentiek szerinti megfelelő működéséért, az ügyeletvezetők munkájáért a társaság vezetője felel.

5. A közutak védekezési rendszerbe történő beosztása

A rendezési terv szerint a helyi szilárd burkolatú utak három szolgáltatási osztályra osztottuk fel, valamint állapítottuk meg a hó-eltakarítási és síkosságmentesítési sorrendet, illetve határidőket.

- Fő közlekedési utak
- Gyűjtő utak
- Szilárd burkolatú mellékutak

- Stabilizált útalappal rendelkező földutak
- Külterületi földutak

Ezek az utak a mellékletben szereplő útjegyzék szerint lettek szétosztva toló-szóró eszközökre.

- **I. Fő közlekedési utak** tartalmazzák a tömegközlekedési eszközök útvonalait és a nagyon fontos gyűjtőút szerepét ellátó utakat. A fő közlekedési utakon a szórási munka megkezdési időpontja az észleléstől számítva 0,5 - 1 óra, a síkosság megszüntetésének határideje a csapadék elállásától számított 2 - 4 óra.
- **II. Gyűjtő utakon** szórási munka megkezdése az észleléstől számítva 1,5 - 2 óra, síkosságmentesítése a csapadék elállásától számított 4 - 6 órán belül.
- **III. Szilárd burkolatú mellékutakon és a belterületi stabilizált útalappal rendelkező földutakon** a szórási munka megkezdése az észleléstől számítva 2 - 3 óra, síkosságmentesítése a csapadék elállásától számított 8 - 24 óra.
- **Külterületi földutakon** a szórási munka megkezdése az észleléstől számítva 10 - 12 óra, síkosságmentesítése a csapadék elállásától számított 12 - 24 óra.

Fenti szolgáltatási szintek átlagos téli időjárásra vonatkoznak! Átlagos téli időjárásnak tekinthető, ha a hőmérséklet $-8\text{ }^{\circ}\text{C}$ vagy annál magasabb és a szél erőssége kisebb, mint 30 km/óra, valamint a lehullott hó mennyisége 24 óra alatt max. 20 cm.

Alacsonyabb hőmérséklet, vagy nagyobb szélesebbesség, továbbá ónos eső esetén a védekezési időszakok növekedhetnek.

A szilárd burkolattal nem rendelkező utak esetében úgy kell ütemezni a hóeltakarítást, hogy az út személygépkocsival járható legyen.

6. Síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjei

Szolgáltatási osztály	Szórási megkezdésének az észleléstől munka időpontja	Szórási időtartama munka
I.	0,5 - 1,0 óra	2,0 - 4,0 óra
II.	1,5 - 2,0 óra	4,0 - 6,0 óra
III.	2,0 - 3,0 óra	8,0 - 24 óra
Földutak	10 - 12 óra	12 - 24 óra

A táblázat adatai általános téli időjárásra vonatkoznak!

7. A hóeltakarítás szolgáltatási szintjei

A lehullott hóréteget a burkolatról hóekézéssel kell eltávolítani.

Az I. szolgáltatási osztályba sorolt közútnál, ha a hóréteg laza vastagsága eléri a 5 - 7 cm-t, a hóekézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 15 -20 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 6 órán belül el kell végezni.

Az II - III. szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál, ha a lehullott hóréteg laza vastagsága eléri az 7 - 12 cm-t, a hóekézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 15 - 20 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 8 órán belül el kell végezni. Földutak esetében az I. az II. és a III. szolgáltatási osztályra előírt feladatok elvégzését követően kell a személygépkocsival történő járhatóságot biztosítani.

Kiemelt figyelmet kell fordítani a síkosságmentesítés során a kerékpárutak, a gyalogutak, a gyalogos járdák, továbbá az intézmények környezetére és a várakozó helyek tisztítására és síkosságmentesítésére. Ezeken a helyeken a növényzet védelme érdekében a NaCl határt minimálisra kell csökkenteni, itt elsősorban homok kijuttatása ajánlott. Amennyiben a hóekézési munkák a burkolaton elkészültek (a teljes burkolatfelületen hó mentes), el kell végezni a padkák hó mentesítését is. Erre akkor van szükség, ha a padkákon összegyűlt hó mennyiség meghaladja a 30 cm vastagságot és akadályozza az esetleges további hóesések után szükségessé váló tisztítási munkákat. A forgalom biztonságot zavaró veszélyes jégbordákat gréderrel, acél élű hókével felszerelt tgc-val kell megszüntetni.

8. Hófúvás okozta akadályok megszüntetése

A hóakadályok elhárítása során a sürgősségi sorrendet a közutak szolgáltatási osztálya határozza meg. Rendkívüli időjárás esetén, ha az elhárítási munkák hatástalannak bizonyultak, az elhárítási vagy útvonal-biztosítást csak különleges esetekre (élet és vagyonvédelem biztosítása) kell korlátozni.

9. Technológiai kérdések

Saját tulajdonú, szórásra alkalmas gépeket kell beosztani.

Általános szabály, hogy a hó eltávolítását hóekézéssel végezzük és ne többlet só kiszórásával. A harmadrendű utaknál 3 - 4 m-re leszűkített szórási szélességben, tengelyben kerül kiszórásra a szóróanyag teljes úthosszban. A szórási veszteség is burkolaton marad, a kisebb forgalom következtében biztonságosan használható a középső felszört sáv közlekedésre, a burkolatszélek is kapnak szóróanyagot így a hó-letapadás veszélye csökken.

A só felhasználás csökkentése érdekében az alábbi előírásokat kell betartani:

- Tekintettel arra, hogy a szóró berendezésekből a betáplált só a tárolóba nem lehet visszanyerni (vagy csak részben és nehezen), hosszabb ideig nem szabad tárolni, ezért gondosan meg kell határozni a berakásra kerülő sómennyiséget abban az esetben, ha csak lokális síkosságra lehet számítani és nem szükséges a teljes szórógép mennyisége.

- A tömegközlekedési eszközök útvonalain, továbbá az emelkedőkön szükség szerint, ha az időjárási viszonyok úgy kívánják a szórást meg kell ismételni és biztosítani kell a gépjárművek akadálymentes közlekedését.
- Tudatosítani kell a gépkezelőkkel és a közúton közlekedőkkel (lakossági bejelentők stb.) hogy egy - egy szóró kocsit egyszeri beavatkozással jelentős értéket szór el és még a környezetet is szennyezi.
- A hó ellen elsősorban hókével kell védekezni és nem "tönkre szózni" a burkolatot.
- Igen hideg időben ($-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ alatt) a só nem olvaszt, ezért ne "erőltessük" a szórást, inkább széles körben adjunk tájékoztatást erről a tényről.
- Ónos eső esetén meg kell várni, hogy elálljon, és csak akkor lehet eredményesen síkosság ellen védekezni.
- Ilyenkor minden közúton közlekedőnek egyetlen tanács adható, álljon meg ott ahol van vagy ne induljon el gépkocsival.

A síkosságmentesítési és a hókézési munkák végrehajtásánál csak az üzemeltetési tervnek megfelelő végrehajtás az elfogadható. A feladatokat a gépkezelők számára munkavégzési utasításban kell kiadni, körzetenként. A gépkezelő köteles a kiadott (és csak a kiadott) munkákat végrehajtani és az elvégzett munkákat a munkavégzési utasításon visszaigazolni.

Az áttekinthető munkavégzés érdekében a körzetek átszervezése a feladatok végrehajtása közben nem megengedett. Az adott körzetre elkészített menetutasításban szerepeltetni kell a beosztott tartalék gép megnevezését is, törekedni kell az azonos vagy hasonló műszaki paraméterű gépek kijelölésére.

Amennyiben a jelenlegi gépparkkal a síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjeit nem lehetséges tartani, valószínűleg a síkosság megszüntetése a csapadék elállásától számítva hosszabb ideig fog tartani. Amennyiben a Bakér Kft. saját eszköze meghibásodik úgy tartalék eszköz bevetésére nincs lehetőség.

10. Téli üzemeltetés fokozatai

Az időjárás függvényében négy fokozatot különböztetünk meg:

- **Ügyelet (I. fokozat)**, amennyiben a teljes területen a léghőmérséklet meghaladja a $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ értéket az elrendelés napján és az előrejelzések alapján az elrendelést követő 24 órában.
- **Készenlét és síkosságmentesítés (II. fokozat)**, amennyiben az ügyelet napi időtartama alatt a hőmérséklet $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ alá süllyed, részleges vagy teljes síkosságmentesítést válhat szükségessé, max. 5 cm hóréteg lehullásáig.
- **Hó-eltakarítás (III. fokozat)**, amennyiben a lehullott hó meghaladja az 5 cm-t.

- **Elhárítás (IV. fokozat)**, amennyiben a lehullott hó mennyisége folyamatos havazás esetén meghaladja a 30 cm-t és a szélsébség nagyobb 50 km/h-nál, és a hófúvásos időszak meghaladja a 24 órát, vagy tartósan ónos eső hullik.

Az I. II. III. fokozatot a Bakér Kft. ügyvezetője rendeli el. Az üzemeltetési fokozat 24 órán belül nem változhat. A fokozat változás időpontja 19:00 óra.

A IV. fokozatot a Kunszentmiklós Város Önkormányzat Polgármestere rendeli el.

11. Irányítási és ellenőrzési feladatok

A vezető ügyeletes

- Folyamatosan figyelemmel kíséri az időjárási változásokat (internet),
- Szolgálatát munkaidőben a munkahelyén, munkaidőn kívül lakás készenlétben látja el,
- Figyelemmel kíséri a síkosságmentesítő anyagok készleteinek változását, szükség szerint intézkedést kezdeményez a beszerzésre, átcsoportosításra,
- Tájékoztatja a Városüzemeltetési Csoportot a téli üzemeltetéssel kapcsolatos kérdésekben, információt ad az útállapotokról, elvégzett munkákról, dolgozó gépekről, anyagfelhasználásról stb.,
- Síkosságmentesítés szükségessége esetén gondoskodik, a szórási munkáknak, az intézkedési terv szerinti végrehajtásáról,
- Hóeltakarítási munkák szükségessége esetén gondoskodik a tisztítási munkáknak a hókézési terv szerinti végrehajtásáról,
- Kiadja a gépkézelnőknek a munkavégzési utasításokat,
- A téli szolgálatot érintő valamennyi eseményről köteles naplót vezetni.

12. Téli időszak útfenntartási és egyéb útüzemeltetési feladatai

A téli szolgálat alatt, üzemeltetési fokozatban, szolgálatra besorolt munkavállalóknak a napi rendes munkaidőben részt kell venniük az egyéb üzemeltetési, karbantartási munkák végrehajtásában.

13. Rendkívüli burkolatjavítási munkák

Az úthálózaton keletkezett 2. fokozatú burkolathibákat a védekezés szüneteiben az úthálózaton azonnal, majd azt követően a forgalmasabb útszakaszokon meg kell szüntetni.

14. Közúti jelzések tisztántartása

Ha a hőmérséklet lehetővé teszi, s a burkolatok már felszikkadtak, el kell végezni:

- Jelzőtáblák
- Vezetőoszlopok

15. Vízelvezetés

A padkára kitolt nagy mennyiségű havat a hóeltakarítási munkát befejező fázisként további kotrással el kell távolítani. Olvadás esetén gondoskodni kell a vizek elvezetéséről. Amennyiben az olvadás hirtelen és nagymértékben lép fel, úgy a teljes örvjáratos és rajonos szervezetet a vizek elvezetésére kell beállítani.

16. Fagondozás, cserjeírtás

A téli fenntartás a vegetációs időt fel kell használni a közút tartozékát képező fák, cserjék ápolására. Elsősorban azokat a növényeket kell eltávolítani, amelyek szélárnyékban a közutakon hó-lerakódások következtében forgalmi zavarokat idézhetnek elő. Ezt követően az úrszelvénybe behajló ágakat, kilátást akadályozó és a jelzőtáblákat takaró fákat, cserjéket úgy kell visszanyesni, illetve eltávolítani, hogy a tavaszi lombosodás után az úrszelvénybe ne nyúljanak be.

17. Olvadási károk megelőzése, utómunkák

Elsősorban az út menti vízelevezetést kell biztosítani. Szükség esetén súlykorlátozást kell elrendelni. A téli üzemeltetésben foglalkoztatott eszközök nyári feladatokra történő átállítása, korrózióvédelmük elkészítése. Az utakon lévő hidak, műtárgyak lemosása, víznyelők, dilatációs szerkezetek felülvizsgálata. Eltömődött átereszek kitisztítása.

II. FEJEZET

MUNKAÜGYI - ÉS DÍJAZÁSI KÉRDÉSEK

Foglalkoztatási fogalom meghatározások

Kunszentmiklós város közigazgatási területén a hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatokat a Bakér Nonprofit Kft. vállalkozási szerződés keretén belül, az Önkormányzat irányítása mellett végzi. A munkaügyi és díjazási kérdésekben a Bakér Kft. jogosult eljárni.

1. A gépkezelők munkarendje

A gépkezelők megszakítás nélküli munkarendben (téli munkarendben) teljesítenek szolgálatot, munkahelyükön vagy lakásukon munkavégzésre felkészülten munkára várakoznak, illetve munkát végeznek. Munkaidőkeret kezdő napja: az adott év november 10. Befejező napja: a következő év március 15. ettől eltérő időpontot a gazdálkodó szervezet vezetője által kibocsátott írásos utasítás szabályozhat.

2. Ügyeleti szolgálat

Ügyeleti szolgálatot lát el az a munkavállaló, aki a kijelölt helyen (központ, lakás) irányító, szervező ellenőrző, ill. információs tevékenységet végez.

3. Elhárítási munka

Elhárítási munkát végez az a munkavállaló, aki a gazdálkodószervezet vagy megbízottja által elrendelt – elhárítási időszakban – a megjelölt időben és területen hó-eltakarítási, síkosság elleni védekezési vagy hóakadály-elhárítási munkát végez, illetve azokat a helyszínen irányítja. Elhárítási munka a város teljes úthálózatán, illetve annak minimum 40 %-án jelentkező rendkívüli síkosság (ónos eső) nagy intenzitású hóesés (8 órán belül 20 cm-t meghaladó), valamint adott helyen, hófúvás esetén végzett forgalombiztosítás.

4. A gépek kezelőinek beosztása

A téli üzemeltetésre beosztott gépekre (sószórók, rakodók,) egységesen 1 fő/gép kerül beosztásra. A szolgálatot heti ciklusban kell megszervezni.

III. fejezet

TÉLI ÜZEMELTETÉS GÉPEI

1. Gépek:

- 1 db Volvo árokásó – homlokrakodó
- 1 db MTZ 82 – gumi élű toló lap + sószóró adapter
- 1 db VTZ – gumi élű toló lap
- 1 db TB-504-traktor – tolólap + sószóró adapter

2. A szóróanyagok rakodására

- 1 db Volvo árokásó-homlokrakodó

4. A síkosságmentesítés hatékonyságának növelése

A szóró anyagok (homok és NaCl) a városban a Bakér Kft. telephelyén kerülnek tárolásra.

5. Bérelt géppark adatai

Nincs bérelt gép.

Kunszentmiklós, 2026. október 27.

Őri-Tóth Ágnes
városüzemeltetési ügyintéző

Lesi Árpád
polgármester

Melléklet: Kunszentmiklós Város téli üzemeltetési tervhez

Síkosságmentesítési útvonalak meghatározása:

A síkosságmentesítési útvonalak meghatározását a Bakér Nonprofit Kft. végzi az alábbiak figyelembevételével.

Szolgáltatási osztály	Szórási munka megkezdésének időpontja az észleléstől	Szórási munka időtartama
I.	0,5 - 1,0 óra	2,0 - 4,0 óra
II.	1,5 - 2,0 óra	4,0 - 6,0 óra
III.	2,0 - 3,0 óra	8,0 - 24 óra
Földutak	10 – 12 óra	12 – 24 óra

Sorszám	Utca neve	Szolgáltatási osztály
1.	<u>Ady Endre utca</u>	II.
2.	Akácfa utca	III.
3.	Alkotmány utca	III.
4.	<u>Apaji utca</u>	II.
5.	<u>Apostol Pál utca</u>	II.
6.	<u>Arany János utca</u>	I.
7.	Árpád utca	II.
8.	<u>Attila utca</u>	II.
9.	<u>Baksay Sándor utca</u>	I.
10.	<u>Baky Endre utca</u>	III.
11.	Balog József utca	II.
12.	<u>Bankós Károly utca</u>	II.
13.	<u>Baross utca</u>	III.
14.	<u>Bartók Béla utca</u>	I.
15.	Báthory utca	III.
16.	<u>Béke utca</u>	III.
17.	Bem utca	I.

18.	<u>Bercsényi utca</u>	I.
19.	<u>Bibó Károly utca</u>	I.
20.	<u>Bocskay utca</u>	III.
21.	Bodakút	Külterületi földút
22.	<u>Bolyó János utca</u>	III.
23.	<u>Botond utca</u>	III.
24.	Böször tanya	III.
25.	<u>Búzavirág utca</u>	III.
26.	Buzogány utca	-
27.	<u>Büge utca</u>	III.
28.	Csap utca	III.
29.	Csicsó Kálmán utca	III.
30.	<u>Csillag utca</u>	III.
31.	<u>Damjanich utca</u>	I.
32.	Dárda utca	III.
33.	<u>Délibáb utca</u>	III.
34.	<u>Délvidék utca</u>	I.
35.	Dobó Katalin utca	III.
36.	<u>Dózsa György utca</u>	III.
37.	<u>Endrédy István utca</u>	I.
38.	<u>Erkel Ferenc utca</u>	III.
39.	Felsőszenttamás dűlő	I.
40.	Fenyő utca	III.
41.	Fördös Lajos utca	III.
42.	<u>Gál Sándor utca</u>	III.
43.	<u>Gárdonyi Géza utca</u>	III.
44.	Gőzmalom utca	III.
45.	<u>Hajnal utca</u>	II.
46.	<u>Hargita-köz</u>	I.
47.	Hársfa utca	III.
48.	Határ utca	III.
49.	<u>Hevesi köz</u>	I
50.	Hold utca	III.
51.	<u>Hunyadi János utca</u>	I.

52.	IV. kerület tanya	III.
53.	IV. Kun László tér	I.
54.	Jókai utca	III.
55.	Kalap utca	III.
56.	<u>Kálvin tér</u>	I.
57.	Kaszás utca	III.
58.	<u>Kecskeméti utca</u>	I.
59.	Keskeny utca	III.
60.	<u>Kinizsi utca</u>	III.
61.	<u>Kis utca</u>	III.
62.	<u>Kócsag utca</u>	III.
63.	<u>Kossuth Lajos utca</u>	I.
64.	Kökény utca	III.
65.	Kölcsey Ferenc utca	I.
66.	Kóris utca	III.
67.	<u>Kötő utca</u>	II.
68.	Kötöny utca	III.
69.	Kun utca	III.
70.	Kunbábony tanya	III.
71.	Kurucz utca	II.
72.	László Károly utca.	III.
73.	<u>Liszt Ferenc utca</u>	III.
74.	Madách Imre utca	III.
75.	<u>Május 1. utca</u>	III.
76.	<u>Mészöly Pál utca</u>	I.
77.	Mikszáth Kálmán utca	III.
78.	<u>Mikulás utca</u>	I.
79.	Móra Ferenc utca	III.
80.	<u>Móricz Zsigmond utca</u>	II.
81.	<u>Munkácsy Mihály utca</u>	I.
82.	Művész utca	III.
83.	Nádas utca	III.
84.	<u>Nap utca</u>	III.
85.	<u>Nyár utca</u>	I.

86.	<u>Orgona utca</u>	III.
87.	Osváth utca	II.
88.	Óvoda utca	III.
89.	<u>Ősz utca</u>	III.
90.	Papréti utca	Földút
91.	<u>Pék utca</u>	I.
92.	<u>Petőfi ltp.</u>	II.
93.	Pipa utca	III.
94.	<u>Pipacs utca</u>	II.
95.	<u>Prímás utca</u>	I.
96.	<u>Rákóczi Ferenc utca</u>	I.
97.	Rigó utca	III.
98.	<u>Rozgonyi utca</u>	I.
99.	<u>Rózsa utca</u>	I.
100.	<u>Sétáló utca</u>	I.
101.	<u>Síp utca</u>	III.
102.	<u>Sugár utca</u>	I.
103.	<u>Szabadság utca</u>	I.
104.	<u>Szapannos Lukács utca</u>	III.
105.	<u>Szász Károly utca.</u>	I.
106.	<u>Széchenyi utca</u>	I.
107.	Székely utca	III.
108.	Szél utca	III.
109.	Szélmalom utca	III.
110.	Szélső utca	III.
111.	<u>Szent-Erzsébet tér</u>	I.
112.	<u>Szent-Flórián utca</u>	I.
113.	<u>Szent-István tér</u>	I.
114.	Szenttamási utca	III.
115.	Szép utca	I.
116.	<u>Szippankó utca</u>	II.
117.	Szív utca	III.
118.	<u>Szondi György utca</u>	III.
119.	Szűk utca	III.

120.	<u>Táncsics utca</u>	III.
121.	<u>Tavaszi utca</u>	I.
122.	Téglagyár utca	Földút
123.	Tél utca	III.
124.	<u>Temető utca</u>	II.
125.	Tiszavirág utca	III.
126.	<u>Toldi utca</u>	III.
127.	<u>Tortapart utca</u>	I.
128.	Tölgyfa utca	III.
129.	Tulipán utca	II.
130.	<u>Újtemető utca</u>	II.
131.	V. kerület tanya	III.
132.	<u>Városkapu út</u>	I.
133.	<u>Vásártér utca</u>	I.
134.	<u>Vasút utca</u>	I.
135.	Virág utca	III.
136.	<u>Virág Gedeon utca</u>	I.
137.	Vörösmarty utca	II.
138.	<u>Wesselényi utca</u>	I.
139.	<u>Zsák utca</u>	III.

