



BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/KTF/01082-27/2025.

Hiv. szám: -

Ügyintéző: Szabó László

Sirok Attila

dr. Ambrus Miklós Róbert

Telefon: +36 (76) 795-866

+36 (76) 795-859

KRID azonosító: 246192384

Melléklet: -

Tárgy: a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése), környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása, eljárást lezáró döntés

H A T Á R O Z A T

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36., adószám: 10856417-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-042272, KÜJ szám: 100 289 165, hivatalos elektronikus elérhetőség: 10856417#cegkapu, rövidített elnevezése: MÁV Zrt.) – **mint Engedélyes – részére – a Budapest - Belgrád vasútvonal hazai szakaszának [Soroksár (bez.) – Kelebia (országhatár) vasútvonal] fejlesztése tárgyú – a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet [a továbbiakban: R.] 1. számú mellékletének 36. pontja [Vasúti pálya országos törzshálózat részeként (kivéve kizárólag Budapest vonzaskörzeti vasúti közlekedését szolgáló vasúti pályát)] szerinti tevékenységre vonatkozó, a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály [jelenlegi nevén: Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság] által BK/KTF/04636-257/2021. iktatószámom kiadott [BK/KTF/00793-7/2022., BK/KTF/00793-99/2022. és BK/KTF/05780-7/2023. iktatószámokon módosított] környezetvédelmi engedélyt [a továbbiakban: Alapengedély] – az Engedélyes kérelmére – a Környezetvédelmi Hatóság az alábbiak szerint**

módosítja:

I. Az Alapengedély Indokolás részében a „Tervezett beruházás” című fejezet „Várható környezeti hatások” alfejezet „Zaj- és rezgésvédelem” pontjának „Üzemelés” alpontjában, a 68.-78. oldalon lévő „Zajárnyékoló falak tervezett elhelyezése” megnevezésű táblázat helyébe az alábbiak kerülnek:

Fal jele	Oldal	Kezdő- és végszelvény [hm]	Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Szélső vasúttengelytől való távolság (m)
Budapest XXIII. kerület, Soroksár állomás (75+00 – 108+73 hmsz.)					
J75	Jobb	75+00	76+00	100	terepszint+3 +reduktor
13,27-15,35					

Fal jele	Oldal	Kezdő- és végszelvény [hm]		Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Szélső vasúttengelytől való távolság (m)
		76+00	82+06	606	terepszint+3	7,00-15,66
B75	Bal	75+00	81+92	705	terepszint+3 +reduktor	5,00-13,60
B82	Bal	82+44	84+90	251	4	7,00-8,00
J82	Jobb	82+50	85+53	304	4	6,55-7,50
J85	Jobb	85+63	87+62	198	4	6,55-7,50
		87+62	89+03	147	4 + reduktor	6,55-14,01
J89	Jobb	89+79	91+91	213	3,5	6,55-8,00
		91+91	93+42	151	3	6,55-8,00
J93	Jobb	93+93	98+00	408	4	6,00-8,00
		98+00	103+94	600	3	5,15-8,00
		103+94	106+00	210	terepszint +4	6,80-9,90
		106+00	107+89	190	terepszint +4 +reduktor	6,72-11,82
B94	Bal	94+00	96+20	224	4	5,50-7,50
		96+20	97+40	120	3,5	5,15-7,00
Budapest XXIII. kerület, Soroksár - Dunaharaszti elágazás (108+73 - 125+00 hmsz.)						
J109	Jobb	109+23	112+62	341	3+reduktor	4,15-6,50
J112	Jobb	112+72	125+00	1234	3+reduktor	4,05-6,00
Dunaharaszti elágazás (125+00 - 135+00 hmsz.)						
J112	Jobb	125+00	125+68	68	3+reduktor	4,15-5,15
J134	Jobb	134+41	135+00	60	3+reduktor	4,15
Dunaharaszti elágazás - Taksony (135+00 - 180+62 hmsz.)						
J134	Jobb	135+00	137+20	221	3+reduktor	4,15 - 5,15
		137+20	139+20	199	3	4,15- 5,65
		139+20	139+66	47	3+reduktor	5,15-5,65
J139	Jobb	139+89	141+93	204	4	6,65
J142	Jobb	142+01	145+76	380	3+reduktor	4,15 - 7,42
B139	Bal	139+86	141+06	120	4+reduktor	6,65
		141+06	142+20	114	3,5+reduktor	5,15-6,65
		142+20	145+85	365	3+reduktor	4,15-8,60
J145	Jobb	145+96	148+99	303	3+reduktor	5,15-7,42

Fal jele	Oldal	Kezdő- és végszelvény [hm]		Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Szélső vasúttengelytől való távolság (m)
		148+99	150+58	160	3,5	6,75-7,75
B146	Bal	146+07	147+55	148	3,5	5,15-8,20
		147+55	148+95	140	3	4,15-5,65
		148+95	150+60	257	3,5	4,15-7,75
B150a	Bal	150+67	150+77	9,63	3,5	9,09
B150b	Bal	150+88	151+18	31,92	3,5	6,65-9,09
J151	Jobb	151+24	156+38	516	3	4,15-6,05
B151*	Bal	151+24	156+08	486,25	3	4,15-6,10
		156+08	160+29	422	3	4,15-7,04
J160	Jobb	160+58	162+80	222	3	5,15-7,21
		162+80	164+70	190	3,5	5,15-6,65
		164+70	166+34	165	3	5,15-6,39
B160	Bal	160+68	163+34	266	2,5	5,15-7,21
		163+34	164+26	92	4	5,15-6,65
		164+26	165+06	80	3,5	5,15-6,00
		165+06	166+34	129	3	5,15-6,00
J167	Jobb	167+85	168+89	104	4	6,75
		168+89	170+09	120	3+ reduktor	4,15 - 6,75
		170+09	172+37	232	terep+3	6,02 - 14,86
		172+37	172+68	31	terep+3	7,97 - 9,53
B167a	Bal	167+10	167+96	84	terep+3+ reduktor	12,36 - 15,60
B167b	Bal	167+98	169+09	104	terep+3+ reduktor	5,23 - 15,08
		169+09	170+11	108	3	4,15 - 5,23
		170+11	171+85	178	terep+3	5,15 - 14,62
J172	Jobb	172+92	173+94	104	3+ reduktor	5,15 - 5,62
Taksony állomás (180+62 - 200+57 hmsz.)						
J183	Jobb	183+29	183+99	70	3	6,00 - 8,00
J184	Jobb	184+24	189+08	487	3	6,00 - 8,00
J190	Jobb	190+35	194+97	466	3	6,00 - 8,00
J195	Jobb	195+13	199+28	415	3	6,00 - 9,00

Fal jele	Oldal	Kezdő- és végszelvény [hm]		Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Szélső vasúttengelytől való távolság (m)
Taksony - Délegyháza (200+57 - 254+45 hmsz.)						
J224*	Jobb	224+91	233+24	836	3	4,15 - 7,45
B228	Bal	228+01	233+42	543	3	4,15 - 7,55
J233*	Jobb	233+70	239+25	557	3	4,15 - 6,89
B240	Bal	240+15	241+47	132	3	6,75 - 8,30
J240a	Jobb	240+42	240+94	52	4	6,75 - 6,25
J240b	Jobb	240+85	243+00	209	4	4,15 - 9,75
		243+00	245+00	208	3	4,15 - 9,75
B242a	Bal	242+21	242+45	24	2,5	16,15
B242b	Bal	242+48	246+11	365	3	4,15 - 6,00
B250*	Bal	250+72	253+32	261	2,5	4,15 - 5,15
Délegyháza állomás (254+45 - 275+25 hmsz.)						
B257*	Bal	257+44	259+88	244	2,5	7,50
		259+88	264+02	414	4	7,50
J266	Jobb	266+28	268+62	245	3,5	6,50-11,60
B266	Bal	266+27	269+05	278	3,5	6,50-7,50
Délegyháza - Kiskunlacháza (275+25 - 327+17 hmsz.)						
J279	Jobb	279+23	281+35	213	2,5	4,15 - 5,65
Kiskunlacháza állomás (327+17 - 348+11 hmsz.)						
B336	Bal	336+12	337+51	140	3	5,50 - 8,00
B339	Bal	339+48	343+47	401	2,5	5,50 - 8,05
J341	Jobb	341+64	342+57	92	terep+3	7,87 - 12,15
J343	Jobb	343+50	344+50	100	2,5	6,75
B346	Bal	346+71	348+11	140	2,5	7,50
J347	Jobb	347+69	348+11	42	2,5	7,50
Kiskunlacháza - Dömsöd (348+11 - 426+01 hmsz.)						
B346	Bal	348+11	348+43	32	2,5	6,00 - 7,50
J347	Jobb	348+11	349+01	90	2,5	4,15 - 7,50
J374	Jobb	374+68	377+10	242	2,5	5,15 - 5,65
J377	Jobb	377+60	380+90	331	2,5	4,15 - 6,00
B424	Bal	424+30	426+01	174	2,5	4,15 - 7,50

Fal jele	Oldal	Kezdő- és végszelvény [hm]		Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Szélső vasúttengelytől való távolság (m)
Dömsöd állomás (426+01 - 441+39 hmsz.)						
B424	Bal	426+01	429+30	328	2,5	7,00 - 8,00
B429a	Bal	429+61	430+08	47	2,5	7,52 - 8,75
B429b	Bal	430+14	435+32	518	2,5	5,50 - 8,00
Dömsöd - Kunszentmiklós-Tass (441+39 - 524+85 hmsz.)						
B447	Bal	447+62	449+31	170	2,5	4,15 - 5,15
B450	Bal	450+37	451+75	139	2,5	4,15 - 5,15
J451	Jobb	451+85	455+84	401	2,5	4,15 - 5,65
Kunszentmiklós-Tass állomás (524+85 - 547+05 hmsz.)						
B524	Bal	524+89	529+68	483	3	6,00 - 8,00
B530	Bal	530+03	532+74	266	2,5	6,00 - 7,50
		532+74	534+22	155	4	6,00 - 7,50
B537	Bal	537+31	540+75	345	2,5	5,50 - 7,50
B541	Bal	541+72	543+83	213	2,5	5,50 - 8,00
J541	Jobb	541+92	543+67	176	2,5	5,50 - 7,50
Kunszentmiklós-Tass - Bösztör (547+05 - 637+53 hmsz.)						
J629	Jobb	629+67	631+30	163	2,5	5,15
J636	Jobb	636+26	637+58	133	2,5	5,50 - 7,50
Szabadszállás állomás (705+70 - 725+87 hmsz.)						
B706	Bal	706+40	707+36	97	2,5	5,50 - 7,00
B717	Bal	717+85	720+03	222	Terep+4,60	35,81 - 26,64
J719	Jobb	719+07	721+16	210	2,5	5,50 - 7,50
Szabadszállás - Fülöpszállás (725+87 - 771+80 hmsz.)						
B729	Bal	729+36	731+87	252	2,5	4,15 - 5,65
J768	Jobb	768+89	771+80	290	2,5	4,15 - 5,65
Fülöpszállás állomás (771+80 - 792+00 hmsz.)						
J768	Jobb	771+80	780+56	882	2,5	4,15 - 8,20
Fülöpszállás - Csengőd (792+00 - 904+39 hmsz.)						
B834	Bal	834+30	836+55	226	2,5	4,15 - 5,15
J859	Jobb	859+12	860+87	176	2,5	4,15 - 6,00
B875	Bal	875+80	879+06	327	2,5	4,15 - 5,65

Fal jele	Oldal	Kezdő- és végszelvény [hm]		Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Szélső vasúttengelytől való távolság (m)
B886	Bal	886+43	888+05	162	2,5	4,15 - 5,65
B889	Bal	889+30	891+80	251	2,5	4,15 - 5,15
B893	Bal	893+54	895+78	225	2,5	4,15 - 6,00
J894	Jobb	894+12	895+78	166	2,5	4,15 - 6,00
B896	Bal	896+29	901+95	573	2,5	4,15 - 9,75
J896	Jobb	896+17	899+30	318	2,5	4,15 - 8,15
J900	Jobb	900+49	902+05	154	2,5	5,50 - 6,75
		902+05	904+39	236	3	5,50 - 7,50
Csengőd forgalmi kitérő (904+39 - 920+66 hmsz.)						
J900	Jobb	904+39	905+78	141	3	5,15 - 6,50
J906	Jobb	906+02	906+79	77	2,5	6,15 - 6,65
Csengőd - Kiskőrös (920+66 - 994+44 hmsz.)						
J981	Jobb	981+31	983+04	173	2,5	5,15 - 5,77
J985	Jobb	985+33	991+34	604	2,5	4,15 - 6,00
J991	Jobb	991+93	994+44	252	3	4,15 - 6,00
Kiskőrös állomás (994+44 - 1015+26 hmsz.)						
J991	Jobb	994+44	997+44	302	3	5,50 - 7,50
B999a	Bal	999+00	999+56	56	4+reduktor	7,50
B999b	Bal	999+85	1003+71	386	3,5	5,50 - 7,50
		1003+71	1004+78	108	3	7,50
		1004+78	1005+82	102	3,5	7,50
J1002	Jobb	1002+74	1003+32	58	2,5	5,50 - 7,20
		1003+32	1003+94	64	3	5,50
J1003	Jobb	1003+68	1004+80	112	4+reduktor	5,15 - 28,79
		1004+80	1006+21	160	3,5	5,15 - 11,15
J1007	Jobb	1007+88	1012+19	449	2,5	4,00 - 9,45
Kiskőrös - Soltvadkert (1015+26 - 1084+50 hmsz.)						
J1045	Jobb	1045+09	1047+30	222	2,5	4,15 - 6,00
B1080	Bal	1080+68	1084+50	384	2,5	4,15 - 5,65
Soltvadkert forgalmi kitérő (1084+50 - 1118+00 hmsz.)						
B1080	Bal	1084+50	1086+12	154	2,5	4,15 - 6,95

Fal jele	Oldal	Kezdő- és végszelvény [hm]		Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Szélső vasúttengelytől való távolság (m)
		1086+12	1087+00	96	3	5,15 - 7,45
J1087	Jobb	1087+21	1088+25	105	3	5,75 - 8,75
B1087	Bal	1087+21	1092+17	494	2,5	5,50 - 7,50
		1092+17	1095+31	315	3	5,50 - 7,15
		1095+31	1097+98	273	4	5,50 - 7,50
J1090	Jobb	1090+52	1097+95	748	2,5	4,15 - 6,70
J1098	Jobb	1098+19	1099+63	145	2,5	5,75 - 8,75
		1099+63	1100+14	51	3,5	5,75 - 4,15
B1098a	Bal	1098+17	1101+90	374	2,5	5,50 - 8,08
B1098b	Bal	1102+01	1102+33	32	2,5	8,08
B1102	Bal	1102+77	1103+77	102	2,5	4,15 - 5,65
J1102	Jobb	1102+77	1104+69	193	2,5	4,15 - 6,00
Soltvadkert - Pirtó (1118+00 - 1193+41 hmsz.)						
J1133	Jobb	1133+06	1141+94	891	2,5	4,15 - 6,00
B1142	Bal	1142+21	1144+71	251	2,5	4,15 - 5,65
J1161	Jobb	1161+72	1163+95	223	2,5	4,15 - 5,15
B1162	Bal	1162+79	1164+28	149	2,5	4,15 - 5,15
B1164a	Bal	1164+57	1165+09	52	2,5	10,73 - 7,08
B1164b	Bal	1165+18	1165+80	62	2,5	7,08 - 6,75
J1177	Jobb	1177+91	1179+28	137	2,5	4,15 - 5,15
J1180	Jobb	1180+28	1183+80	354	2,5	4,15 - 6,00
J1185	Jobb	1185+81	1187+93	211	2,5	5,15 - 6,19
J1192	Jobb	1192+20	1193+41	122	2,5	5,50 - 7,50
Pirtó forgalmi kitérő (1193+41 - 1198+54 hmsz.)						
J1192	Jobb	1193+41	1194+54	113	2,5	5,50 - 6,75
Pirtó - Kiskunhalas (1198+54 - 1251+60 hmsz.)						
B1198	Bal	1198+63	1201+00	238	2,5	4,15 - 6,00
J1205	Jobb	1205+54	1207+22	168	2,5	5,15
B1208	Bal	1208+37	1212+63	427	2,5	4,15 - 6,00
J1208	Jobb	1208+78	1213+79	504	2,5	4,15 - 6,00
B1224	Bal	1224+14	1226+63	250	2,5	4,15 - 5,65

Fal jele	Oldal	Kezdő- és végszelvény [hm]		Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Szélső vasúttengelytől való távolság (m)
J1223	Jobb	1223+04	1224+76	172	2,5	4,15 - 5,15
		1224+76	1224+84	8	3	4,15
		1224+84	1233+28	849	3+reduktor	4,15 - 6,00
B1237	Bal	1237+38	1241+00	363	2,5	4,15 - 6,00
J1248	Jobb	1248+77	1251+60	283	2,5	4,15 - 6,00
Kiskunhalas állomás (1251+60 - 1292+00 hmsz.)						
J1248	Jobb	1251+60	1257+55	601	2,5	4,15 - 8,00
J1257	Jobb	1257+24	1258+59	140	3	19,55
		1258+59	1260+79	220	4+reduktor	20,51-36,86
J1260	Jobb	1260+53	1262+11	158	4+reduktor	7,50
J1262	Jobb	1262+30	1263+81	151	4	7,50
B1262	Bal	1262+39	1264+73	238	3,5	6,50 - 12,50
		1264+73	1266+22	152	4+reduktor	5,50 - 8,00
		1266+22	1267+62	143	4	5,50 - 8,00
J1264	Jobb	1264+83	1266+11	127	3,5	5,50 - 7,65
		1266+11	1267+51	142	3	5,50 - 7,50
J1269	Jobb	1269+48	1271+08	163	3,5	5,75 - 15,15
J1271a	Jobb	1271+04	1271+44	40	3,5	12,15 - 12,65
J1271b	Jobb	1271+40	1271+72	35	3,5	12,15 - 15,15
J1275	Jobb	1275+90	1286+92	1109	3,5	4,15 - 10,00
B1278	Bal	1278+22	1285+61	742	3,5	4,15 - 7,50
B1285	Bal	1285+40	1286+92	153	3,5	3,65-7,50
B1287	Bal	1287+16	1288+09	95	4	4,15 - 6,75
		1288+09	1288+68	64	2,5	5,50 - 17,23
Kiskunhalas - Balotaszállás (1292+00 - 1362+35 hmsz.)						
J1333	Jobb	1333+61	1335+85	225	2,5	4,15 - 5,15
Balotaszállás forgalmi kitérő (1362+35 - 1371+42 hmsz.)						
B1366	Bal	1366+60	1367+46	86	3,5	5,50 - 6,75
B1367	Bal	1367+78	1368+16	38	3,5	5,50 - 9,16
B1368	Bal	1368+06	1370+16	210	3,5	6,75 - 9,75
B1371	Bal	1371+11	1371+42	28	2,5	5,50

Fal jele	Oldal	Kezdő- és végszelvény [hm]		Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Szélső vasúttengelytől való távolság (m)
Balotaszállás - Kisszállás (1371+42 - 1430+88 hmsz.)						
B1371	Bal	1371+42	1372+41	102	2,5	4,15 - 5,65
Kisszállás állomás (1430+88 - 1460+84 hmsz.)						
B1449	Bal	1449+68	1453+03	336	3	4,15-6,00
Kisszállás - Kelebia (1460+84 - 1549+42 hmsz.)						
J1497	Jobb	1497+70	1502+73	505	2,5	4,15-6,00
B1522	Bal	1522+49	1523+73	124	2,5	4,15-5,15
J1527	Jobb	1527+40	1549+42	2210	3	4,15-7,00
B1535	Bal	1535+82	1549+42	1364	3	4,15-7,00
Kelebia állomás; Kelebia - oh. (1549+42 - 1591+00 hmsz.)						
J1527	Jobb	1549+42	1553+60	422	3	5,50 - 7,50
B1535	Bal	1549+42	1553+60	422	3	5,50 - 9,20
B1553*	Bal	1553+87	1566+78	1302	4	4,00 - 11,21
J1554	Jobb	1554+67	1556+81	222	terep+4+reduktor	10,72 - 26,24
J1559*	Jobb	1559+47	1560+59	112	terep+4	49,26 - 50,18
J1560*	Jobb	1560+77	1561+63	86	terep+4	42,32 - 48,35
J1561*	Jobb	1561+79	1563+26	148	terep+4	12,66 - 38,97
J1563*	Jobb	1563+39	1564+31	92	terep+4	17,22 - 27,22
J1564	Jobb	1564+53	1565+59	108	terep+4	20,15 - 29,84
J1565a*	Jobb	1565+25	1565+88	62	terep+4+reduktor	37,59- 40,91
J1565b*	Jobb	1565+96	1567+36	158	terep+4+reduktor	7,50 - 41,24
J1567	Jobb	1567+48	1578+20	1072	3	6,70 - 8,00
B1568	Bal	1568+45	1578+33	990	4+reduktor	6,50 - 8,30

A * -al jelölt zajárnyékoló falakat kétoldalt elnyelő, a többit vasút felé elnyelő kivitelben alakítják ki.

A zajárnyékoló falakkal szemben támasztott akusztikai követelmények

A vasút melletti zajárnyékoló falak laboratóriumi vizsgálatát a következő szabványok szerint végzik el: MSZ EN 16272-1:2013, MSZ EN 16272-2:2013, MSZ EN 16272-3-1:2013, MSZ EN 16272-3-2:2013.

A zajárnyékoló falak helyszíni vizsgálata az MSZ EN 16272-6:2013 szabvány előírásai szerint történik.

A tervezett zajárnyékoló falak követelményei [vasút felőli oldal]:

Vonatkozó szabvány	Követelmény
Hangnyelési kategória [átlátszatlan falelemekre]: MSZ EN 16272-1:2013 szabvány szerint	A szabvány vonatkozó előírásait úgy kell figyelembe venni, hogy a hangnyelés megfeleljen az MSZ EN 1793-1:2013 visszavont szabvány A4 besorolásának
Léghanggátlási kategória: MSZ EN 16272-2:2013 szabvány szerint	A szabvány vonatkozó előírásait úgy kell figyelembe venni, hogy a léghanggátlás megfeleljen az MSZ EN 1793-2:2013 visszavont szabvány B3 besorolásának
Helyszíni léghanggátlási kategória MSZ EN 16272-6:2015 szabvány szerint	A szabvány vonatkozó előírásait úgy kell figyelembe venni, hogy a léghanggátlás megfeleljen az MSZ EN 1793-6:2013 visszavont szabvány D3 besorolásának

A tervezett zajárnyékoló falak követelményei [közút felőli oldal]:

Vonatkozó szabvány	Követelmény
Hangnyelési kategória [átlátszatlan falelemekre]: MSZ EN 1793-1:2017 szabvány szerint	A szabvány vonatkozó előírásait úgy kell figyelembe venni, hogy a hangnyelés megfeleljen az MSZ EN 1793-1:2013 visszavont szabvány A4 besorolásának

Tervezett zajárnyékoló falak követelményei [vasút és közút esetén egyaránt érvényes]:

Tulajdonság		Vizsgálati, ellenőrzési módszer	Követelmény
Mechanikai tulajdonságok és állékonysági követelmények	Aerodinamikai terhelés	EN 1794-1 A melléklet	Megfelelőség igazolása
	Önsúly	EN 1794-1 B melléklet	
	Dinamikus terhelés hóeltakarítás következtében	EN 1794-1 E melléklet	
Általános biztonsági és környezeti követelmények	Az aljnövényzet égésével szembeni ellenállás	EN 1794-1 A melléklet	2. kategória
	Lehulló törmelék által okozott veszély	EN 1794-1 B melléklet	1. ellenállási osztály
	Környezetvédelem	EN 1794-1 C melléklet	Veszélyes anyagok kibocsátása nem megengedett
	Menekülő utak	EN 1794-1 D melléklet	Megfelelőség

	Biztonsági, eltulajdonítás elleni és érintésvédelmi követelmények	Üzemeltető által megállapított követelmények	igazolása
--	--	--	-----------

A zajárnyékoló falak minősítést követően, a fenti feltételeket és az MSZ EN 14388:2016 szabványt kielégítő módon épülnek meg. A falak akkreditált laboratórium által kiadott CE alkalmassági bizonyítvánnyal is rendelkezni fognak.

A 3,5 m-nél magasabb zajárnyékoló falak átadását követően, az MSZ EN 16272-6:2015 szabvány szerint, akkreditált laboratóriummal megvizsgálják a falakra előírt követelmények megvalósulását.

Két oldalt elnyelő zajárnyékoló falak átadását követően vizsgálják a fal hanggátlását és a közút felőli oldalon a hangelnyelést. 3,5 m-nél alacsonyabb fal esetén beiktatási veszteség mérést végeznek.

II. Az Alapengedély Indokolás részében a „Tervezett beruházás” című fejezet „Várható környezeti hatások” alfejezet „Zaj- és rezgésvédelem” pontjának „Üzemelés” alpontjában, a 78.- 83. oldalon lévő „Passzív védelemmel érintett ingatlanok” elnevezésű táblázat helyébe az alábbiak kerülnek:

Passzív védelemmel érintett ingatlanok

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint - távlat (2036) L_{AM} [dB]	Megjegyzés
Soroksár					
Török köz Hrsz.: 184514 (É-ÉK)	75+45	Jobb	1. em.	57,9	Tervezési határon túl szükséges tovább tervezni a zajárnyékoló falat
Teknő u. 2. Hrsz.:183901 (ÉNy)	77+50	Bal	fsz.	55,9	Zajárnyékoló fal távolabb került; passzív védelme szükséges
			1. em.	61	
Zsarátnok u. 25. Hrsz.: 184685	80+10	Jobb	1. em.	57,2	Tetőablak miatt passzív védelme szükséges
Rézöntő u. 36. Hrsz.: 184704 (É-ÉK)	82+00	Jobb	fsz.	55	Állomás területe
			1. em.	59,9	
Tárcsás u. 49/a. Hrsz.: 184705 (D)	82+25	Jobb	fsz.	62,9	Útátjáró
Szabóky Rezső utca 1c. Hrsz.:185357	82+70	Jobb	fsz.	56,1	Passzív védelme szükséges

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint – távlat (2036) L_{AM} [dB]	Megjegyzés
Szabóky Rezső utca 30. Hrsz.:185306	84+70	Jobb	1. em.	56,9	Zajárnyékoló fal távolabb került; passzív védelme szükséges
Vecsés út 98. Hrsz.: 185571 (É-ÉK)	93+80	Jobb	fsz.	57,3	Útátjáró
Vecsés út 96. Hrsz.: 185572 (É)	93+80	Jobb	fsz.	55,9	Útátjáró
Zománc utca 1. Hrsz.: 183773 (Ny)	82+10	Bal	fsz.	64	Útátjáró
Zománc utca 1. Hrsz.: 183773 (DNy)	82+10	Bal	fsz.	63,3	Útátjáró
Zománc utca 3. Hrsz.: 183772 (DNy)	82+10	Bal	fsz.	57,2	Útátjáró
Tompaház u. 13. Hrsz.: 185516 (D-DNy)	93+00	Bal	1. em.	55,6	Útátjáró
Dunapataj utca 26. Hrsz.: 185537	96+00	Bal	1. em.	56	Zajárnyékoló fal távolabb került, passzív védelme szükséges
Grassalkovich út 279/B. Hrsz.: 187926/2, tetőablak (DK)	107+50	Jobb	1. em.	57,6	Felüljáró
Dunaharaszti					
Kőrösi Csoma Sándor u. 28. Hrsz.: 4517/39 (DK)	139+70	Jobb	fsz.	58,8	Útátjáró
			1. em.	60,4	
Eötvös utca 94. Hrsz.: 4454/2 (DK)	141+30	Jobb	1. em.	57,4	Útátjáró
Baross utca 30. Hrsz.: 4451 (DK)	142+00	Jobb	fsz.	57,2	Útátjáró
Határ út 3. Hrsz.: 3468/1 (É)	140+00	Bal	fsz.	59,9	Útátjáró
			tetőtér	61,9	
Határ út 5/a. Hrsz.: 3466/4 (É)	140+00	Bal	fsz.	58,7	Útátjáró
			1. em.	59,9	

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint – távlat (2036) L_{AM} [dB]	Megjegyzés
Kandó Kálmán utca 13. Hrsz.: 3323 (ÉNy)	145+90	Bal	fsz.	62,4	Útátjáró
			1. em.	65,7	
Kandó Kálmán u. 13. Hrsz.: 3323 (DNY)	145+95	Bal	1. em.	64,7	Útátjáró
Rákóczi Ferenc utca 2. Hrsz.: 3326 (DNy)	146+00	Bal	1. em.	59,1	Útátjáró
Temető utca 57. Hrsz.: 587/19, „B” épület (K)	160+60	Jobb	1. em.	60,6	Útátjáró
Temető utca 57. Hrsz.: 587/19, „B” épület (É)	160+60	Jobb	1. em.	60,9	Útátjáró
Temető utca 57. Hrsz.: 587/19 (K)	160+60	Jobb	1. em.	59,5	Útátjáró
Temető utca 57. Hrsz.: 587/19 (ÉK2)	160+60	Jobb	1. em.	59,5	Útátjáró
Temető utca 57. Hrsz.: 587/19 (ÉK3)	160+60	Jobb	1. em.	56,9	Útátjáró
Magyar utca 94. Hrsz.: 1114/1 (K)	166+25	Jobb	fsz.	60,9	Útátjáró
Magyar utca 94. Hrsz.: 1114/1 (D)	166+25	Jobb	fsz.	61	Útátjáró
Magyar utca 92. Hrsz.: 1113 (DNy)	166+30	Jobb	fsz.	58,9	Útátjáró
			1. em.	58,5	Útátjáró
Magyar utca 92. Hrsz.: 1113 (K)	166+30	Jobb	fsz.	57,3	Útátjáró
			1. em.	58,3	
Magyar u. 107. Hrsz.: 1116/1 (É)	166+70	Jobb	fsz.	61,5	Útátjáró
Magyar u. 107. Hrsz.: 1116/1 (K)	166+70	Jobb	fsz.	65,8	Útátjáró
Magyar utca 105. Hrsz.: 1120 (É)	166+60	Jobb	fsz.	58,6	Útátjáró

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint – távlat (2036) L_{AM} [dB]	Megjegyzés
Magyar utca 103. Hrsz.: 1121 (É)	166+60	Jobb	1. em.	57,6	Útátjáró
Király utca 100. Hrsz.: 1116/2 (É)	167+00	Jobb	fsz.	61,9	Útátjáró
			1. em.	62,9	
Király utca 100. Hrsz.: 1116/2 (D)	167+00	Jobb	fsz.	58,9	Útátjáró
			1. em.	60,9	
Király utca 98. Hrsz.: 1118/2 (K)	167+90	Jobb	1. em.	66,2	Útátjáró
Hrsz.: 1412/1 (D)	166+50	Bal	fsz.	61	Útátjáró
Hrsz.: 1412/1 (K)	166+50	Bal	fsz.	60,9	Útátjáró
Kaszala Károly utca 7. Hrsz.: 1410/2 (D)	166+55	Bal	fsz.	59,7	Útátjáró
			1. em.	61,4	
Kaszala Károly utca 7. Hrsz.: 1410/2 (Ny)	166+55	Bal	1. em.	60,3	Útátjáró
Lehman Kapitány u. 1. Hrsz.: 1377/7 (Ny)	166+70	Bal	1. em.	60,1	Útátjáró
			tetőtér	62	
Lehman Kapitány u. 1. Hrsz.: 1377/7 (É)	166+70	Bal	1. em.	59,5	Útátjáró
			tetőtér	60,9	
Lehman Kapitány u. 1. Hrsz.: 1377/7 (D)	166+70	Bal	tetőtér	58,9	Útátjáró
Hrsz.: 1380 (É)	166+70	Bal	1. em.	56,7	Útátjáró
Hrsz.: 1381/1	167+00	Bal	1. em.	56,6	Útátjáró
MÁV-alsó utca 6. Hrsz.: 1377/8 (Ny)	167+00	Bal	fsz.	59,6	Útátjáró
MÁV-alsó utca 6. Hrsz.: 1377/8 (É)	167+00	Bal	fsz.	57,3	Útátjáró
Levendula u. 2. Hrsz.: 1378 (Ny)	168+00	Bal	fsz.	56,4	A zajárnyékoló fal meg lett szakítva, passzív védelem szükséges.

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint – távlat (2036) L_{AM} [dB]	Megjegyzés
Levendula u. 2. Hrsz.: 1378 (D)	168+00	Bal	fsz.	57,2	A zajárnyékoló fal meg lett szakítva, passzív védelem szükséges.
Taksony					
Csokonai utca 67. Hrsz.: 931 (É)	184+25	Jobb	fsz.	56,9	Útátjáró
			1. em.	58,2	
Csokonai utca 67. Hrsz.: 931 (K)	184+25	Jobb	fsz.	57,3	Útátjáró
Szent Imre út 182. Hrsz.: 1527 (É)	195+10	Jobb	fsz.	59,2	Útátjáró
Szent Imre út 182. Hrsz.: 1527 (K)	195+10	Jobb	fsz.	58	Útátjáró
Dunavarsány					
Bajcsy-Zsilinszky utca 2. Hrsz.: 1404 (ÉK)	233+30	Jobb	1. em.	58,1	Útátjáró
Bajcsy-Zsilinszky utca 2. Hrsz.: 1404 (DK)	233+30	Jobb	fsz.	56,7	Útátjáró
			1. em.	60,8	
Bajcsy-Zsilinszky utca 2. Hrsz.: 1404 (DNy)	233+30	Jobb	fsz.	56,4	Útátjáró
			1. em.	57,9	
Bajcsy-Zsilinszky utca 2. Hrsz.: 1404 (ÉNy)	233+30	Jobb	1. em.	55,8	Útátjáró
Petőfi utca 13. Hrsz.: 1114 (DK2)	233+00	Jobb	fsz.	57,8	Útátjáró
Petőfi utca 13. Hrsz.: 1114 (ÉK1)	233+00	Jobb	fsz.	55,7	Útátjáró
Petőfi utca 13. Hrsz.: 1114 (ÉK2)	233+00	Jobb	fsz.	60	Útátjáró
Petőfi utca 13. Hrsz.: 1114 (DNy)	233+00	Jobb	fsz.	56,1	Útátjáró
Vasút sor 46. Hrsz.: 1405 (ÉK)	233+50	Jobb	fsz.	58,6	Útátjáró

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint – távlat (2036) L_{AM} [dB]	Megjegyzés
Vasút sor 44. Hrsz.: 1406 (ÉK)	233+70	Jobb	fsz.	61,5	Útátjáró
Vasút sor 44. Hrsz.: 1406 (DK)	233+70	Jobb	fsz.	59,8	Útátjáró
Petőfi utca 3/ A. Hrsz.: 1409 (ÉK)	234+00	Jobb	1. em.	56,3	Útátjáró
Vörösmarty utca 2. Hrsz.: 1638 (ÉK)	239+35	Jobb	fsz.	58,5	Útátjáró
Vörösmarty utca 2. Hrsz.: 1638 (DK)	239+45	Jobb	fsz.	58,2	Útátjáró
Vasút sor 24. Hrsz.: 1639 (ÉK)	239+40	Jobb	1. em.	63,3	Útátjáró
Vasút sor 24. Hrsz.: 1639 (DK)	239+55	Jobb	1. em.	63,8	Útátjáró
Vasút sor 24. Hrsz.: 1639 (DNy)	239+60	Jobb	1. em.	59,6	Útátjáró
Vasút sor 20. Hrsz.: 1642/9 (DK1)	240+00	Jobb	fsz.	61,5	Útátjáró
			1. em.	63,2	
Vasút sor 20. Hrsz.: 1642/9 (DK2)	240+00	Jobb	fsz.	60,4	Útátjáró
			1. em.	62,3	
Vasút sor 20. Hrsz.: 1642/9 (ÉK1)	240+00	Jobb	fsz.	60,4	Útátjáró
			1. em.	62	
Vasút sor 20. Hrsz.: 1642/9 (ÉK2)	240+00	Jobb	fsz.	61,9	Útátjáró
			1. em.	63,6	
Vasút sor 18. Hrsz.: 1640 (K1)	240+30	Jobb	fsz.	60,6	Útátjáró
Vasút sor 18. Hrsz.: 1640 (K2)	240+30	Jobb	fsz.	59,4	Útátjáró
Vasút sor 18. Hrsz.: 1640 (D1)	240+30	Jobb	fsz.	59,4	Útátjáró

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint – távlat (2036) L_{AM} [dB]	Megjegyzés
Vasút sor 18. Hrsz.: 1640 (D2)	240+30	Jobb	fsz.	56,9	Útátjáró
Vasút sor 18. Hrsz.: 1640 (É)	240+30	Jobb	fsz.	56,2	Útátjáró
Iskola utca 1. Hrsz.: 15/3 (ÉNy)	233+50	Bal	fsz.	58	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Iskola utca 1. Hrsz.: 15/3 (DNy)	233+55	Bal	fsz.	59,5	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Iskola utca 1. Hrsz.: 15/3 (ÉK)	233+55	Bal	fsz.	55,6	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Szabadkai utca 3. Hrsz.: 15/1 (ÉNy)	233+55	Bal	fsz.	62,7	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Szabadkai utca 3. Hrsz.: 15/1 (DNy)	233+60	Bal	fsz.	63	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Szabadkai utca 1. Hrsz.: 16/1 (ÉNy)	233+60	Bal	fsz.	58,5	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
			1. em.	62	
Szabadkai utca 1. Hrsz.: 16/1 (DNy)	233+70	Bal	fsz.	58,5	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
			1. em.	60,3	
Vasút sor 23. Hrsz.: 16/2 (ÉNy)	233+90	Bal	fsz.	65,8	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Vasút sor 23. Hrsz.: 16/2 (DNy)	234+00	Bal	fsz.	65,4	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Vasút sor 23. Hrsz.: 16/2 (ÉK)	234+00	Bal	fsz.	58,7	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint – távlat (2036) L_{AM} [dB]	Megjegyzés
Vasút sor 21. Hrsz.: 18 (ÉNy)	234+10	Bal	fsz.	66,4	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Vasút sor 21. Hrsz.: 18 (DNy1)	234+20	Bal	fsz.	65,3	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Vasút sor 21. Hrsz.: 18 (DNy2)	234+25	Bal	fsz.	62,9	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Vasút sor 21. Hrsz.: 18 (DK)	234+20	Bal	fsz.	56,3	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Vasút sor 21. Hrsz.: 18 (ÉK)	234+20	Bal	fsz.	60,3	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Kolozsvári utca 2. Hrsz.: 19 (ÉNy)	234+45	Bal	fsz.	66	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Kolozsvári utca 2. Hrsz.: 19 (DNy)	234+50	Bal	fsz.	65,7	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Kolozsvári utca 2. Hrsz.: 19 (DK)	234+50	Bal	fsz.	57	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Kolozsvári utca 2. Hrsz.: 19 (ÉK)	234+45	Bal	fsz.	58,9	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Kolozsvári utca 4. Hrsz.: 20 (DNy)	234+60	Bal	fsz.	62,1	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Kolozsvári utca 4. Hrsz.: 20 (DK)	234+65	Bal	fsz.	55,8	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint – távlat (2036) L_{AM} [dB]	Megjegyzés
Kolozsvári utca 6. Hrsz.: 21	234+80	Bal	fsz.	60	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Vasút sor 19. Hrsz.: 58	235+00	Bal	fsz.	65,2	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Kolozsvári utca 3. Hrsz.: 56/2	235+35	Bal	fsz.	58,4	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Vasút utca 19. Hrsz.: 59/1	235+20	Bal	fsz.	66,7	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Vasút sor 17/A. Hrsz.: 59/2	235+50	Bal	fsz.	66	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Estike utca 1. Hrsz.: 54	235+70	Bal	fsz.	57,6	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Arany János utca 2. Hrsz.: 53	235+95	Bal	fsz.	59,9	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Arany János utca 4. Hrsz.: 51	236+25	Bal	fsz.	56,2	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Arany János utca 3. Hrsz.: 67	236+40	Bal	fsz.	60,3	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Arany János utca 5. Hrsz.: 68	236+50	Bal	fsz.	58,3	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Vasút sor 15. Hrsz.: 65	236+70	Bal	fsz.	62,3	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajszint – távlat (2036) L_{AM} [dB]	Megjegyzés
Arany János utca 7. Hrsz.: 69	236+60	Bal	fsz.	56,2	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Árpád utca 2. Hrsz.: 64	236+95	Bal	fsz.	63,8	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Árpád utca 4. Hrsz.: 70	237+15	Bal	fsz.	60,7	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Árpád utca 6. Hrsz.: 71	237+30	Bal	fsz.	58,4	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Árpád utca 1. Hrsz.: 87/2	237+50	Bal	fsz.	62,7	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Árpád utca Hrsz.: 87/1	237+50	Bal	fsz.	65,6	Nyílászárók cseréje szükséges
Árpád utca 3. Hrsz.: 90	237+70	Bal	fsz.	60,4	-
Rákóczi utca 10. Hrsz.: 89	238+00	Bal	fsz.	59,1	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Rákóczi utca 8. Hrsz.: 88	238+10	Bal	fsz.	58	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Rákóczi utca 6. Hrsz.: 86	238+10	Bal	fsz.	63,1	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Rákóczi utca 4. Hrsz.: 85/2	238+50	Bal	fsz.	63,5	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
			1. em.	65,5	
Rákóczi utca 2. Hrsz.: 85/1	238+50	Bal	fsz.	66	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint – távlat (2036) L_{AM} [dB]	Megjegyzés
Rákóczi utca 9. Hrsz.: 97	238+55	Bal	fsz.	57	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Ady Endre utca 2. Hrsz.: 98	238+70	Bal	fsz.	59,8	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Rákóczi utca 5. Hrsz.: 99	238+80	Bal	fsz.	61,5	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Rákóczi utca 3. Hrsz.: 100	238+90	Bal	fsz.	64,5	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Rákóczi utca 1. Hrsz.: 101	239+15	Bal	fsz.	64,7	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Petőfi köz 6. Hrsz.: 102/2	239+45	Bal	fsz.	62,6	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Kossuth Lajos utca 6. Hrsz.: 107/3	239+70	Bal	fsz.	56,5	Rálátás miatt a zajárnyékoló fal nem építhető meg a pálya közelében
Kiskunlacháza					
Vasút út Hrsz.: 0608/2	345+00	Bal	fsz.	58,5	Útátjáró
Kunszentmiklós					
Kölcsey utca 42. Hrsz.: 2911	543+50	Bal	fsz.	56,7	Útátjáró
Szabadszállás					
Solti utca 1. Hrsz.: 03/2	722+80	Bal	fsz.	60,7	Útátjáró
Hrsz.: 0699/6	730+55	Bal	fsz.	59,6	Zajárnyékoló fal nem helyezhető el, emiatt passzív védelme szükséges
Soltszentimre					
Tanya 57. Hrsz.: 0122/23	842+50	Jobb	fsz.	55,4	-

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint – távlat (2036) L_{AM} [dB]	Megjegyzés
Csengőd					
Kossuth Lajos utca 6. Hrsz.: 636 (ÉK)	899+80	Jobb	fsz.	56,2	Állomás
Kossuth Lajos u. 8. Hrsz.: 638/1 (ÉK)	900+50	Jobb	fsz.	58,5	Állomás
Petőfi Sándor utca 2. Hrsz.: 866	906+20	Jobb	fsz.	56,5	Útátjáró
Kiscsengőd tanya 185. Hrsz.: 093/154	905+40	Bal	fsz.	56,8	Útátjáró
Kiskőrös					
Madách Imre utca 50. Hrsz.: 1097/55	991+80	Jobb	fsz.	58,0	Útátjáró
			1. em.	59,2	
Madách Imre utca 48. Hrsz.: 1126/2	991+90	Jobb	fsz.	55,1	Útátjáró
Bánffy utca 2. Hrsz.: 1764	999+75	Bal	fsz.	60,4	Útátjáró
			1. em.	62,5	
Soltvadkert					
Kossuth Lajos utca 101. Hrsz.: 09/89	1077+35	Bal	fsz.	61	Rálátás
Kossuth Lajos utca 99. Hrsz.: 09/69	1078+10	Bal	fsz.	60,2	Rálátás
Mátyás király út 70. Hrsz.: 821	1087+00	Bal	1. em.	55,9	Rálátás
Mátyás király út 68. Hrsz.: 819	1087+25	Bal	fsz.	56,8	Rálátás
Hrsz.: 0314/27	1098+00	Jobb	fsz.	56,5	Zajárnyékoló fal megszakítása miatt passzív védelem szükséges
Soltvadkert-Selymes					
Szarvaskútdűlő tanya 3. Hrsz.: 0299/126	1130+80	Jobb	fsz.	57,3	Rálátás
Szarvaskútdűlő tanya 5. Hrsz.: 0299/103	1131+50	Jobb	fsz.	57,9	Rálátás
Szarvaskút dűlő 11/1. Hrsz.: 0299/119	1131+90	Jobb	fsz.	59,5	Rálátás
			1. em.	60,4	Rálátás
Hrsz.:0299/120	1132+07	Jobb	fsz.	57	Zajárnyékoló fal rövidebb lett az átjáró miatt, passzív védelem szükséges
			1. em.	57,7	

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint – távlat (2036) L_{AM} [dB]	Megjegyzés
Hrsz.: 0299/121	1132+40	Jobb	fsz.	57,2	Zajárnyékoló fal rövidebb lett az átjáró miatt, passzív védelem szükséges
Hrsz.: 0299/117	1132+40	Jobb	fsz.	57,9	Zajárnyékoló fal rövidebb lett az átjáró miatt, passzív védelem szükséges
Szarvaskútdűlő tanya 4. Hrsz.: 0269/28	1132+67	Jobb	fsz.	58,9	Rálátás
Kútágasdűlő tanya 152. Hrsz.: 0259/4	1131+60	Bal	fsz.	58,4	Rálátás
Pirtó					
Csősztelekdűlő tanya 111. Hrsz.: 080/1	1188+00	Jobb	fsz.	55,4	Útátjáró
Balotaszállás					
I. körzet tanya 79. Hrsz.: 0106/3	1367+65	Jobb	fsz.	57,3	Útátjáró
Hrsz.: 18/11 (É)	1367+75	Bal	fsz.	55,6	Útátjáró
Ady Endre utca 2. Hrsz.: 18/11 (Ny)	1367+75	Bal	fsz.	56,6	Útátjáró
Kelebia					
Hrsz.: 0375/8	1508+36	Bal	fsz.	59,8	Útátjáró
József Attila utca 103. Hrsz.: 297	1556+00	Bal	1. em.	57	Állomás
Ady Endre utca 156. Hrsz.: 407/2	1558+75	Jobb	1. em.	56,1	Állomás
Ady Endre utca 158. Hrsz.: 406	1559+00	Jobb	1. em.	56,5	Állomás
Ady Endre utca 164. Hrsz.: 398	1559+50	Jobb	1. em.	57,9	Állomás
Ady Endre utca 168. Hrsz.: 397/a	1559+75	Jobb	1. em.	57,8	Állomás
Ady Endre utca 170. Hrsz.: 397/b	1560+00	Jobb	1. em.	57,8	Állomás
Ady Endre utca 222. Hrsz.: 344/3	1566+30	Jobb	2. em.	59,2	Rakodó
József Attila utca 61. Hrsz.: 074/3	1578+27	Bal	fsz.	56,2	Útátjáró

A passzív zajvédelmi intézkedés az épületek zajtól védendő helyiségeiben a jogszabályokban foglalt akusztikai határértékeknek és a komfortérzetnek megfelelő zajterhelést biztosít.

*

Szakkérdés vizsgálata a módosításhoz kapcsolódóan:

1. Környezet-egészségügyi szakkérdésben, így különösen a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől [lakóépülettől] számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően:

1.1. Budapest Főváros Kormányhivatala XXI. Kerületi Hivatal Népegészségügyi Osztály BP-21/NEO/00439-2/2025. iktatószámú nyilatkozata alapján:

- 1.1.1. „A módosítással érintett területen fekvő ingatlanoknál a határérték túllépés következtében zajvédelmi intézkedésekre van szükség.
- 1.1.2. A tervezett zajvédelmi intézkedések (zajárnyékoló fal és passzív akusztikai védelem) hatására a zajterhelésnek meg kell felelnie a jogszabályban meghatározott határértéknek.
- 1.1.3. Az aktív védelmet igénylő épületeknél tanulmány szerinti zajárnyékoló falakkal kell biztosítani határérték alatti zajterhelést.
- 1.1.4. A passzív védelmet igénylő lakóépületeknél a műszaki megoldásokat a tanulmányban leírt módon kell megvalósítani.”

1.2. Pest Vármegyei Kormányhivatal Szigetszentmiklósi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály PE-15/NEO/00142-3/2025. iktatószámú nyilatkozata alapján:

- 1.2.1. „A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatala Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály megkeresése alapján, a meghatalmazott TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. (1133 Budapest, Váci út 76. 3. em.) által benyújtott, Budapest-Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár-Kelebia vasútvonal fejlesztése) környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítását megalapozó dokumentáció közegészségügyi szempontú vizsgálata alapján szakkérdésben állásfoglalást terjeszttek elő: A dokumentációban foglaltakat közegészségügyi szempontból elfogadjuk”.

1.3. Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály BK-05/NEO/00469-2/2025. iktatószámú nyilatkozata alapján:

- 1.3.1. „A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Népegészségügyi Osztálya (a továbbiakban: Osztály) a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhelycím: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36.; a továbbiakban: Ügyfél) által meghatalmazott CRE Konzorcium tagjai, majd az általuk meghatalmazott Kontúr Csoport – China Railway Design Konzorcium tagjai meghatalmazták a TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft-t (1133 Budapest, Váci út 76.), amely által előterjesztett Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) tárgyú, a BK/KTF/04636-257/2021. számon kiadott, majd a BK/KTF/0079-7/2022. és BK/KTF/00793-99/2022. számon módosított környezetvédelmi engedély nem jelentős módosításához közegészségügyi szempontból hozzájárul.”

1.4. Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Kalocsai Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály Kiskőrösi Kirendeltség BK-04/NEO/00314-2/2025. iktatószámú nyilatkozata alapján:

1.4.1. „A lakosság egészségvédelme céljából, a szükséges műszaki intézkedéseket meg kell tenni annak érdekében, hogy a hatásterületen a zajterhelés a jogszabályban meghatározott értékeket ne lépje túl.

1.4.2. Az építkezés ideje alatt gondoskodni kell a keletkezett kommunális hulladékok folyamatos gyűjtéséről, zárt, szóródásmentes módon történő tárolásáról, folyamatos elszállításáról.”

1.5. Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Kiskunhalasi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály BK-08/NEO/00287-2/2025. iktatószámú nyilatkozata alapján:

1.5.1. A környezetvédelmi engedély nem jelentős módosításával kapcsolatban kikötést nem teszek, ahhoz hozzájárulok.

2. A természet- és a tájvédelemi szakkérdés vizsgálata:

2.1. A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Szakértői Osztály nyilatkozata alapján:

2.1.1. „A természetvédelmi hatóság a tervezett módosításokhoz előírások nélkül hozzájárul.”

A módosításhoz kapcsolódóan további szakkérdésekben adott nyilatkozat iránti megkeresés és szakhatósági állásfoglalásokkal kapcsolatos vizsgálat a módosítására tárgyára tekintettel nem indokolt.

*

Jelen döntéssel nem érintett részében az Alapengedély változatlan formában érvényes.

Jelen határozat nem mentesít a más jogszabályokban előírt engedélyek, szakhatósági állásfoglalások, bejelentések, hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

A környezetvédelmi engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység esetén a Környezetvédelmi Hatóság határozatában kötelezi a környezethasználót kettőszázezer forinttól ötszázezer forintig terjedő bírság megfizetésére, az engedélyben rögzített feltételek betartására, valamint legfeljebb hat hónapos határidővel intézkedési terv készítésére.

A kérelmező az eljárásban teljes személyes költség-, illeték- és igazgatási szolgáltatási díjmentességben részesül.

A döntés közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.

Jelen döntés ellen a közléstől számított 15 napon belül az Energiaügyi Minisztérium Környezetvédelmi Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkársághoz [1117 Budapest, Október huszonharmadika u. 18.] címzett, de a Környezetvédelmi Hatósághoz [6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky körút 2.], mint elsőfokú környezetvédelmi hatósághoz *csak a megtámadott döntésre vonatkozóan, tartalmilag azzal közvetlenül összefüggő okból, illetve csak a döntésből közvetlenül adódó jog- vagy érdeksérelemre hivatkozva* előterjesztett, indokolással ellátott fellebbezésnek van helye.

A fellebbezés

– a digitális államról és a digitális szolgáltatások nyújtásának egyes szabályairól szóló 2023. évi CIII. törvény [a továbbiakban: Dáptv.] 19. § (1) és (3) bekezdése alapján elektronikus kapcsolattartásra

kötelezett [pl. az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet, az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 3. §-a szerinti szervezet, stb.] esetén a Dáptv.-ben meghatározott elektronikus úton, - elektronikus ügyintézésre kötelezettség hiányában a Dáptv.-ben meghatározott elektronikus úton [pl.: e-papír szolgáltatás igénybevételével, a <https://epapir.gov.hu> oldalon keresztül] is benyújtható.

A fellebbezésben csak olyan új tényre lehet hivatkozni, amelyről az elsőfokú eljárásban az ügyfélnek nem volt tudomása, vagy arra önhibáján kívül eső ok miatt nem hivatkozott.

A fellebbezésnek a döntés végrehajtására halasztó hatálya van.

A fellebbezés illetéke ötezer forint, amely összeget az eljárás megindításakor – a technikai feltételek megléte esetén – elektronikus fizetési és elszámolási rendszeren keresztül, vagy átutalással, az átutalás közleményrovatában az ügyfél neve, lakcíme vagy székhelye, valamint a fellebbezésben hivatkozott ügyszám feltüntetésével a Magyar Államkincstár által vezetett 10032000-01012107-00000000 számú, „Eljárási illetékbevételei” számlára kell megfizetni és az illeték megfizetését igazoló bizonylatot vagy annak másolatát a Környezetvédelmi Hatóság részére megküldeni.

A fellebbezésre jogosult a fellebbezési határidőn belül a fellebbezési jogáról lemondhat. A fellebbezési jogról történő lemondás nem vonható vissza, arra egyebekben a kérelemre vonatkozó szabályok az irányadók.

Jelen döntés - fellebbezés, valamennyi fellebbezésre jogosult fellebbezési jogról történő lemondása hiányában - a fellebbezésre nyitva álló határidő leteltét követő napon véglegessé válik.

INDOKOLÁS

Az Engedélyes mint **kérelmező meghatalmazta a CRE Konzorcium tagjait** [RM International Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 8086 Felcsút, 0311/5. hrsz., adószám: 26189709-2-07, cégjegyzékszám: 07-10-001498, hivatalos elektronikus elérhetősége: 26189709#cegkapu, rövidített elnevezés: RM International Zrt.), China Tiejiju Engineering & Construction Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11/C. B. ép. 4. em., adószám: 25979095-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-299739, hivatalos elektronikus elérhetősége: 25979095#cegkapu, rövidített elnevezés: China Tiejiju Engineering & Construction Kft.), China Railway Electrification Engineering Group (Magyarország) Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11. A. ép. 7. em., adószám: 26217763-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-308351, hivatalos elektronikus elérhetősége: 26217763#cegkapu, rövidített elnevezés: China Railway Electrification Engineering Group (Magyarország) Kft.)], **amely meghatalmazta a Kontúr Csoport - China Railway Design Konzorcium tagjait** [Kontúr Csoport Tervező, Építető, Kivitelező Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1146 Budapest, Hungária körút 162-168., adószám: 12921092-2-42, cégjegyzékszám: 01-09-390-927, hivatalos elektronikus elérhetősége: 12921092#cegkapu, rövidített elnevezése: Kontúr Csoport Kft.), China Railway Design Corporation Magyarországi Fióktelepe (székhelye: 1133 Budapest, Váci út 76., adószám: 26390796-2-41, cégjegyzékszám: 01-17-001176, hivatalos elektronikus elérhetőség: 26390796#cegkapu), **amely meghatalmazása alapján eljáró TRENCON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. 3. em., adószám: 11861689-2-41, cégjegyzékszám: 01-09-680214, hivatalos elektronikus elérhetősége: 11861689#cegkapu, rövidített elnevezése: TRENCON Kft.) **által** 2021. március 17. napján előterjesztett, majd kiegészített - a **Budapest - Belgrád vasútvonal hazai szakaszának [Soroksár (bez.) - Kelebia (országhatár) vasútvonal] fejlesztése**

tárgyú – az R. szerinti környezeti hatásvizsgálati dokumentáció elbírálása iránti kérelem alapján a Környezetvédelmi Hatóság környezetvédelmi engedélyt adott, amelyet a BK/KTF/04636-257/2021. iktatószámú döntésével egységes szerkezetben módosított.

Ezt követően a Környezetvédelmi Hatóság a BK/KTF/04636-257/2021. iktatószámú környezetvédelmi engedélyt a BK/KTF/00793-7/2022., a BK/KTF/00793-99/2022. és a BK/KTF05780-7/2023. iktatószámú határozatokkal módosította.

*

A meghatalmazott TRENECON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság 2025. január 28. napján – *a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán – az Alapengedély* nem jelentős módosítása iránti kérelmet terjesztett elő a Környezetvédelmi Hatósághoz, amely alapján közigazgatási hatósági eljárás indult.

A Budapest–Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet] 1. §-a és 2. számú mellékletének 3. pontja alapján jelen eljárás tárgya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügy, környezetvédelmi hatósági eljárás.

Az Ákr. 15. § (1) bekezdés értelmében a hatóság a hatáskörébe tartozó ügyben az illetékességi területén, vagy kijelölés alapján köteles eljárni.

A magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény [a továbbiakban: Éptv.] 194. § (2) bekezdése alapján „*Kiemelt jelentőségű ügyben törvényben vagy e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben kijelölt hatóság, ennek hiányában az a hatóság jár el, amely az adott ügyfajtaára vonatkozó jogszabály szerint hatóságként jár el.*”

A 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet 3. melléklet 3. pontja értelmében a **beruházás megvalósításával összefüggő környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárások vonatkozásában a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal jár el.**

A Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény [a továbbiakban: 2020. évi XXIX. törvény] 2. § (1) bekezdés szerint a tárgyi beruházás a 2023. december 29. napján hatályát veszített a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény szerinti - kiemelten közérdekű beruházásnak minősült és az Éptv. 234. §-a alapján [Kiemelt beruházásokra vonatkozó átmeneti rendelkezések] jelenleg is annak minősül: „(1) Az e rendelkezés hatálybalépése előtt kiemelten közérdekű beruházássá, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházássá, illetve közcélú kiemelt beruházássá nyilvánított beruházásokkal összefüggő ügyekre a továbbiakban a 193. § (1) bekezdés a)–e) pontja és a 193. § (2) bekezdésének kiemelt beruházásokra vonatkozó szabályait kell alkalmazni azzal, hogy a kiemelten közérdekű beruházássá, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházássá, illetve közcélú kiemelt beruházássá nyilvánító törvény vagy kormányrendelet módosítása esetén a 225. § (2) bekezdése szerinti felhatalmazó rendelkezések alkalmazandók.”

Az R. 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt - hivatalból vagy kérelemre - módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Tekintettel arra, hogy a fenti tárgyú eljárásban az *általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény* [a továbbiakban: Ákr.] 41. § (1) bekezdésben meghatározott sommás eljárás feltételei nem álltak fenn [szakkérdések vizsgálatára, az eljárással összefüggésben a nyilvánosság tájékoztatására és hiánypótlásra történő felhívásra volt szükség], a Környezetvédelmi Hatóság az Ákr. 43. § (2)-(3) bekezdése alapján a 2025. február 4. napján kelt, BK/KTF/01082-2/2025. iktatószámú levelében tájékoztatta az ügyfeleket az ügy tárgyáról, az eljárás megindításának napjáról, az iratokba való betekintés és a nyilatkozattétel lehetőségéről, a kérelmező ügyfél nevééről, a teljes eljárás ügyintézési határidejéről, a határidő túllépésének jogkövetkezményeiről és arról, hogy a Környezetvédelmi Hatóság a továbbiakban a teljes eljárás szabályai szerint jár el.

Az Ákr. 50. § (5) bekezdés a) és b) pontja alapján az ügyintézési határidőbe nem számít be az eljárás szünetelésének időtartama, és az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

Az Ákr. 52. § (1) bekezdése szerint a napokban megállapított határidőbe nem számít bele a határidő kezdetére okot adó cselekmény vagy körülmény bekövetkezésének, a közlésnek, a kézbesítésnek, a hirdetmény kifüggesztésének és levételének, valamint a közhírré tétel napja.

A hiánypótlásra, tényállás tisztázásra való felhívás teljesítéséig terjedő időtartam [mint a kérelmező késedelmé, mulasztása] az ügyintézési határidőbe nem számít be.

A Környezetvédelmi Hatóság eljárása során megállapította, hogy ahhoz, hogy a teljes körűen feltárt tényállás alapján megalapozott döntést tudjon hozni, hiánypótlási felhívás teljesítésére van szükség, ennek érdekében a BK/KTF/01082-18/2025. iktatószámon nyilvántartott levelével az Engedélyest hiánypótlás teljesítésére hívta fel. A 2025. február 28. napján kelt végzést az Engedélyes még aznap, 2025. február 28. napján átvette. Az Engedélyes képviselőjében a TRENECON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság 2025. március 17. napján kelt levelével a hiánypótlásra történő felhívásban előírt határidő hosszabbítása iránti kérelmet terjesztett elő a Környezetvédelmi Hatósághoz, tekintettel arra, hogy a BK/KTF01082-18/2025. iktatószámú felhívásban foglaltak megválaszolója több időt vesz igénybe. A határidő hosszabbítási kérelemre tekintettel a Környezetvédelmi Hatóság a BK/KTF01082-22/2025. iktatószámú levelével a korábban előírttal azonos tartalmú hiánypótlásra történő felhívást intézett az Engedélyes felé immár 2025. március 31. napjáig tartó határidővel. Az Engedélyes a felhívásban foglaltaknak 2025. március 31. napján a BK/KTF01082-23/2025. iktatószámon nyilvántartott levelével tett eleget. Tehát a hiánypótlásra történő felhívással összefüggésben az ügyintézési határidő 2025. március 1. napjától 2025. március 30. napjáig, 30 napon át nem telt.

A Környezetvédelmi Hatóság az Engedélyest a passzív védelemre javasolt helyszínekkel kapcsolatban kérelmezett módosításokkal összefüggésben a 2025. április 11. napján kelt BK/KTF/01082-24/2025. iktatószámú végzésével tényállás tisztázásra hívta fel, amelyet az Engedélyes 2025. április 11. napján átvett. A felhívásban foglaltaknak az Engedélyes képviselőjében a TRENECON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság 2025. április 17. napján tett eleget. Tehát a tényállás tisztázási felhívással összefüggésben az ügyintézési határidő 2025. április 12. napjától 2025. április 16. napjáig, 5 napon át nem telt.

A fentiekre tekintettel az ügyintézésre rendelkezésre álló határidő összesen 35 nappal meghosszabbodott.

Az Alapengedély tárgyi módosítását bemutató környezeti hatástanulmányi dokumentációt áttanulmányozva a Környezetvédelmi Hatóság az alábbiakat állapította meg:

Az Alapengedély legutolsó módosítása óta eltelt időszakban a részletes tervezés további előrehaladásával az egyes szakági tervek pontosabbá váltak.

A környezeti hatástanulmány elkészítésének szakaszában az egyes szakági tervek még nem pontosan kidolgozottak, illetve több tervezési tényező még nem ismert, ezért az akusztikai tervezés során a zajárnyékoló falak paraméterei és elhelyezésük a vasúti pályától egy átlagos távolságban kerül meghatározásra, együtt a szükséges sínkorona feletti magassággal. Később, a műszaki paraméterek pontosításra és véglegesítésre kerülnek a kiviteli tervezési fázis során, ezért az akusztikai tervezés alkalmával már lehet végleges zajárnyékoló fal paraméterekkel számolni.

A fentiek miatt újabb műszaki kötöttségek kerültek meghatározásra, amelyek kismértékben módosítják a zajárnyékoló falak elhelyezésének lehetőségeit. Emiatt szükséges néhány zajárnyékoló fal helyének, hosszúságának és magasságának további pontosítása. A módosítások a zajárnyékoló falak paramétereit és ezzel összefüggésben a passzív akusztikai tervezést is érintették.

A tárgyi, tervbe vett módosítások a korábbi környezeti hatástanulmány [és a módosítások] zaj- és rezgésvédelmi fejezetében foglaltakat az alábbiak szerint érintették:

- A szabadszállási vasútállomáson MÁV beruházásban kialakításra kerülő honvédségi rakodó terveivel való összhang [helybiztosítás] megteremtése érdekében szükséges a zajárnyékoló fal nyomvonalának és magasságának felülvizsgálata, módosítása.
- A projekt tervei pontosabbá váltak, így módosultak a zajárnyékoló falak elhelyezésének lehetőségei. Emiatt a tervezés előrehaladásával párhuzamosan megtörtént a zajárnyékoló falak paramétereinek pontosítása.
- Passzív védelem változása a falak új paramétereinek, valamint a passzív zajvédelmi tervezés előrehaladásának megfelelően.

A tárgyi dokumentációban bemutatott *zajárnyékoló falak elhelyezésével, paramétereivel kapcsolatos változtatások* az alábbiak miatt történtek:

- A Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztés környezetvédelmi engedélyének nem jelentős módosítási eljárását lezáró BK/KTF/00793-99/2022. iktatószámú határozatban [a továbbiakban 2022. évi határozat] szereplő zajárnyékoló falak szakaszhatárai a településhatárok szerint lettek meghatározva. A jelenlegi módosítás már a vasúthatósági szakaszhatárok figyelembe vételével szakaszolja a tervezett falakat. Ennek eredményeként a szakaszhatáron átmenő falak jelölése két szakaszon is megjelenik és hosszuk a szakaszhatárig vagy attól számítva került meghatározásra [Pl.: J 134-es fal a 3. és 4. szakaszt is érinti, de korábban csak Dunaharaszti településnél szerepelt].
- A tárgyi, környezetvédelmi engedélymódosítást megalapozó dokumentációban szereplő zajárnyékoló falak adatai a tervezés előrehaladott állapota miatt már minden szakaszon kiviteli terv szintű, végleges paramétereket tartalmaznak.
- A zajárnyékoló falak magasságát több esetben is változtatni kellett a megépíthetőség és a statikai korlátok miatt. A falak magasságának pályaszint feletti csökkentésére, azért került sor, mert a pálya melletti terep szintvonala alacsonyabbra került a sínkorona magasságánál, ezért a falak tényleges, terepszinttől mért magassága is nagyobb lett, akár 5 m magasság fölé is emelkedett. Az 5 m-nél magasabb falak nem felelnek meg egyes műszaki előírásoknak [felsővezeték belógás, optika, 160 km/h sebességgel közlekedő szerelvények torlónyomása]. Az előzőek miatt egyes falak esetében szükséges a

magasság 1 m-es csökkentése. A csökkentett magasságú falak esetében a magasság csökkentést úgynevezett reduktor elem beépítésével kompenzálták, ami akusztikailag egyenértékű hatást fejt ki.

- A tervek módosulása és a paraméterek megváltozása miatt a falak további „szeletelésre” kerültek, ezért adott esetben ugyanazon jelölésű zajárnyékoló fal többször [több sorban] is szerepelhet, ha a magassága változik.
- A végleges, kiviteli tervi szinten a falak hossza pár méterrel változ(hat)ott az egyéb műszaki, és más szakági tervekkel összhangban. Ezeket a változásokat az akusztikai ellenőrzés során figyelembe vették, azonban hatásuk a védendő épületek zajterhelésére minimális vagy nem kimutatható.

A zajárnyékoló falak esetében történt változások részletesebb magyarázatát a módosítási dokumentációban a tervező az alábbiak szerint adta meg:

A 2022. évi határozat kiadásának idején, a módosítási dokumentációban a tervezési fázis során a zajárnyékoló falak nyomvonala a vasúti pályától számított lehető legközelebbi távolságra került meghatározásra - ami az akusztikai számításoknál alkalmazásra kerül - mivel nem volt olyan tervezési előrehaladás, ami alapján a tényleges távolságokat figyelembe lehetett volna venni. A 2025. január végén, a kiviteli tervek alapján a Környezetvédelmi Hatósághoz benyújtott, tárgyi módosítást megalapozó dokumentációban már a pontos fal nyomvonal alapján került sor a zajárnyékoló falak akusztikai ellenőrzésére, valamint, az egyes falak vasúti pályától való távolságának dokumentálására.

1. szakasz: Soroksár állomás (75+00 - 108+73 hmsz.)

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
J75, B75	Az engedélyezés során a szakasz bevágásos részénél a tervező közvetlen a pálya mellett támfalat tervezett, melynek tetejére került volna a zajárnyékoló fal, de a tender nem tartalmazta a támfalat, ezért kivették a projektből. Az előbbiek miatt a rézsú tetejére kellett kihelyezni a falat. A helyi adottságok miatt, a rézsúállékonysági szempontból csak kisebb falat lehetett készíteni, így lett alacsonyabb és került rá a reduktor, hogy megfeleljen a zajvédelmi előírásoknak. A B75-ös fal 16 m-rel rövidebb az útátjáró miatt.
B82	A fal a tervezési terület szélére került és 13 m-rel hosszabb lett.

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
J82, J85	A 2022. évi határozatban szereplő tervezési fázis során a falak nyomvonala a vasúti pályától számított lehető legközelebbi távolságra került meghatározásra, ami az akusztikai számítások esetében alkalmazásra kerül, mivel nem volt olyan tervezési előrehaladás, ami alapján a tényleges távolságokat figyelembe lehet venni. A 2025. január végén benyújtott környezetvédelmi engedélymódosítást megalapozó dokumentációban a kiviteli tervek alapján már a pontos fal nyomvonal alapján került akusztikailag ellenőrzésre és dokumentálásra a vasúti pályától való távolság.
J89	A fal egy szakasza 2,5 m magasságról 3 m-re változott, mert a fal távolabb került a vasúti pályától. A magasság miatt a fal már csak két szakaszból áll [3m és 3,5m] a három szakasz helyett.
J92	A J92 jelölés nem szükséges, a fal a J89 fallal összekötésre került, mivel a 91+52 és 91+80 hm szelvények között nem kell megszakítani.
J93	A 2022. évi határozatban szereplő tervezési fázis során a falak nyomvonala a vasúti pályától számított lehető legközelebbi távolságra került meghatározásra, ami az akusztikai számításoknál alkalmazásra szokott kerülni mivel nem volt olyan tervezési előrehaladás, ami alapján a tényleges távolságokat figyelembe lehetett venni. A tárgyi környezetvédelmi engedélymódosítást megalapozó dokumentációban a kiviteli tervek alapján már a pontos fal nyomvonal alapján került akusztikailag ellenőrzésre és dokumentálásra a vasúti pályától való távolság.
B94	A 2022. évi határozatban szereplő tervezési fázis során a falak nyomvonala a vasúti pályától számított lehető legközelebbi távolságra került meghatározásra, ami az akusztikai számításoknál alkalmazásra szokott kerülni mivel nem volt olyan tervezési előrehaladás, ami alapján a tényleges távolságokat figyelembe lehetett venni. A tárgyi környezetvédelmi engedélymódosítást megalapozó dokumentációban a kiviteli tervek alapján már a pontos fal nyomvonal alapján került akusztikailag ellenőrzésre és dokumentálásra a vasúti pályától való távolság.

2. szakasz: Soroksár – Dunaharaszti elágazás (108+73 – 125+00 hmsz.)

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
J109, J112	Mindkét fal esetében a 4m-es magasság 3m+reduktorra változott. A fal hosszát korábban hibásan dokumentálták, a helyes hossz 1228 m. A J109-es fal hossza 7 m-rel csökkent. A J112 a 2. és 3. szakaszt is érinti.

3. szakasz: Dunaharaszti elágazás (125+00 - 135+00 hmsz.)

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
J134	A 4m-es fal magasság 3m+reduktorra változott. A fal a 3. és 4. szakaszt is érinti.

4. szakasz Dunaharaszti elágazás – Taksony: (135+00 - 174+00 hmsz.)

A 2022. évi határozatban szereplő szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
J142	4m-es fal magasság 3m+reduktorra változott.
B140	A fal át lett nevezve B140-ről B139-re. A falat a magasság változtatása miatt három szakaszra osztották és reduktor elemmel látták el. A szelvényezés szerint a hossza az előző módosításban szereplő értékhez képest nem változott.
J145	Két részre lett osztva, mert változik a magassága. Az első szakasz alacsonyabb lett és reduktor kerül rá.
B146	Két részre lett osztva, mert 147+55-148+95 hm között 0,5 m-rel csökken a magasság, mivel a fal közelebb kerül a pályához. A B146-os falat meg kellett szakítani, így felosztásra került. A 150+67-es szelvény után új, B150a, B150b jelölést kapott. A fal a végpontjánál a korábbiakhoz képest 6m-rel rövidebb lett.
J151, B151	A falak a korábbinál 0,5 m-rel alacsonyabbak lettek.
J160, B160	A korábban tervezettnél 0,5 – 1 m -rel alacsonyabb a fal; a vasúti pályához közelebb került.

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
J167	A fal középső szakaszán a 4m-es magasság 3m+reduktorra változott. A fal teljes hossza 13 m-rel csökkent.
B166	A fal elejéből el kellett hagyni 11 métert, így az új fal kezdőszelvénye átcsúszott a 167-es hm szelvénybe, ezért a jelölése is 167-re változott.
B167	A B167 jelű fal meg lett szakítva, ezért kapott „a” és „b” jelölést. A 4m-es fal magasság 3m+reduktorra változott.
J172	A 4m-es fal magasság 3m+reduktorra változott. A fal teljes hossza 2 m-rel csökkent.

6. szakasz: Taksony - Délegyháza (200+57 - 254+45 hmsz.)

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
J240	A zajárnyékoló fal megszakításra került, valamint átfedésbe lett hozva, emiatt kapott „a” és „b” jelölést. A második szakasza alacsonyabb lett 1m-rel. A vasúti pályától való távolság kismértékben változott.

7. szakasz: Délegyháza állomás (254+45 - 275+25 hmsz.)

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
J266	A két fal közelebb került a pályához, ami akusztikailag kedvező hatású változás, ezért a B266-os fal 0,5 m-rel alacsonyabb lett.
B266	

9-10. szakasz: Kiskunlacháza állomás (327+17 - 348+11 hmsz.) és Kiskunlacháza - Dömsöd (348+11 - 426+01 hmsz.)

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
B346	A szakaszhatár miatt a fal a 9-es és 10. szakaszt is érinti. A fal szelvényei: 346+71 - 348+43 hmsz., vagyis 172 m hosszú. A 2022-es engedély-módosításban megadotthoz képest a fal hossza ismét a 2021-es környezetvédelmi engedélyben [Ikt. szám:

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
	BK/KTF/04636-257/2021.] szereplő hosszban került megállapításra.
J347	A szakaszhatár miatt a fal a 9-es és 10 szakaszt is érinti. A fal szelvényei: 347+69 - 349+01 hmsz., vagyis 132 m hosszú. A 2022. évi határozatban megadotthoz képest a fal hossza ismét a 2021-es környezetvédelmi engedélyben [Ikt. szám: BK/KTF/04636- 257/2021.] szereplő hosszban került megállapításra.

10-11. szakasz: Kiskunlacháza - Dömsöd (348+11 - 426+01 hmsz.), Dömsöd állomás (426+01-441+39 hszm.)

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
B424	A szakaszhatár miatt a fal a 10-es és 11 szakaszt is érinti. A fal szelvényei: 424+30 - 429+30, vagyis 502 m hosszú. A 2022. évi határozatban megadotthoz képest a fal hossza ismét a 2021-es környezetvédelmi engedélyben [Ikt. szám: BK/KTF/04636- 257/2021.] szereplő hosszban került megállapításra.
B429	A falat meg kellett szakítani 430+08 hm szelvényben a peronnál, ezért a fal B429a és B429b jelölést kapott.

17. szakasz: Szabadszállás állomás (705+70 - 725+87 hmsz.)

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
B717	Honvédségi rakodó miatt a zajárnyékoló fal messzebb került a pályától, ezért magassága 1,5 m-rel emelkedett. A fal magassága akusztikailag megfelelő.
J719	Pályától való távolságban kismértékű változás történt.

18.-24. szakasz: Szabadszállás - Fülöpszállás (725+87 - 771+80 hmsz.), Fülöpszállás állomás (771+80 - 792+00 hmsz.), Fülöpszállás - Csengőd (792+00 - 904+39 hmsz.), Csengőd forgalmi kitérő (904+39 - 920+66 hmsz.), Csengőd - Kiskőrös (920+66 - 994+44 hmsz.), Kiskőrös állomás (994+44 - 1015+26 hmsz.), Kiskőrös - Soltvadkert (1015+26 - 1084+50 hmsz.)

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
J768	A szakaszhatár miatt a 18-as és 19-es szakasz is tartalmazza.
J900	A szakaszhatár miatt a 20-as és 21-es szakasz is tartalmazza.
J991	A szakaszhatár miatt a 22-es és 23-as szakasz is tartalmazza.
J1045	A fal 4 m-rel rövidebb.

25. szakasz Soltvadkert forgalmi kitérő (1084+50 - 1118+00 hmsz.)

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
B1080	A szakaszhatár miatt a 24-es és 25-ös szakasz is tartalmazza.
J1087	A fal egy szakasza messzebb került a pályától.
B1089	A zajárnyékoló falat megszakították esőbeálló miatt, ezért B1098a és B1098b jelölést kapott. Egy szakasza messzebb került a pályától a peron miatt.

26.- 27. szakasz: Soltvadkert - Pirtó (1118+00 - 1193+41 hmsz.), Pirtó forgalmi kitérő (1193+41 - 1198+54 hmsz.)

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
B1164	A fal meg lett szakítva a peron kijáró miatt, ezért B1164a és „B1164b jelölést kapott. A két fal között 9 m-es rés van.
J1185	A fal 7m-rel rövidebb lett.
J1192	A szakaszhatár miatt a 26-os és 27-es szakasz is tartalmazza.

28. szakasz: Pirtó - Kiskunhalas (1198+54 - 1251+60 hmsz.)

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
J1223	A fal 1224+84 - 1233+28 hm szelvény közötti magassága csökkent 1 m-rel, helyette reduktor elem került elhelyezésre.

29. szakasz: Kiskunhalas állomás (1251+60 - 1292+00 hmsz.)

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
J1248	A fal távolabb került a pályától, ezért 0,5 m emelésre volt szükség, hogy akusztikailag megfelelő legyen. A szakaszhatár miatt a 28-as és 29-es szakasz is tartalmazza.
J1262	A fal 5 m-rel rövidebb.
J1275	A fal 4 m-rel rövidebb.
B1285	129 m hosszon csökkent a fal magassága 0,5 m-rel.
B1287	A zajárnyékoló fal 42 m-rel rövidebb lett. Műszaki okok miatt nem lehet a falat továbbvezetni.

30. szakasz: Kiskunhalas - Balotaszállás (1292+00 - 1362+35 hmsz.)

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
J1330	A fal jelölése hibás. A helyes jelölés: J1333. A fal 1333+61 - 1335+85 hm szelvények között található.

31. szakasz: Balotaszállás forgalmi kitérő (1362+35 - 1371+42 hmsz.)

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
J1367	A fal 2 m-rel rövidebb.

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
B1371	A fal a 31. és 32. szakasz határán van.

33. szakasz: Kisszállás állomás (1430+88 - 1460+84 hmsz.)

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
B1449	Pályától való távolság változott [1,5 m-rel távolabb került]

35. szakasz Kelebia állomás; Kelebia - oh. (1549+42 - 1591+00 hmsz.)

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
J1527	<p>A 2022. évi határozatban szereplő tervezési fázis során a falak nyomvonala a vasúti pályától számított lehető legközelebbi távolságra került meghatározásra. Az akusztikai számításoknál ezeket a távolságokat alkalmazták, mivel nem volt olyan tervezési előrehaladás, ami alapján a tényleges távolságokat figyelembe lehetett volna venni. A tárgyi eljárásban benyújtott környezetvédelmi engedélymódosítást megalapozó dokumentációban a kiviteli tervek alapján már a pontos fal nyomvonal alapján került sor az akusztikai megfelelés ellenőrzésére, valamint a pályától való távolság dokumentálására.</p> <p>Az 1553 jelű és a 1560 jelű falak a korábbi engedélymódosítás alatti állapothoz viszonyítva 4 m-rel rövidültek.</p>
B1535	
B1553	
J1554	
J1559	
J1560	
J1561	
J1563	
J1564	
J1565a	
J1565b	
J1567	

A 2022. évi határozatban szereplő zajárnyékoló fal	Jelenlegi módosítási kérelem
B1568	

A dokumentáció szerint a felsorolásban nem szereplő szakaszokon és zajárnyékoló falaknál a korábbi állapothoz képest nem történt változás.

Ahol a zajárnyékoló falakkal nem lehet biztosítani a határértéknek történő megfelelést, ott passzív zajvédelmi intézkedések alkalmazásával biztosítani kell a megfelelő védendő épületen belüli zajszintet.

Passzív védelem

Az Alapengedély szerinti, passzív védelemmel érintett ingatlanok listája a benyújtott dokumentáció alapján a rendelkező részben foglaltak szerint módosult.

A tervezési terület környezetében egyes lakóingatlanok esetében a homlokzati határértéknek megfelelő zajterhelést nem lehet biztosítani zajárnyékoló falakkal, az alábbi okok miatt:

- állomás megközelíthetősége,
- útátjárók,
- rálátás biztosítása,
- védendő épület magasabb a maximálisan tervezhető fal magasságánál,
- egyéb műszaki akadály.

A fenti okok miatt a túllépéssel érintett épületek védendő helyiségeiben kell biztosítani a belsőtéri zaj határértékek teljesülését. Az ilyen épületeknél a nyílászárók esetleges cseréjével úgynevezett passzív védelem szükséges. A passzív akusztikai tervezésnél az éjszakra vonatkozóan az 55 dB feletti homlokzati zajterhelést vették figyelembe.

A passzív védelemre vonatkozóan a jelenleg hatályos akusztikai szabályozásokat a *környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet [a továbbiakban: 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet] 4. melléklete, a *környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: ZajR.] és az MSZ 15601-1 és MSZ 15601-2 számú követelményei tartalmazzák.

A 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. melléklete szerint lakóépületekben a lakószobák, valamint az étkezőkonyha, étkezőhelyiség minősül védendőnek.

A tárgyi környezetvédelmi engedélymódosítást megalapozó dokumentáció 19. oldalán kezdődő 2. táblázat a BK/KTF/05780-7/2023. iktatószámon módosításban szereplő paraméterekhez képest mutatja be a jelenlegi változtatásokat. A változtatások a tervezés előrehaladtával készült passzív zajvédelmi kiviteli tervekben szereplő paramétereknek megfelelőek, azokkal összhangban vannak:

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint - távlat (2036) L_{AM} [dB]	Változás a BK/KTF/05780-7/2023. iktatószámú környezetvédelmi engedély módosításhoz képest
Soroksár					
Török utca 22. (É-ÉK) Hrsz.: 184512	75+00	Jobb	fsz.	45,7	A Ferencváros-Soroksár szakasz zajárnyékoló falaival nincs túllépés, nem szükséges passzív védelem
			1. em.	51,5	
			2. em.	53,8	
Török köz 2. (ÉNy) Hrsz.: 184513	75+30	Jobb	fsz.	47,2	
Török köz Hrsz.: 184514 (É-ÉK)	75+45	Jobb	1. em.	57,9	nincs változás
Teknő u. 2. Hrsz.:183901	77+50	Bal	fsz.	55,9	Az engedélyben nem szerepel. Passzív védelem szükséges, mivel távolabb került a fal.
			1. em.	61	
Zsarátnok utca 25. Hrsz.:184685	80+10	Jobb	1. em.	57,2	Az engedélyben nem szerepel. Passzív védelem szükséges. (tetőablak)
Rézöntő u. 36. (É-ÉK) Hrsz.: 184704	82+00	Jobb	fsz.	55,0	nincs változás
			1. em.	59,9	nincs változás
Tárcsás u. 49a. (D) Hrsz.: 184705	82+25	Jobb	1. em.	62,9	nincs változás
Tanács u. 50. (É-ÉK) Hrsz.: 185355	82+36	Jobb	fsz.	57,3	Kisajátított, lebontott ingatlan, nem kell passzív védelem
Szabóky Rezső utca 1c Hrsz.:185357	82+70	Jobb	fsz.	56,1	Az engedélyben nem szerepel. Passzív védelem szükséges.
Szabóky Rezső utca 30. (Hrsz.:185306)	84+70	Jobb	1. em.	56,9	Az engedélyben nem szerepel. Passzív védelem szükséges, mivel távolabb került a fal.

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajszint - távlat (2036) L_{AM} [dB]	Változás a BK/KTF/05780-7/2023. iktatószámú környezetvédelmi engedély módosításhoz képest
Jelző u. 17. (É-ÉK) Hrsz.: 185578	93+00	Jobb	1. em.	55,5	Minimális túllépés, nem szükséges passzív védelem, a meglévő nyílászáró megfelelő
Vecsés út 98., Hrsz.: 185571 (É-ÉK)	93+80	Jobb	fsz.	57,3	nincs változás
Vecsés út 96. Hrsz.: 185572 (É)	93+80	Jobb	fsz.	55,9	nincs változás
Zománc utca 1. Hrsz.: 183773 (Ny)	82+10	Bal	fsz.	64,0	nincs változás
Zománc utca 1. Hrsz.: 183773 (DNy)	82+10	Bal	fsz.	63,3	nincs változás
Zománc utca 3. Hrsz.: 183772 (DNy)	82+10	Bal	fsz.	57,2	nincs változás
Könyves u. 51. Hrsz.: 185392 (DNy)	82+30	Bal	fsz.	56,4	Nem szükséges passzív védelem meglévő új műanyag nyílászárók megfelelőek
Könyves u. 51. Hrsz.: 185392 (ÉNy)	82+30	Bal	fsz.	56,4	
Könyves u. 51. Hrsz.: 185392 (É)	82+30	Bal	fsz.	56,4	
Könyves u. 101. Hrsz.: 185438 (D-DNy)	85+30	Bal	fsz.	55,7	Minimális túllépés, nem szükséges passzív védelem, a meglévő nyílászáró megfelelő
Tompaház u. 13. Hrsz.: 185516 (D-DNy)	93+00	Bal	1. em.	55,6	nincs változás
Tompaház u. 9. Hrsz.: 185518 (D-DNy)	93+00	Bal	1. em.	55,7	Minimális túllépés. Nem szükséges passzív védelem, a meglévő nyílászárók megfelelőek.
Dunapataj utca 3. Hrsz.: 195875	94+10	Bal	1. em.	54,7	Nincs túllépés, nincs szükség passzív védelemre

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint - távlat (2036) L_{AM} [dB]	Változás a BK/KTF/05780-7/2023. iktatószámú környezetvédelmi engedély módosításhoz képest
Dunapataj utca 26. Hrsz.: 185537	96+00	Bal	1. em.	56	Az engedélyben nem szerepel. Passzív védelem szükséges, mivel távolabb került a fal.
Grassalkovich út 279/B. Hrsz.: 187926/2; tetőablak (DK)	107+50	Jobb	1. em.	57,6	nincs változás
Dunaharaszti					
Kőrösi Csoma Sándor u. 27. Hrsz.: 4462 (DK)	139+90	Jobb	fsz.	53,8	Nincs túllépés. Nem szükséges passzív védelem
Kőrösi Csoma Sándor u. 28. Hrsz.: 4517/39 (DK)	139+70	Jobb	fsz.	58,8	nincs változás
				60,4	
Eötvös köz 8. Hrsz.: 4461/2 (DK)	140+30	Jobb	1. em.	53,1	Nincs túllépés. Nem szükséges passzív védelem
Eötvös köz 5. Hrsz.: 4457/3 (DK)	140+80	Jobb	1. em.	54,6	Nincs túllépés. Nem szükséges passzív védelem
Eötvös utca 96. Hrsz.: 4454/3 (DK)	141+25	Jobb	fsz.	53,0	Nincs túllépés. Nem szükséges passzív védelem
Eötvös utca 94. Hrsz.: 4454/2 (DK)	141+30	Jobb	1. em.	57,4	nincs változás
Baross utca 30. Hrsz.: 4451 (DK)	142+00	Jobb	fsz.	57,2	nincs változás
Baross u. 16., Hrsz.: 4036 (K)	146+40	Jobb	1. em.	55,8	Nem szükséges passzív védelem, minimális túllépés. A meglévő nyílászárók megfelelőek.
Móra Ferenc utca 3. Hrsz.: 3500 (DK)	150+20	Jobb	fsz.	55,5	Nem lakó. Nem szükséges passzív védelem.
			1. em.	56,1	Nem lakó. Nem szükséges passzív védelem.
Határ út 3.	140+00	Bal	fsz.	59,9	nincs változás

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint - távlat (2036) L_{AM} [dB]	Változás a BK/KTF/05780-7/2023. iktatószámú környezetvédelmi engedély módosításhoz képest
Hrsz.: 3468/1 (É)			tetőtér	61,9	nincs változás
Határ út 5./a, Hrsz.: 3466/4 (NY)	140+00	Bal	fsz.	55,5	Nem szükséges passzív védelem, minimális túllépés. A meglévő nyílászárók megfelelőek.
			1. em.	56,8	Nem szükséges passzív védelem, a meglévő nyílászárók megfelelőek.
Határ út 5./a, Hrsz.: 3466/4 (É)	140+00	Bal	fsz.	58,7	nincs változás
			1. em.	59,9	nincs változás
Kandó Kálmán utca 13. Hrsz.: 3323 (ÉNy)	145+90	Bal	fsz.	62,4	nincs változás
			1. em.	65,7	
Kandó Kálmán u. 13. Hrsz.: 3323 (DNY)	145+95	Bal	1. em.	64,7	nincs változás
Rákóczi Ferenc utca 2. Hrsz.: 3326 (DNY)	146+00	Bal	fsz.	57,5	Nem szükséges passzív védelem, a meglévő nyílászárók megfelelőek.
			1. em.	59,1	nincs változás
Temető utca 57. Hrsz.: 587/19 (K) „B” épület	160+60	Jobb	1. em.	60,6	nincs változás
Temető utca 57. Hrsz.: 587/19 (É) „B” épület	160+60	Jobb	1. em.	60,9	nincs változás
Temető utca 57. Hrsz.: 587/19 (K)	160+60	Jobb	1. em.	59,5	nincs változás
Temető utca 57. Hrsz.: 587/19 (ÉK2)	160+60	Jobb	1. em.	59,5	nincs változás
Temető utca 57. Hrsz.: 587/19 (ÉK3)	160+60	Jobb	1. em.	56,9	nincs változás

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint - távlat (2036) L_{AM} [dB]	Változás a BK/KTF/05780-7/2023. iktatószámú környezetvédelmi engedély módosításhoz képest
Domb utca 82. Hrsz.: 847 (DK)	163+35	Jobb	1. em.	55,3	Nem szükséges passzív védelem, minimális túllépés, a meglévő nyílászárók megfelelőek.
Magyar utca 94. Hrsz.: 1114/1 (K)	166+25	Jobb	fsz.	60,9	nincs változás
Magyar utca 94. Hrsz.: 1114/1 (D)	166+25	Jobb	fsz.	61,0	nincs változás
Magyar utca 92. Hrsz.: 1113 (DNy)	166+30	Jobb	fsz.	58,9	nincs változás
			1. em.	58,5	nincs változás
Magyar utca 92. Hrsz.: 1113 (K)	166+30	Jobb	fsz.	57,3	nincs változás
			1. em.	58,3	nincs változás
Magyar utca 90. Hrsz.: 1109 (D)	166+30	Jobb	fsz..	56,0	Nem szükséges passzív védelem, a meglévő nyílászárók megfelelőek.
Magyar u. 107. Hrsz.: 1116/1 (É)	166+70	Jobb	fsz.	61,5	nincs változás
Magyar u. 107. Hrsz.: 1116/1 (K)	166+70	Jobb	fsz.	65,8	nincs változás
Magyar utca 105. Hrsz.: 1120 (É)	166+60	Jobb	fsz.	58,6	nincs változás
Magyar utca 103. Hrsz.: 1121 (É)	166+60	Jobb	fsz.	56,3	Nem szükséges passzív védelem, a meglévő nyílászárók megfelelőek.
			1. em.	57,6	nincs változás
Király utca 100. Hrsz.: 1116/2 (É)	167+00	Jobb	fsz.	61,9	nincs változás
			1. em.	62,9	nincs változás

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint - távlat (2036) L_{AM} [dB]	Változás a BK/KTF/05780-7/2023. iktatószámú környezetvédelmi engedély módosításhoz képest
Király utca 100. Hrsz.: 1116/2 (D)	167+00	Jobb	fsz.	58,9	nincs változás
			1. em.	60,9	nincs változás
Király utca 100. Hrsz.: 1116/2 (K)	167+00	Jobb	1. em.	66,2	nincs változás
Király utca 98. Hrsz.: 1118/2 (ÉK)	167+90	Jobb	1. em.	55,1	Nem szükséges passzív védelem, minimális túllépés.
Kőrísa utca 24. Hrsz.: 1273/137 (ÉK)	172+70	Jobb	1. em.	54,0	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Kőrísa utca 24. Hrsz.: 1273/137 (DK)	172+70	Jobb	fsz.	56,0	Nem szükséges passzív védelem, a meglévő nyílászárók megfelelőek.
			1. em.	57,2	Nem szükséges passzív védelem, a meglévő nyílászárók megfelelőek.
Kőrísa utca 39. Hrsz.: 1273/98 (É-ÉK1)	173+00	Jobb	1. em.	55,3	Nem szükséges csere, minimális túllépés.
Kőrísa utca 39. Hrsz.: 1273/98 (DK)	173+00	Jobb	1. em.	56,3	Nem szükséges passzív védelem, a meglévő nyílászárók megfelelőek.
Csók István utca 11. Hrsz.: 7284 (ÉNy)	160+90	Bal	1. em.	55,0	Nem szükséges passzív védelem, a meglévő nyílászárók megfelelőek.
Hrsz.: 1412/1 (K)	166+50	Bal	fsz.	60,9	nincs változás
Hrsz.: 1412/1 (D)	166+50	Bal	fsz.	61,0	nincs változás
Kaszala Károly utca 7. Hrsz.: 1410/2 (D)	166+55	Bal	fsz.	59,7	nincs változás

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint – távlat (2036) L _{AM} [dB]	Változás a BK/KTF/05780-7/2023. iktatószámú környezetvédelmi engedély módosításhoz képest
			1. em.	61,4	nincs változás
Kaszala Károly utca 7. Hrsz.: 1410/2 (Ny)	166+55	Bal	1. em.	60,3	nincs változás
Lehman Kapitány u. 1. Hrsz.: 1377/7 (Ny)	166+70	Bal	1. em.	60,1	nincs változás
			tetőtér	62,0	nincs változás
Lehman Kapitány u. 1. Hrsz.: 1377/7 (É)	166+70	Bal	1. em.	59,5	nincs változás
			tetőtér	60,9	nincs változás
Lehman Kapitány u. 1. Hrsz.: 1377/7 (D)	166+70	Bal	tetőtér	58,9	nincs változás
Hrsz.: 1380 (É)	166+70	Bal	1. em.	56,7	nincs változás
Hrsz.: 1381/1	167+00	Bal	fsz.	54,6	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
			1. em.	56,6	nincs változás
MÁV-alsó utca 6. Hrsz.: 1377/8 (Ny)	167+00	Bal	fsz.	59,6	nincs változás
MÁV-alsó utca 6. Hrsz.: 1377/8 (É)	167+00	Bal	fsz.	57,3	nincs változás
MÁV-alsó utca 8. Hrsz.: 1377/2 (Ny)	167+50	Bal	1. em.	56,2	Nem szükséges passzív védelem, minimális túllépés
Levendula utca 2. Hrsz.:1378 (Ny)	168+00	Bal	fsz.	56,4	Engedélyben nem szerepel. Passzív védelem szükséges. Fal meg lett szakítva.
Levendula utca 2. (1378 hrsz.) (D)	168+00	Bal	fsz.	57,2	
Taksony					
Csokonai utca 67. Hrsz.: 931 (É)	184+25	Jobb	fsz.	56,9	nincs változás
			1. em.	58,2	nincs változás

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint - távlat (2036) L_{AM} [dB]	Változás a BK/KTF/05780-7/2023. iktatószámú környezetvédelmi engedély módosításhoz képest
Csokonai utca 67. Hrsz.: 931 (K)	184+25	Jobb	fsz.	57,3	nincs változás
Csokonai utca 67. Hrsz.: 931(D)	184+25	Jobb	fsz.	50,7	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
			1. em.	52,7	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Csokonai utca 67. Hrsz.: 931 (Ny)	184+25	Jobb	1. em.	49,3	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Csokonai utca 65. Hrsz.: 929 (É_1)	184+25	Jobb	fsz.	51,6	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Csokonai utca 65. Hrsz.: 929 (É_2)	184+25	Jobb	fsz.	52,0	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Csokonai utca 65. Hrsz.: 929 (K)	184+25	Jobb	fsz.	50,5	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Csokonai utca 63. Hrsz.: 928 (É_1)	183+95	Jobb	fsz.	51,7	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
			1. em.	53,2	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Csokonai utca 63. Hrsz.: 928 (É_2)	183+95	Jobb	1. em.	53;0	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Csokonai utca 63. Hrsz.: 928 (K_1)	183+95	Jobb	fsz.	51,5	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
			1. em.	53,7	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Csokonai utca 63. Hrsz.: 928 (K_2)	183+95	Jobb	1. em.	52,3	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Csokonai utca 61. Hrsz.: 927 (K)	184+00	Jobb	fsz.	49,3	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint - távlat (2036) L_{AM} [dB]	Változás a BK/KTF/05780-7/2023. iktatószámú környezetvédelmi engedély módosításhoz képest
Kölcsey Ferenc utca 2/ A. Hrsz.: 1020/1 (É)	184+70	Jobb	fsz..	53,6	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Kölcsey Ferenc utca 2/ B. Hrsz.: 1020/1 (K)	184+70	Jobb	fsz..	52,7	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
			1. em.	54,1	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Kölcsey Ferenc utca 2/ B. Hrsz.: 1020/1 (D)	184+70	Jobb	1. em.	52,0	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Csokonai utca 58. Hrsz.: 1021 (É)	184+70	Jobb	fsz.	52,8	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Kölcsey Ferenc utca 2A. Hrsz.: 1020/2 (É)	184+85	Jobb	fsz.	53,0	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Kölcsey Ferenc utca 2A. Hrsz.: 1020/2 (K)	184+85	Jobb	fsz.	51,0	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
			1. em.	52,9	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Szent Imre út 182. Hrsz.: 1527 (É)	195+10	Jobb	fsz.	59,2	nincs változás
Szent Imre út 182. Hrsz.: 1527 (K)	195+10	Jobb	fsz.	58,0	nincs változás
Dunavarsány					
Bajcsy-Zsilinszky utca 1. Hrsz.: 1112 (DK_1)	232+95	Jobb	fsz.	55,5	Nem szükséges passzív védelem, romos épület.
Bajcsy-Zsilinszky utca 1. Hrsz.: 1112 (ÉK_1)	232+95	Jobb	fsz.	55,2	
Bajcsy-Zsilinszky utca 8. Hrsz.: 1401 (ÉK)	233+00	Jobb	fsz.	55,2	Nem szükséges passzív védelem, a meglévő nyílászárók megfelelőek.
Bajcsy-Zsilinszky utca 8. Hrsz.: 1401 (DK)	233+00	Jobb	fsz.	55,2	
Bajcsy-Zsilinszky utca 6. Hrsz.: 1402 (ÉK)	233+10	Jobb	fsz.	52,5	Nem szükséges passzív védelem,

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajszint - távlat (2036) L_{AM} [dB]	Változás a BK/KTF/05780-7/2023. iktatószámú környezetvédelmi engedély módosításhoz képest
			1. em.	54,3	nincs túllépés.
Bajcsy-Zsilinszky utca 6. Hrsz.: 1402 (DK)	233+10	Jobb	1. em.	53,5	
Bajcsy-Zsilinszky utca 4. Hrsz.: 1403 (ÉK_1)	233+10	Jobb	fsz.	55,0	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
			1. em.	56,1	Nem szükséges passzív védelem, meglévő nyílászáró megfelelő.
Bajcsy-Zsilinszky utca 4. Hrsz.: 1403 (DK_1)	233+10	Jobb	fsz.	51,6	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
			1. em.	54,2	
Bajcsy-Zsilinszky utca 4. Hrsz.: 1403 (DNy_1)	233+10	Jobb	1. em.	53,1	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Bajcsy-Zsilinszky utca 4. Hrsz.: 1403 (ÉK_2)	233+10	Jobb	fsz.	-	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
			1. em.	53,5	
Bajcsy-Zsilinszky utca 4. Hrsz.: 1403 (DK_2)	233+10	Jobb	fsz.	49,4	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
			1. em.	52,7	
Bajcsy-Zsilinszky utca 2. Hrsz.: 1404 (ÉK)	233+30	Jobb	fsz.	55,0	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
			1. em.	58,1	nincs változás
Bajcsy-Zsilinszky utca 2. Hrsz.: 1404 (DK)	233+30	Jobb	fsz.	56,7	nincs változás
			1. em.	60,8	
Bajcsy-Zsilinszky utca 2. Hrsz.: 1404 (DNy)	233+30	Jobb	fsz.	56,4	nincs változás

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint - távlat (2036) L_{AM} [dB]	Változás a BK/KTF/05780-7/2023. iktatószámú környezetvédelmi engedély módosításhoz képest
			1. em.	57,9	
Bajcsy-Zsilinszky utca 2. Hrsz.: 1404 (ÉNy)	233+30	Jobb	1. em.	55,8	nincs változás
Petőfi utca 13. Hrsz.: 1114 (DK_2)	233+00	Jobb	fsz.	57,8	nincs változás
Petőfi utca 13. Hrsz.: 1114 (ÉK_1)	233+00	Jobb	fsz.	55,7	nincs változás
Petőfi utca 13. Hrsz.: 1114 (ÉK_2 vasút felé)	233+00	Jobb	fsz.	60	nincs változás
Petőfi utca 13. Hrsz.: 1114 (DNy)	233+00	Jobb	fsz.	56,1	nincs változás
Vasút sor 46. Hrsz.: 1405 (ÉK)	233+50	Jobb	fsz.	58,6	nincs változás
Vasút sor 46. Hrsz.: 1405 (DK)	233+50	Jobb	fsz.	53,5	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Vasút sor 44. Hrsz.: 1406 (ÉK)	233+70	Jobb	fsz.	61,5	nincs változás
Vasút sor 44. Hrsz.: 1406 (DK)	233+70	Jobb	fsz.	59,8	nincs változás
Vasút sor 42. Hrsz.: 1407 (ÉK_1)	234+30	Jobb	fsz.	55,3	Nem lakóépület, nincs szükség passzív védelemre.
Petőfi utca 1. Hrsz.: 1408 (ÉK)	234+30	Jobb	fsz.	54,8	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Petőfi utca 3/A. Hrsz.: 1409 (ÉK)	234+00	Jobb	fsz.	54,9	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
			1. em.	56,3	nincs változás
Petőfi Sándor utca 5. Hrsz.: 1410 (ÉK)	234+00	Jobb	fsz.	54,0	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés vagy minimális.
			1. em.	55,4	
Petőfi Sándor utca 5. Hrsz.: 1410 (DK)	234+00	Jobb	1. em.	53,8	

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint - távlat (2036) L _{AM} [dB]	Változás a BK/KTF/05780-7/2023. iktatószámú környezetvédelmi engedély módosításhoz képest
Petőfi Sándor utca 7. Hrsz.:1411 (ÉK)	234+00	Jobb	1. em.	52,8	
Petőfi utca 2. Hrsz.: 1443/2 (ÉK)	235+15	Jobb	fsz.	52,7	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Petőfi utca 2. Hrsz.: 1443/2 (DK)	235+15	Jobb	fsz.	53,4	
Vasút sor 40 Hrsz.: 1443/1 (DK)	235+20	Jobb	fsz.	53,2	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Vasút sor 30. Hrsz.: 1564 (DK)	238+80	Jobb	1. em.	54,6	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés
Vörösmarty Mihály utca 4. Hrsz.: 1637 (DK)	239+35	Jobb	fsz.	55,4	Nem szükséges passzív védelem, minimális túllépés.
Vörösmarty utca 2. Hrsz.: 1638 (ÉK)	239+35	Jobb	fsz.	58,5	nincs változás
Vörösmarty utca 2. Hrsz.: 1638 (DK)	239+45	Jobb	fsz.	58,2	nincs változás
Vasút sor 24. Hrsz.: 1639 (ÉK)	239+40	Jobb	1. em.	63,3	nincs változás
Vasút sor 24. Hrsz.: 1639 (DK)	239+55	Jobb	1. em.	63,8	nincs változás
Vasút sor 24. Hrsz.: 1639 (DNy)	239+60	Jobb	1. em.	59,6	nincs változás
Vasút sor 20. Hrsz.: 1642/9 (DK_1)	240+00	Jobb	fsz.	61,5	nincs változás
			1. em.	63,2	nincs változás
Vasút sor 20. Hrsz.: 1642/9 (DK_2)	240+00	Jobb	fsz.	60,4	nincs változás
			1. em.	62,3	nincs változás
Vasút sor 20. Hrsz.: 1642/9 (ÉK_1)	240+00	Jobb	fsz.	60,4	nincs változás
			1. em.	62	nincs változás

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint - távlat (2036) L_{AM} [dB]	Változás a BK/KTF/05780-7/2023. iktatószámú környezetvédelmi engedély módosításhoz képest
Vasút sor 20. Hrsz.: 1642/9 (ÉK_2)	240+00	Jobb	fsz.	61,9	nincs változás
			1. em.	63,6	nincs változás
Vasút sor 18. Hrsz.: 1640 (K_1)	240+30	Jobb	fsz.	60,6	nincs változás
Vasút sor 18. Hrsz.: 1640 (K_2)	240+30	Jobb	fsz.	59,4	nincs változás
Vasút sor 18. Hrsz.: 1640 (D_1)	240+30	Jobb	fsz.	59,4	nincs változás
Vasút sor 18. Hrsz.: 1640 (D_2)	240+30	Jobb	fsz.	56,9	nincs változás
Vasút sor 18. Hrsz.: 1640 (É)	240+30	Jobb	fsz.	56,2	nincs változás
Nagyvarsányi utca 1. Hrsz.: 1642/8 (DK)	240+30	Jobb	fsz.	55,1	Nem szükséges passzív védelem, minimális túllépés.
Hrsz.: 968/1 (DNy_1)	232+70	Bal	fsz.	52,4	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Hrsz.: 968/1 (DNy_2)	232+70	Bal	fsz.	53,0	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Hrsz.: 968/1 (ÉNy)	232+70	Bal	fsz.	53,0	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Szabadkai utca 7. Hrsz.: 715/2 (ÉNy)	233+00	Bal	fsz.	53,1	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
Szabadkai utca 7. Hrsz.: 715/2 (DNy)	233+10	Bal	fsz.	52,9	
Iskola utca 1. Hrsz.: 15/3 (ÉNy)	233+50	Bal	fsz.	58,0	nincs változás
Iskola utca 1. Hrsz.: 15/3 (DNy)	233+55	Bal	fsz.	59,5	
Iskola utca 1. Hrsz.: 15/3 (ÉK)	233+55	Bal	fsz.	55,6	
Iskola utca 3. Hrsz.: 15/4 (DNy_1)	233+70	Bal	fsz.	53,1	Nem szükséges passzív védelem,

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint - távlat (2036) L _{AM} [dB]	Változás a BK/KTF/05780-7/2023. iktatószámú környezetvédelmi engedély módosításhoz képest
Iskola utca 3. Hrsz.: 15/4 (DNy_2)	233+80	Bal	fsz.	52,9	nincs túllépés.
Szabadkai utca 3. Hrsz.: 15/1 (ÉNy)	233+55	Bal	fsz.	62,7	nincs változás
Szabadkai utca 3. Hrsz.: 15/1 (DNy)	233+60	Bal	fsz.	63,0	nincs változás
Szabadkai utca 3. Hrsz.: 15/1 (ÉK)	233+60	Bal	fsz.	56,6	Nem szükséges passzív védelem, nincs védendő homlokzat.
Szabadkai utca 1. Hrsz.: 16/1 (ÉNy)	233+60	Bal	fsz.	58,5	nincs változás
			1. em.	62,0	nincs változás
Szabadkai utca 1. Hrsz.: 16/1 (DNy)	233+70	Bal	fsz.	58,5	nincs változás
			1. em.	60,3	nincs változás
Vasút sor 23. Hrsz.: 16/2 (ÉNy)	233+90	Bal	fsz.	65,8	nincs változás
Vasút sor 23. Hrsz.: 16/2 (DNy)	234+00	Bal	fsz.	65,4	nincs változás
Vasút sor 23. Hrsz.: 16/2 (ÉK)	234+00	Bal	fsz.	58,7	nincs változás
Vasút sor 21. Hrsz.: 18 (ÉNy)	234+10	Bal	fsz.	66,4	nincs változás
Vasút sor 21. Hrsz.: 18 (DNy_1)	234+20	Bal	fsz.	65,3	nincs változás
Vasút sor 21. Hrsz.: 18 (DNy_2)	234+25	Bal	fsz.	62,9	nincs változás
Vasút sor 21. Hrsz.: 18 (DK)	234+20	Bal	fsz.	56,3	nincs változás
Vasút sor 21. Hrsz.: 18 (ÉK)	234+20	Bal	fsz.	60,3	nincs változás
Kolozsvári utca 2. Hrsz.: 19 (ÉNy)	234+45	Bal	fsz.	66	nincs változás

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint – távlat (2036) L_{AM} [dB]	Változás a BK/KTF/05780-7/2023. iktatószámú környezetvédelmi engedély módosításhoz képest
Kolozsvári utca 2. Hrsz.: 19 (DNy)	234+50	Bal	fsz.	65,7	nincs változás
Kolozsvári utca 2. Hrsz.: 19 (DK)	234+50	Bal	fsz.	57	nincs változás
Kolozsvári utca 2. Hrsz.: 19 (ÉK)	234+45	Bal	fsz.	58,9	nincs változás
Kolozsvári utca 4. Hrsz.: 20 (DNy)	234+60	Bal	fsz.	62,1	nincs változás
Kolozsvári utca 4. Hrsz.: 20 (DK)	234+65	Bal	fsz.	55,8	nincs változás
Kolozsvári utca 6. Hrsz.: 21	234+80	Bal	fsz.	60,0	nincs változás
Kolozsvári utca 8. Hrsz.: 22	235+00	Bal	fsz.	56,3	Nem szükséges passzív védelem, a meglévő nyílászárók megfelelőek. Új nyílászáró van beépítve.
Kolozsvári utca 10. Hrsz.: 23	235+00	Bal	fsz.	54,6	Nem szükséges csere, nincs túllépés.
Kolozsvári utca 1. Hrsz.: 57/1 (ÉNy)	235+15	Bal	fsz.	57,1	Nem szükséges csere, új nyílászáró van beépítve.
Vasút sor 19. Hrsz.: 58	235+00	Bal	fsz.	65,2	nincs változás
Kolozsvári utca 3. Hrsz.: 56/2	235+35	Bal	fsz.	58,4	nincs változás
Vasút utca 19. Hrsz.: 59/1	235+20	Bal	fsz.	66,7	nincs változás
Vasút sor 17/A. Hrsz.: 59/2	235+50	Bal	fsz.	66,0	nincs változás
Kolozsvári utca 5. Hrsz.: 55/1	235+50	Bal	fsz.	55,7	Nem szükséges csere, minimális túllépés.
Estike utca 1. Hrsz.: 54	235+70	Bal	fsz.	57,6	nincs változás

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint - távlat (2036) L_{AM} [dB]	Változás a BK/KTF/05780-7/2023. iktatószámú környezetvédelmi engedély módosításhoz képest
Arany János utca 2. Hrsz.: 53	235+95	Bal	fsz.	59,9	nincs változás
Arany János utca 4. Hrsz.: 51	236+25	Bal	fsz.	56,2	nincs változás
Arany János utca 3. Hrsz.: 67	236+40	Bal	fsz.	60,3	nincs változás
Arany János utca 5. Hrsz.: 68	236+50	Bal	fsz.	58,3	nincs változás
Vasút sor 15. Hrsz.: 65	236+70	Bal	fsz.	62,3	nincs változás
Arany János utca 7. Hrsz.: 69	236+60	Bal	fsz.	56,2	nincs változás
Árpád utca 2. Hrsz.: 64	236+95	Bal	fsz.	63,8	nincs változás
Árpád utca 4. Hrsz.: 70	237+15	Bal	fsz.	60,7	nincs változás
Árpád utca 6. Hrsz.: 71	237+30	Bal	fsz.	58,4	nincs változás
Árpád utca 1. Hrsz.: 87/2	237+50	Bal	fsz.	62,7	nincs változás
Árpád utca Hrsz.: 87/1	237+50	Bal	fsz.	65,6	Új ingatlan, engedélyben nem szerepel, csere szükséges.
Árpád utca 3. Hrsz.: 90	237+70	Bal	fsz.	60,4	nincs változás
Rákóczi utca 12. Hrsz.: 91 (DNy)	237+90	Bal	fsz.	55,0	Nem szükséges csere, nincs túllépés. Új nyílászáró van beépítve.
Rákóczi utca 10. Hrsz.: 89	238+00	Bal	fsz.	59,1	nincs változás
Rákóczi utca 8. Hrsz.: 88	238+10	Bal	fsz.	58,0	nincs változás
Rákóczi utca 6. Hrsz.:86	238+10	Bal	fsz.	63,1	nincs változás

Cím vagy helyrajzi szám	Szelvény	Oldal	Érintett szintek	Éjszakai zajsztint - távlat (2036) L _{AM} [dB]	Változás a BK/KTF/05780-7/2023. iktatószámú környezetvédelmi engedély módosításhoz képest
Rákóczi utca 4. Hrsz.: 85/2	238+50	Bal	fsz.	63,5	nincs változás
			1. em.	65,5	
Rákóczi utca 2. Hrsz.: 85/1	238+50	Bal	fsz.	66,0	nincs változás
Rákóczi utca 9. Hrsz.: 97	238+55	Bal	fsz.	57,0	nincs változás
Ady Endre utca 2. Hrsz.: 98	238+70	Bal	fsz.	59,8	nincs változás
Rákóczi utca 5. Hrsz.: 99	238+80	Bal	fsz.	61,5	nincs változás
Rákóczi utca 3. Hrsz.: 100	238+90	Bal	fsz.	64,5	nincs változás
Rákóczi utca 1. Hrsz.: 101	239+15	Bal	fsz.	64,7	nincs változás
Petőfi köz 6. Hrsz.: 102/2	239+45	Bal	fsz.	62,6	nincs változás
Kossuth Lajos utca 6. Hrsz.: 107/3	239+70	Bal	fsz.	56,5	nincs változás
Kiskunlacháza					
Vasút út, hrsz.:0608/2	345+00	Bal	fsz.	58,5	nincs változás
Kunszentmiklós					
Kölcsey utca 42. Hrsz.: 2911	543+50	Bal	fsz.	56,7	nincs változás
Szabadszállás					
Solti utca 1. Hrsz.: 03/2	722+80	Bal	fsz.	60,7	Az engedélyben hibás cím szerepelt.
Hrsz.:0699/6	730+55	Bal	fsz.	59,6	Az engedélyben nem szerepel, fal elhagyása miatt szükséges a passzív védelem.

Soltszentimre					
Tanya 57. Hrsz.: 0122/23	842+50	Jobb	fsz.	55,4	nincs változás
Csengőd					
Kossuth Lajos utca 6. Hrsz.: 636 (ÉK)	899+80	Jobb	fsz.	56,2	nincs változás
Kossuth Lajos utca 7. Hrsz.: 637 (ÉK)	900+25	Jobb	fsz.	58,4	Romos épület, nyílászárók nélkül, nincs csere.
Kossuth Lajos u. 8. Hrsz.: 638/1 (ÉK)	900+50	Jobb	fsz.	58,5	nincs változás
Hrsz.: 675 (K)	905+75	Jobb	fsz.	55,8	Nem szükséges passzív védelem, a meglévő nyílászárók megfelelőek.
Hrsz.: 675 (D)	905+75	Jobb	fsz.	55,3	
			1. em.	56,4	
Petőfi Sándor utca 2. Hrsz.: 866	906+20	Jobb	fsz.	56,5	nincs változás
Kiscsengőd tanya 185. Hrsz.: 093/154	905+40	Bal	fsz.	56,8	nincs változás
Bucka tanya 1. Hrsz.: 0434/3	906+00	Bal	fsz.	56,8	Nem indokolt passzív védelem: lakatlan, romos épület.
Kiskőrös					
Hrsz.: 031/17	985+20	Jobb	fsz.	57,1	Romos, elhagyatott épület, nem szükséges passzív védelem.
Hrsz.: 0154/20	985+65	Bal	fsz.	55,9	Nem védendő, gazdasági épület, nincs szükség passzív védelemre.
Hrsz.: 0154/35	985+90	Bal	fsz.	57,6	Nem védendő, gazdasági épület, nincs szükség passzív védelemre.
			1. em.	58,3	
Felsőkommaszáció tanya 17/4. Hrsz.: 0155/35	991+00	Bal	fsz.	55,1	Minimális túllépés, nem indokolt passzív zajvédelem (Új nyílászárók vannak beépítve.)

Hrsz.: 0154/32	986+30	Bal	fsz.	62,5	Nem védendő, gazdasági épület, nincs szükség passzív védelemre
Madách Imre utca 50. Hrsz.: 1097/55	991+80	Jobb	fsz.	58,0	nincs változás
			1. em.	59,2	
Madách Imre utca 48. Hrsz.: 1126/2	991+90	Jobb	fsz.	55,1	Minimális túllépés, nem indokolt passzív védelem.
Madách Imre utca 93. Hrsz.: 1130/1	992+00	Jobb	fsz.	56,0	Nem szükséges csere, nem védendő helyiségek vagy megfelelő nyílászáróval rendelkezik
Bánffy utca 2. (Izsáki út) Hrsz.: 1764	999+75	Bal	fsz.	60,4	nincs változás
			1. em.	62,5	nincs változás
Soltvadkert					
Kossuth Lajos utca 101. Hrsz.: 09/89	1077+35	Bal	fsz.	61	nincs változás
Kossuth Lajos utca 99. Hrsz.: 09/69	1078+10	Bal	fsz.	60,2	nincs változás
Mátyás király út 70. Hrsz.: 821	1087+00	Bal	1. em.	55,9	nincs változás
Mátyás király út 68. Hrsz.: 819	1087+25	Bal	fsz.	56,8	nincs változás
Hrsz.:0314/27	1098+00	Jobb	fsz.	56,5	Az Engedély nem tartalmazta. Fal megszakítása miatt szükséges a passzív védelem.
Soltvadkert-Selymes					
Szarvaskútdűlő tanya 3. Hrsz.: 0299/126	1130+80	Jobb	fsz.	57,3	nincs változás
Szarvaskútdűlő tanya 5. Hrsz.: 0299/103	1131+50	Jobb	fsz.	57,9	nincs változás
Szarvaskút dűlő 11/1. Hrsz.: 0299/119	1131+90	Jobb	fsz.	59,5	nincs változás
			1. em.	60,4	nincs változás

Hrsz.: 0299/120	1132+07	Jobb	fsz.	57,0	Nem szerepelt az engedélyben, passzív védelem szükséges. Fal rövidül az átjáró miatt.
			1. em.	57,7	
Hrsz.: 0299/121	1132+30	Jobb	fsz.	57,2	
Hrsz.: 0299/117	1132+40	Jobb	fsz.	57,9	
Szarvaskútdűlő tanya 4. Hrsz.: 0269/28	1132+67	Jobb	fsz.	58,9	nincs változás
Kútágasdűlő tanya 152. Hrsz.: 0259/4	1131+60	Bal	fsz.	58,4	nincs változás
Pirtó					
Csősztelekdűlő tanya 111. Hrsz.: 080/1	1188+00	Jobb	fsz.	55,4	Nem szükséges passzív védelem, minimális túllépés.
Kiskunhalas					
Kollégium, Hrsz.: 6022/7	1275+60	Bal	fsz.	57,1	Az épület oktatási funkciót tölt be, nappal nincs túllépés, így nem szükséges passzív védelem. Közúti akadály miatt nem lehet zajárnyékoló falat építeni.
			1. em.	58,1	
Átlós út 36. Hrsz.: 5841	1287+00	Bal	fsz.	55,6	Minimális túllépés, az új nyílászárók megfelelőek, nincs szükség cserére.
Balotaszállás					
I. körzet tanya 79. Hrsz.: 0106/3	1367+65	Jobb	fsz.	57,3	nincs változás
Ady Endre utca 2. Hrsz.: 18/11 (ÉNY)	1367+75	Bal	fsz.	55,6	nincs változás
Ady Endre utca 2. Hrsz.: 18/11 (DNY)	1367+75	Bal	fsz.	56,6	nincs változás

Kelebia					
Hrsz.: 0119/2 (K)	1508+00	Jobb	fsz.	55,4	Nincs védendő homlokzat, amin túllépés van, romos elhagyatott épület, nem indokolt passzív védelem.
Hrsz.: 0375/8 (0378/4)	1508+36	Bal	fsz.	59,8	nincs változás
Vasútföld tanya 77. Hrsz.: 0375/5 (D)	1508+50	Bal	fsz.	55,6	Nem indokolt passzív védelem, a jelenlegi új nyílászárók megfelelőek.
József Attila utca 85. Hrsz.: 218/2	1553+90	Bal	fsz.	55,1	Nem szükséges passzív védelem, minimális túllépés
József Attila utca 103. Hrsz.: 297	1556+00	Bal	1. em.	57,0	nincs változás
Ady Endre utca 146. Hrsz.: 412	1558+00	Jobb	fsz.	56,5	Nem szükséges passzív védelem, új műanyag nyílászárók.
Ady Endre utca 152. Hrsz.: 408	1558+45	Jobb	fsz.	54,2	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
			1. em.	56,1	Nem szükséges passzív védelem, új műanyag nyílászárók.
Ady Endre utca 156. Hrsz.: 407/2	1558+75	Jobb	fsz.	54,6	Nem szükséges passzív védelem, nincs túllépés.
			1. em.	56,1	nincs változás
Ady Endre utca 158. Hrsz.: 406	1559+00	Jobb	1. em.	56,5	nincs változás
Ady Endre u. 162. (korábban 96 volt)	1559+35	Jobb	fsz.	55,2	Nem szükséges passzív védelem, minimális túllépés.
Ady Endre utca 164. Hrsz.: 398	1559+50	Jobb	1. em.	57,9	nincs változás
Ady Endre utca 168. Hrsz.: 397/a	1559+75	Jobb	1. em.	57,8	nincs változás
Ady Endre utca 170. Hrsz.: 397/b	1560+00	Jobb	1. em.	57,8	nincs változás

Ady Endre utca 186. Hrsz.: 377	1561+80	Jobb	fsz.	56,2	Nem szükséges passzív védelem, új műanyag nyílászárók
Ady Endre utca 200. Hrsz.: 349/7	1564+45	Jobb	fsz.	57,4	Nem szükséges passzív védelem, új műanyag nyílászárók
Ady Endre utca 125. Hrsz.: 349/6	1564+57	Jobb	fsz.	55,2	Nem szükséges passzív védelem, minimális túllépés
Ady Endre utca 222. Hrsz.: 344/3	1566+30	Jobb	2. em.	59,2	nincs változás
József Attila utca 61. Hrsz.: 074/3	1578+27	Bal	fsz.	56,2	nincs változás

A passzív zajvédelmi intézkedéssel ellátott épületekben a tervezett intézkedés az épületek zajtól védendő helyiségeiben a jogszabályokban foglalt akusztikai határértékeknek és komfortérzetnek megfelelő zajterhelést biztosít.

A tervezési terület környezetének bemutatása, a vizsgálati módszerek, főbb felhasznált jogszabályok, a hatásterület lehatárolás, a jelenlegi helyzet értékelése, valamint az építés során várható hatások tekintetében a korábban készített környezeti hatástanulmányban megfogalmazottak az irányadók. Ezen vizsgálatok tekintetében a leírt változások nem jelentenek változást.

Az R. 2. § (2) bekezdésének a) pontja határozza meg a környezeti hatásvizsgálati eljárás szempontjából jelentős módosítás eseteit, amelyekbe a fentiekben részletezett módosítás nem sorolható be, így az nem minősül jelentősnek.

*

A Környezetvédelmi Hatóság szakkérdésekkel kapcsolatos megkeresése a *környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 624/2022.(XII.30.) Korm. rendelet [a továbbiakban: Rendelet] 11. § (1) bekezdés alapján történt.

A szakkérdések vizsgálatát tartalmazó szakvéleményekben foglaltakat a Környezetvédelmi Hatóság a rendelkező részben előírta.

Szakkérdések indokolása [a módosítás vonatkozásában]:

1. A környezet-egészségügyi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

1.1. Budapest Főváros Kormányhivatala XXI. Kerületi Hivatal Népegészségügyi Osztály BP-21/NEO/00439-2/2025. iktatószámú nyilatkozatnak indokolása:

„Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálya (6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.) a MÁV Zrt. Budapest-Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése kapcsán a környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása tárgyában kereste meg a Hivatalt szakkérdés vizsgálata céljából.

A Hivatal állásfoglalását a rendelkezésre álló dokumentációk, valamint a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 12. § (1) bekezdés alapján a 4. melléklet 3. pontjában foglaltak szerint fogalmazza meg.

Hivatkozik továbbá a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben foglaltakra.

Tárgyi beruházás a Budapest–Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet 1. § 2. számú melléklet 3. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügy, környezetvédelmi hatósági eljárás.

A népegészségügyi álláspont kialakításakor alapvető fontosságú volt, hogy a vasúti pálya és a kapcsolódó létesítmények korszerűsítése nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyként, közérdekből valósul meg.

A felújítás során a részletes tervezés előrehaladásával a különböző szakági tervek pontosabbá váltak, amelyek során újabb műszaki kötöttségek kerültek meghatározásra, amelyek kismértékben módosítják a zajárnyékoló falak elhelyezésének lehetőségeit.

A változások a vasútvonal soroksári szakaszát, a Soroksári Vasútállomás környékét érintik. A pálya melletti zajárnyékoló falak paramétereinek változásai a tervezés előrehaladtával pontosabbá váltak, így módosultak azok elhelyezésének lehetőségei. A tervezési terület környezetében egyes lakóingatlanok esetében a homlokzati határértéknek megfelelő zajterhelést nem lehet biztosítani zajárnyékoló falakkal, ezért a 2. táblázatban meghatározott épületeknél a (nyílászárók esetleges cseréjével) úgynevezett passzív védelmet javasol a tanulmány. A módosítási kérelemben leírtak szerint megvalósított aktív és passzív védelemmel az érintett ingatlanok zajvédelme, a jogszabályban foglaltak szerint teljesül.

BFKH XXI. Kerületi Hivatala hatáskörét a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 13. § (1) bekezdése, illetékességét az 5. § 2. sz. mellékletének 117.-122. pontja állapítja meg.”

1.2. Pest Vármegyei Kormányhivatal Szigetszentmiklósi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály PE-15/NEO/00142-3/2025. iktatószámú nyilatkozatának indokolása:

„Eljárásom során az alábbiakat állapítottam meg:

A nem jelentős módosítások a zajárnyékoló falak paramétereit és ezzel párhuzamosan a passzív akusztikai tervezést érintik.

A módosítások az alábbiak szerint érintik a korábbi környezeti hatástanulmány zaj- és rezgésvédelem vonatkozásában megfogalmazottakat:

- A szabadszállási vasútállomáson MÁV beruházásban kialakításra kerülő honvédségi rakodó terveivel való összhang (helybiztosítás) megteremtése érdekében szükséges a zajárnyékoló fal nyomvonalának és magasságának felülvizsgálata, módosítása.
- Zajárnyékoló falak paramétereinek pontosítása a tervezés előrehaladtával a projekt tervei pontosabbá váltak, így módosultak a zajvédő falak elhelyezésének lehetőségei.
- Passzív védelem változása a falak új paramétereinek, valamint a passzív zajvédelmi tervezés előrehaladásának megfelelően.

Ahol lehetséges, közlekedésbiztonsági szempontból is előnyös, *zajárnyékoló fal* építése javasolt, illetőleg adott esetben a meglévő falra ún. reduktor elem ráépítése.

Azokon a helyeken, ahol belátás, útátvezetés, magasabb emeleti védendő szintek, stb. miatt *zajárnyékoló fal* nem építhető, ott *passzív akusztikai* módszerekkel javasolt a zajcsökkentést megoldani. A passzív védelem tervezésére kiviteli terv szintjén kerül sor. Jelen dokumentációban a passzív védelmet igénylő lakóépületek, illetve azok védendő szintjei kerülnek meghatározásra.

Jelen műszaki tartalom alapján a *zajárnyékoló* falak csak ott lesznek kétoldalt elnyelő típusúak, ahol az akusztikailag indokolt.

A tervezési terület környezetében egyes lakóingatlanok esetében a homlokzati határértéknek megfelelő zajterhelést nem lehet biztosítani *zajárnyékoló* falakkal, az alábbi okok miatt:

- állomás megközelíthetősége
- útátjárók
- rálátás biztosítása
- védendő épület magasabb a maximálisan tervezhető fal magasságánál
- egyéb műszaki akadály

Az ilyen épületeknél a nyílászárók esetleges cseréjével úgynevezett passzív védelem javasolt.

Fentiek alapján a BK/KTF/01082-5/2025. ügyszámon érkezett kérelem az előterjesztett közegészségügyi szempontú kikötésekkel engedélyezhető.

Szakkérdésben állásfoglalásom az alábbi jogszabályokon alapul:

- a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet
- az egészségügyi igazgatási és hatósági tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény

1.3. A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály BK-05/NEO/00469-2/2025. iktatószámú nyilatkozatának indokolása:

„Az **Ügyfél** a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasút vonal fejlesztése) tárgyú, **környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítását** kérelmezte a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálytól, mely hatóság a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedő szakkérdések vizsgálatának céljából kereste meg Osztályunkat.

Az iratanyag átvizsgálása során megállapítást nyert, hogy a környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása közegészségügyi szempontból elfogadható.

Nyilatkozatunkat a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM rendelet, a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás körébe tartozó hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 13/2017. (VI. 12.) EMMI rendelet, a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény, a kémiai kóroki tényezők hatásának kitett munkavállalók egészségének és biztonságának védelméről szóló 5/2020. (II. 7.) ITM rendelet, a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet és az ivóvíz minőségi követelményeiről és az ellenőrzés rendjéről szóló 5/2023. (I. 12.) Korm. rendelet alapján adtuk ki.

A Budapest–Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró

hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet] 1. §-a és 2. számú mellékletének 3. pontja alapján jelen eljárás tárgya **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügy, környezetvédelmi hatósági eljárás.**

Az önálló jogorvoslatot az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdése alapján zártuk ki.

Az Ákr. 15. § (1) bekezdés értelmében a hatóság a hatáskörébe tartozó ügyben az illetékességi területén, vagy kijelölés alapján köteles eljárni.

A magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény [a továbbiakban: Éptv.] 194. § (2) bekezdése alapján „Kiemelt jelentőségű ügyben törvényben vagy e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben kijelölt hatóság, ennek hiányában az a hatóság jár el, amely az adott ügyfajtaára vonatkozó jogszabály szerint hatóságként jár el.”

A Budapest–Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Kormányrendelet 3. melléklet 3. pontja értelmében a beruházás megvalósításával összefüggő környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárások vonatkozásában a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal jár el.

Osztályunk **hatáskörét** a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése és a 3. melléklet 3. pontja, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 385/2016. Korm. rendelet) 7. § (1) bekezdése és a 13. § (1) bekezdése állapítja meg, **illetékességét** a 385/2016. Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése és 5. §-a, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (4)-(5) 2. § (4)-(5) bekezdése jelöli ki.”

1.4.A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Kalocsai Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály Kiskőrösi Kirendeltség BK-04/NEO/00314-2/2025. iktatószámú nyilatkozatnak indokolása:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály, a MÁV Zrt. által benyújtott környezetvédelmi engedély módosítása ügyében megkereste az illetékes Népegészségügyi Osztályt, a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII.25.) Korm. rendelet 11. § (1). bekezdése alapján, a 3. mellékletben található I. táblázat 3. pont B. oszlopában meghatározott szakkérdések vizsgálati eljárásában, szakmai álláspont megkérése céljából.

A 624/2022. (XII.25.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdés 3. melléklet I. táblázat 3. pont B. oszlopában meghatározott szakkérdések vizsgálatával, a megküldött dokumentumok alapján a Máv Zrt. meghatalmazottja által kérelmezett környezetvédelmi engedély módosítása a fent leírt kikötések megtartásával közegészségügyi szempontból nem kifogásolt. Egészséget veszélyeztető, illetve közegészségügyi szempontból kifogásolható hiányosságot, tényezőt nem észleltem. Azonban a lakosság egészségvédelme érdekében Fülöpszállás – Soltvadkert szakaszon, a zajterheléssel érintett ingatlanok esetében, megfelelő műszaki intézkedésekkel biztosítani kell, hogy a zajterhelés a jogszabályban meghatározott határértékeket ne lépje túl.

Szakmai álláspontomban előírt feltételeket „a zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet, valamint a hulladékról” szóló 2012. évi CLXXXV. törvény előírásainak alapján határoztam meg.

A környezetvédelmi engedély 2022. október 5-én BK/KTF/00793-99/2022. számon kiadott módosításában sor került a zajárnyékoló falak számának, helyének és műszaki paramétereinek módosítására. A változások a vasúti létesítmény műszaki tervezésének előrehaladásával váltak szükségessé. Az előzőekben említett módosítás óta eltelt időszakban a részletes tervezés további előrehaladásával a különböző szakági tervek pontosabbá váltak, amelyek során újabb műszaki kööttségek kerültek meghatározásra, amelyek kismértékben módosítják a zajárnyékoló falak elhelyezésének lehetőségeit. Emiatt szükséges néhány fal helyének, hosszúságának és magasságának további pontosítása. A nem jelentős módosítások a zajárnyékoló falak paramétereit és ezzel párhuzamosan a passzív akusztikai tervezést érintik.

A Budapest-Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügygye nyilvánításáról és az eljáró hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet] 1. §-a és 2. számú mellékletének 3. pontja alapján jelen eljárás tárgya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügy, környezetvédelmi hatósági eljárás.

A Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény [a továbbiakban: 2020. évi XXIX. törvény] 2. § (1) bekezdés szerint a tárgyi beruházás a 2023. december 29. napján hatályát veszített a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény szerinti - kiemelten közérdekű beruházásnak minősült és az Éptv. 234. §-a alapján [Kiemelt beruházásokra vonatkozó átmeneti rendelkezések] jelenleg is annak minősül: „(1)

Az e rendelkezés hatálybalépése előtt kiemelten közérdekű beruházássá, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházássá, illetve közcélú kiemelt beruházássá nyilvánított beruházásokkal összefüggő ügyekre a továbbiakban a 193. § (1) bekezdés a)-e) pontja és a 193. § (2) bekezdésének kiemelt beruházásokra vonatkozó szabályait kell alkalmazni azzal, hogy a kiemelten közérdekű beruházássá, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházássá, illetve közcélú kiemelt beruházássá nyilvánító törvény vagy kormányrendelet módosítása esetén a 225. § (2) bekezdése szerinti felhatalmazó rendelkezések alkalmazandók.”

Fentiekre tekintettel a nyilatkozati részben foglaltak szerint döntöttem.

Szakmai álláspontomat „környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről” szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11.§, (1) bekezdés, 3. melléklet I. táblázat 3. pont B oszlopában meghatározott szakkérdésekre vonatkozóan, „a fővárosi és vármegyei kormányhivatal, illetékességemet az Ákr. 16. § (1) bekezdés a) pontja, a „fővárosi és vármegyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről” szóló 385/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése, és 5. §-a, valamint a „a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) kormányrendelet 2. (4)-(5) bekezdése és az 1. számú melléklete állapítja meg.”

1.5. A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Kiskunhalasi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály BK-08/NEO/00287-2/2025. nyilatkozatának indokolása:

„A meghatalmazott TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. (1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony 3. em.) kérelmére, a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán – BK/KTF/04636-257/2021. iktatószámom kiadott, majd BK/KTF/00793-7/2022. és BK/KTF/00793-99/2022. iktatószámokon módosított környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása iránti engedélyezési eljárásban, a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály (6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.) 2025. február 04-én megkereste Osztályomat, a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdés alapján, a 3. melléklet 3. pontjában meghatározott szakkérdések vizsgálatára vonatkozóan.

A rendelkezésre álló dokumentációt áttanulmányozva megállapítottam, hogy a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően a tevékenység, a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás körébe tartozó hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 13/2017. (IV. 10.) EMMI rendelete 5. § (1) bekezdésben, az ivóvíz minőségi követelményeiről és az ellenőrzés rendjéről szóló 5/2023. (I. 12.) Korm. rendelete 4. § (2), (3), (5), (6) bekezdésében, a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 4. § és 5. § (1) – (3) bekezdésében, a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdésében és 12. §-ban, a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV törvény II. fejezet 6. § (1) – (3) bekezdésében, az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelete 5. § (1) bekezdése és 13. § (1) bekezdésében, a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet 5. §., 6. §. és 14. §-ban és a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvényben (jogszabályokban) szereplő, vonatkozó előírásoknak megfelel.

Szakmai álláspontomat, a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet (továbbiakban Korm. rendelet) 13 § (1) bekezdésében meghatározott hatáskörben, a Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése és 5. §-a valamint a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (4)-(5) bekezdésében megállapított illetékesség alapján adtam meg.”

2. A természet- és a tájvédelmi szakkérdés vizsgálatának indokolása:

2.1. A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Szakértői Osztály nyilatkozatának indokolása:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálya a természetvédelmi hatóság szakvéleményét kérte a TRENECON Kft. (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. 3. em.) által 2025. január 28. napján benyújtott – a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán – BK/KTF/04636-257/2021. iktatószámom

kiadott, majd BK/KTF/00793-7/2022. és BK/KTF/00793-99/2022. iktatószámokon módosított környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítására vonatkozó kérelmének elbírálása kapcsán.

A benyújtott dokumentációt áttekintve az alábbiakat állapítottam meg:

A tervezett nem jelentős módosítás a betervezett zajárnyékoló falak elhelyezkedésében, kialakításában történt változás miatt vált szükségessé, a módosításnak természetvédelmi aspektusa a rendelkezésre álló információink szerint nincs, további természetvédelmi előírás megtétele nem indokolt.

A fentiek alapján a tervezett tevékenység természetvédelmi érdeket nem sért, a tevékenység megfelel a természet és a táj védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek.

A természetvédelmi hatóság hatáskörét az eljárásban természetvédelmi szakkérdés tekintetében a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 3. sz. melléklet 5. pontja, illetékességét a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet állapítja meg.”

*

A Környezetvédelmi Hatóság BK/KTF/01082-2/2025. iktatószámú végzésével az eljárás indulásáról tájékoztatta az Alapengedély kiadásával kapcsolatos közigazgatási hatósági eljárásban ügyféli jogállással rendelkezőket is, akik közül egy természetesen személy nyújtott be észrevételt az eljárással kapcsolatban.

Az észrevételt benyújtó a 2025. február 9. napján EPAPIR-20250209-2331 azonosítószámú beadványában a Budapest-Belgrád (Soroksár-Kelebia) vasútvonal Dunavarsány város területét érintő szakaszán a zajárnyékoló falak elhelyezésével, engedélyeztetésével és műszaki megfelelőségével kapcsolatban tett észrevételeket. A Környezetvédelmi Hatóság az ügyféli észrevételekkel kapcsolatban a BK/KTF/01082-10/2025. iktatószámú végzésében nyilatkozattételre szólította fel az Engedélyest.

Az ügyféli észrevételre a TRENECON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság az EPAPIR-20250219-14307 azonosító számú, a Környezetvédelmi Hatóságnál BK/KTF01082-17/2025. iktatószámon nyilvántartott nyilatkozatában az alábbiakat válaszolta:

„Környezetvédelmi engedély módosítást megalapozó dokumentációban szereplő zajvédelmi intézkedések a hatályos jogszabályoknak megfelelően kerültek meghatározásra, a védelmi intézkedések, és az azokon alapuló zaj- és rezgésvédelmi előírások biztosítják a 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM-EüM együttes rendelet szerint előírt követelmények teljesülését.

Ismereteink szerint a Beruházó vizsgálja zajárnyékoló fal megépíthetőségének lehetőségét a beadvánnyal érintett dunavarsányi szakaszon. Ezen a szakaszon a jelenleg elfogadott és engedélyezett műszaki tartalom szerint a lakóépületek egy része esetében passzív védelemmel kell biztosítani zajvédelmi előírásoknak való megfelelést. Amennyiben változik az elfogadott műszaki tartalom, akkor a környezetvédelmi engedély ismételt módosítására lesz szükség.”

A Környezetvédelmi Hatóság az ügyféli észrevétellel és az erre adott tervezői nyilatkozatban foglaltakkal kapcsolatban az alábbiakat állapítja meg:

A környezetvédelmi engedély tárgyi módosításának nem tárgya Dunavarsány településen a vasúti átjárók közti, keleti oldali zajárnyékoló fal elhelyezése, a fal akusztikai megfelelőségének vizsgálata, engedélyezése. A Környezetvédelmi Hatósága TRENECON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság által adott válasszal egyetért, azzal kapcsolatban kifogást nem emel, további észrevételt nem tesz. A Környezetvédelmi Hatóság az észrevételt beküldött beadványával kapcsolatban a BK/KTF/01082-19/2025. iktatószámon nyilvántartott levelével

tájékoztatva, mely során a levélben a TRENECON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság által adott választ teljes terjedelmében idézte.

*

A Környezetvédelmi Hatóság az R. 8. § - 10. §-ban foglaltak alapján az alábbiak szerint biztosította a nyilvánosság bevonását az eljárásba:

A Környezetvédelmi Hatóság az R. 8. § (1)-(3) bekezdésének megfelelően 2025. február 4. napján az alábbi elektronikus elérhetőségen található http://kormanyhivatal.kh.gov.hu/dokumentumtar?combine=&forras=224&field_dokumentum_cimke%5B%5D=12618&kozzeteve=All honlapján közzétette az Alapengedély nem jelentős módosítására vonatkozó közigazgatási hatósági eljárás megindítására vonatkozó, BK/KTF/01082-3/2025. iktatószámú közleményt.

A fenti tárgyú környezetvédelmi engedély nem jelentős módosításával kapcsolatos közigazgatási hatósági eljárás lefolytatása során megküldött iratokat *[a környezetvédelmi hatóság megkeresésére megküldött szakkérdés vizsgálatára vonatkozó nyilatkozatokat, hiánypótlásként megküldött iratokat, valamint egyéb nyilatkozatokat, tájékoztatásokat, észrevételeket és arra adott válaszokat stb.]* a Környezetvédelmi Hatóság a BK/KTF/01082-3/2025. és a BK/KTF/01082-26/2025. iktatószámú közleményeivel a nyilvánosság számára a fenti elektronikus címen található honlapján elérhetővé tette.

Az eljárás során ügyféli jogállás megállapítását nem kérelmezték.

*

A Környezetvédelmi Hatóság az illetékességi területére vonatkozó nyilatkozat megadása érdekében a BK/KTF/01082-4/2025. iktatószámú levelével megkereste a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályt, amelyre válaszként a PE/KTHF/06260-2/2025. iktatószámú nyilatkozat érkezett. Amelyet a Környezetvédelmi Hatóság jelen határozat indokolásában teljes terjedelmében ismerteti az alábbiak szerint:

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya által a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) részére tárgyi ügyben kiadott, BK/KTF/05780-7/2023., BK/KTF/00793-99/2022. és BK/KTF/007933-7/2022. számokon módosított BK/KTF/04636-257/2021. számú környezetvédelmi engedély (a továbbiakban együttesen: Engedély) módosításához a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) az illetékességi területét érintő szakaszra vonatkozóan hozzájárul.

A Környezetvédelmi Hatóság jelen zaj- és rezgésvédelmi vonatkozású módosítási eljárásban az Engedély tervezett módosításához az Engedélyben már szereplő előírásokkal hozzájárul, újabb előírások megtételét nem tartja szükségesnek.

A Környezetvédelmi Hatóság környezetvédelmi feladat- és hatáskörét, valamint illetékességét a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. §, 5. § (1) bekezdésének c) pontja és (2) bekezdése, természetvédelmi feladat- és hatáskörét, valamint illetékességét a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. §, 6. § (1) bekezdésének c) pontja és (2) bekezdése; hulladékgazdálkodási feladat- és hatáskörét, valamint illetékességét a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rendelet szabályozza."

*

Az Engedélyes teljes személyes költség-, illeték- és igazgatási szolgáltatási díjmentessége a tárgyi eljárásban a 2020. évi XXIX. törvény 4. § (1) bekezdésén alapul.

A fentiek alapján a Környezetvédelmi Hatóság az Engedélyt a rendelkező rész szerint módosította.

A Környezetvédelmi Hatóság a határozatot az R. 10. § (8) bekezdése alapján hozta meg.

A döntés formáját az Ákr. 80. § (1) bekezdése és 81. § (4) bekezdése, tartalmi elmeit a 81. § (1) bekezdés és az R. határozza meg.

A környezetvédelmi engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység jogkövetkezményeit az R. 26. § (4) bekezdése határozza meg

A határozatot a Környezetvédelmi Hatóság az Ákr. 85. § (1) bekezdése alapján az ismert ügyfelek, továbbá a Rendelet 11. § (2) bekezdése alapján az illetékes területi vízügyi és a területi vízvédelmi hatóság, valamint a megkeresett hatóságok részére is megküldi.

A döntés közlésének szabályait az Éptv. 196. § (1) és (2) bekezdése állapítja meg, amely alapján a Környezetvédelmi Hatóság jelen döntését – külön levéllel – megküldi a környezetvédelmi engedéllyel érintett települések jegyzőinek, akik gondoskodnak annak közzétételéről.

Az Éptv. 196. § (2) bekezdése alapján a döntés közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.

A döntés környezetvédelmi hatóság honlapján történő közzétételének napja: 2025. április 30.

A Rendelet 1. § (2) bekezdése alapján az országos illetékességű másodfokú környezetvédelmi hatóságként kormányrendeletben hatáskörébe utalt hatósági ügyekben a környezetvédelmi hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkár jár el.

A fellebbezési jogot az Ákr. 113. § (1) bekezdésének b) pontjában és az Ákr. 118. § (1)-(3) bekezdéseiben foglaltaknak megfelelően – a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 71/A. § (1) bekezdése alapján az Ákr. 116. § (1) bekezdése biztosítja, melyről a Kormányhivatal az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján tájékoztatta az Ügyfelet.

A fellebbezési jogról történő lemondás lehetőségéről az Ákr. 118. § (4) bekezdése rendelkezik.

A fellebbezés – végrehajtására vonatkozó – halasztó hatálya az Ákr. 117. § (1) bekezdésében foglaltakon alapul.

A döntés véglegessé válásáról a Környezetvédelmi Hatóság az Ákr. 82. § (2)-(3) bekezdése és az Éptv. 196. § (2) bekezdése alapján adott tájékoztatást.

Az elektronikus ügyintézésre kötelezettek körét a Dáptv. 18-20. §-a határozza meg.

A Környezetvédelmi Hatóság a fellebbezési illeték mértékéről *az illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény* 29. § (2) bekezdése és a 73. § (1) bekezdése alapján, valamint *az eljárási illetékek megfizetésének és a megfizetés ellenőrzésének részletes szabályairól szóló 44/2004. (XII.20.) PM rendelet* 1. §-a és 1/A. §-a alapján rendelkezett

A Környezetvédelmi Hatóság hatáskörét az R. 10. (8) bekezdése, illetékességét a Rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

Kecskemét, 2025. április 28.

Kovács Ernő
főispán
nevében és megbízásából:

Csókási Anita Ágnes
főosztályvezető távollétében
Bakainé Dani Krisztina
osztályvezető

Kapják: külön ügyintézői utasítás szerint