

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

az
Észak-Alföldi Operatív Program,
a
Dél-Alföldi Operatív Program,
és a
Közép-Dunántúli Operatív Program keretében

„Önkormányzati tulajdonú belterületi utak fejlesztése” támogatására

Kódszám:
ÉAOP-3.1.2/A-11
DAOP-3.1.1/B-11
KDOP-4.2.1/B-11



A. TÁMOGATÁS CÉLJA ÉS HÁTTERE	3
A1. Alapvető cél.....	3
A2. Rendelkezésre álló forrás.....	3
A3. Támogatható pályázatok várható száma	3
B. PÁLYÁZÓK KÖRE.....	3
C. A PÁLYÁZAT TARTALMA	4
C1. Támogatható tevékenységek köre.....	4
C.1.1 Önállóan támogatható tevékenységek.....	4
C.1.2 Önállóan nem támogatható, C.1.1 tevékenységekhez közvetlenül kapcsolódó tevékenységek	4
C.1.3 Kötelezően megvalósítandó tevékenységek	5
C2. Nem támogatható tevékenységek	6
C3. Elszámolható költségek	6
C4. A projekt tartalmára vonatkozó speciális előírások.....	8
D. PÉNZÜGYI FELTÉTELEK	10
D.1. Támogatás formája	10
D.2. Támogatás mértéke	11
D.3. Támogatás összege	11
D.4. Az önerő mértéke.....	11
D5. Előleg mértéke	11
E. KIVÁLASZTÁSI KRITÉRIUMOK	11
E.3. Monitoring mutatók (kulcsindikátorok)	25
F. ADMINISZTRATÍV INFORMÁCIÓK	26
F.1. A pályázatok benyújtásának helye és határideje.....	26
F.2. Vonatkozó speciális jogszabályok listája.....	27
F.3. Fogalomjegyzék.....	28
Mellékletek	29
1. sz. melléklet – ÚT 2-1.201:2008 közutak tervezése (kivonat)	30
2. sz. melléklet – A burkolat felújítás támogatás szempontjából elismerhető nettó (áfa nélküli) fajlagos költségek.....	31

A Pályázati Felhívás elválaszthatatlan része a Pályázati Útmutató a Regionális Fejlesztési Operatív Programok keretében megjelent Pályázati Felhívásokhoz–2011-01. számú verzió c. dokumentum (a továbbiakban: Pályázati Útmutató c. dokumentum), mely a Projekt adatlappal együtt tartalmazza a pályázat elkészítéséhez szükséges összes feltételt.

Amennyiben jelen Pályázati Felhívásban foglaltak valamely fejezet tekintetében eltérnek a Pályázati Útmutató c. dokumentumban megfogalmazott általános előírásoktól, és az eltérés tényére kifejezett hivatkozás történik, akkor a jelen dokumentumban szabályozottak az irányadók.

Felhívjuk a tisztelt pályázók figyelmét, hogy a Pályázati Felhívás, valamint a Pályázati Útmutató, illetve ezek dokumentumai esetén a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség (továbbiakban: NFÜ) a változtatás jogát fenntartja, ezért kérjük, hogy kövessék figyelemmel a www.ujszecenytterv.gov.hu honlapon megjelenő közleményeket! A beadás előtt ellenőrizték, hogy a pályázati dokumentumokat a honlapon megadott sablonoknak megfelelően állították össze, mert az ettől való (akár formai, akár tartalmi) eltérés esetén a pályázat elutasításra kerülhet.

A. TÁMOGATÁS CÉLJA ÉS HÁTTERE

A1. Alapvető cél

Önkormányzati tulajdonú és kezelésű belterületi útszakaszok, belső tehermentesítő utak építése, fejlesztése, közlekedésbiztonsági célú átépítése, meglévő kiszolgáló utak gyűjtőúttá fejlesztése a közszolgáltatások könnyebb és gyorsabb elérése, valamint a központi lakott területek tehermentesítése érdekében.

ÉAOP-3.1.2/A-11 felhívás esetében további cél a nehezen elérhető településrészek és a városközpontok kapcsolatának, és a településrészek megközelíthetőségének javítása.

A2. Rendelkezésre álló forrás

A kiírás meghirdetésekor az **elszámolható közkiadás**¹ finanszírozására rendelkezésre álló keretösszeg:

- **DAOP 2.000 millió Ft.**
- **ÉAOP 2.000 millió Ft.**
- **KDOP 1.500 millió Ft.**

Jelen pályázati kiírás forrását az Európai Regionális Fejlesztési Alap és a Magyar Köztársaság költségvetése társfinanszírozásban biztosítja.

A3. Támogatható pályázatok várható száma

A támogatott pályázatok várható száma:

- DAOP 20 db.
- ÉAOP 20 db
- KDOP 10 db.

B. PÁLYÁZÓK KÖRE

Jelen kiírás keretében az alábbi szervezetek pályázhatnak:

- Települési önkormányzatok

Konzorciumi formában nincs lehetőség pályázat benyújtására.

Települési önkormányzat több önálló pályázatot is benyújthat, de legfeljebb egy, a pontszám szerinti rangsorban előrébb lévő pályázata kerülhet támogatásra.

Figyelem, amennyiben a pályázat állami tulajdonú vagy kezelésű országos közúthoz csatlakozik, a pályázat előkészítésekor, a pályázat benyújtását megelőzően egyeztetni szükséges a vagyonkezelő Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központtal.

Állami tulajdonú közút, vagy országos közúthálózatba tartozó és 1, 2, 3, 4 vagy 5 számjeggyel jelölt út területén a pályázók kizárólag az 1988. I. tv. 29.§ (11)-ben számukra engedélyezett tevékenységekre pályázhatnak, az országos közút területén kizárólag ezen tevékenységeikre igényelhetnek támogatást.

¹ Jelen pályázati felhívás esetében elszámolható közkiadásnak minősül a támogatott projekt elszámolható összköltsége, amelybe beletartozik mind a megítélt támogatás, mind a pályázó által biztosítandó önerő összege.

A Magyar Közút NZrt. vagy Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. szervezetek konzorciumi formában sem vehetnek részt a pályázat megvalósításában, azon tevékenységek, amelyek a települési önkormányzatok által nem valósíthatóak meg, jelen felhívás keretében nem támogathatóak.

C. A PÁLYÁZAT TARTALMA

C1. Támogatható tevékenységek köre

A pályázat keretében kizárólag a jelen pontban meghatározott tevékenységekre lehet támogatást igényelni. Ezeken túlmenően egyéb tevékenység nem támogatható.

C.1.1 Önállóan támogatható tevékenységek

- Belterületen a településközpont, vagy a település közintézményeinek és közszolgáltatást nyújtó létesítményeinek megközelítését, a lakóterületekkel való kapcsolatának a javítását, vagy településközpont tehermentesítését szolgáló **önkormányzati tulajdonú gyűjtő utak (B.V.) kiépítése.**
- **Önkormányzati tulajdonú belterületi utak korszerűsítése, felújítása, megerősítése** a B.III, B.IV, B.V.. tervezési osztályba sorolt utak esetében. (2008. december 1-jén hatályba lépett: ÚT 2-1.201:2008 Közutak tervezése szerint).
- **B.VI. tervezési osztályba sorolt utak fejlesztése B.V. osztályúra** az ÚT 2-1.201:2008 Közutak tervezése (KTSZ) útügyi műszaki előírás 4.7.2) pontja, valamint 4.2.) táblázata alapján. A fejlesztéshez csatolni kell az ezt igazoló hatályos településrendezési eszközt (Településszerkezeti tervet, vagy Helyi építési szabályzatot, Szabályozási tervet).
- **Kizárólag ÉAOP-3.1.2/A-11 felhívás esetében lakott települési részeket összekötő,** önkormányzati tulajdonba és kezelésbe kerülő külterületi szakaszok építése, felújítása.

Egy pályázat keretében egy pályázó több, fizikailag nem összefüggő szakaszra is igényelhet támogatást.

C.1.2 Önállóan nem támogatható, C.1.1 tevékenységekhez közvetlenül kapcsolódó tevékenységek

A kiírás keretében önállóan nem, csak a C1.1. pontban felsorolt tevékenységekkel együtt támogathatók az alábbi tevékenységek:

- Kapcsolódó infrastrukturális és közterületi elemek korszerűsítése (csapadékvíz-elvezetés, szükséges közműkiváltás, közterület-rendezés, közterület-revitalizáció, nyomvonalas infokommunikációs infrastruktúra kiépítése, helyreállítása, korszerűsítése). A pályázó a pályázat útján kiépített, helyreállított vagy korszerűsített nyomvonalas infokommunikációs infrastruktúra tulajdonjogát vagy használati jogát másnak csak piaci áron engedheti át. Közvilágítás kiépítése kizárólag engedéllyel rendelkező gyalogos átkelőhelyek kialakításához, és/vagy új út építése esetén.
- **Autóbuszöblök** felújítása és kiépítése kizárólag bazaltbeton, vagy azzal megegyező teherbírású burkolattal és merev pályaszerkezettel, melyhez az utasok leszállítását szolgáló előírás szerinti autóbusz megálló, peron felújítás, kiépítése is kapcsolódhat. A pályázat keretében az esőbeállók költsége is elszámolható.
- **Beruházáshoz fizikailag kapcsolódó autóbusz fordulók** kialakítása (megfelelő teherbírású pályaszerkezettel).

- Az útberuházásokhoz kapcsolódó a **közlekedésbiztonság növelését szolgáló beruházások** önkormányzati tulajdonú és kezelésű utakon (pl.: biztonsági berendezések, forgalomtechnikai eszközök és jelzések, gyalogátkelőhelyek, gyalogos védő szigetek létesítése, egyéb közlekedésbiztonsági létesítmények telepítése és létesítése, eltérő színű csúszásgátló burkolat alkalmazása gyalogátkelőhely előtt, útkereszteződés előtt, útkanyarulatban). Jelen pályázati kiírás keretében a gyalogos felüljárók és aluljárók kiépítése, korszerűsítése, felújítása, megerősítése nem támogatható tevékenység.
- **Kizárólag önkormányzati tulajdonban és kezelésben lévő csomópontok kiépítése, átalakítása, fejlesztése, felújítása.**
- Épülő/felújítandó forgalmi, gyűjtő út (B.III., B.IV., B.V.) mellett – ingyenesen igénybe vehető – **parkolóhelyek kialakítása, felújítása**, melynek során kötelező a „Segédlet a komplex akadálymentesítés megvalósításához” c. melléklet érvényesítése. Mélygarázs, parkolóház építése nem támogatható!
- Az **akadálymentes** közlekedés feltételeinek megteremtése.
- Útberuházáshoz kapcsolódóan (annak mentén) **járdaépítés/felújítás. Nem támogatható előre gyártott járdalapok felhasználásával járda kiépítése és felújítása.** Térköves járdaburkolat létesítése lehetséges.
- **Zöldterület kiépítése**, felújítása, fejlesztése (kizárólag az útfejlesztéssel érintett helyrajzi számon).
- **Kerékpárforgalmi létesítmény** kialakítása (kerékpársáv vagy gyalog- és kerékpárút kiépítése, kerékpárforgalmi létesítmény kijelölése) **a C.4 pontban jelzett megkorlátozásokkal.**
- Biztonságos **kerékpár parkolók, tárolók, kerékpár támaszok** építése az ÚT 2.1.203:2010 Útügyi Műszaki Előírás szerint, kizárólag a közútfejlesztés nyomvonala mentén, vagy attól legfeljebb 100 méteren belül. A kerékpár parkolók, támaszok, tárolók költségét az építési költségekhez szükséges számítani.
- Önkormányzati tulajdonban lévő, útfelújításhoz, fejlesztéshez fizikailag kapcsolódó hidak út- és pályaszerkezetének a felújítása, korszerűsítése.

Figyelem! Ha a projekt tartalmaz olyan támogatható tevékenységet, amelyet nem a pályázat részeként, nem annak költségkeretéből kíván megvalósítani, és/vagy ha a pályázat tartalmaz olyan nem támogatható tevékenységet, amelyet a pályázó meg kíván valósítani a projekttel együtt azonban a pályázaton kívüli forrásból, akkor ezen tevékenységeket elkülönítetten és egyértelműen – elkülönített költségbecsléssel – be kell mutatni a pályázatban.

C.1.3 Kötelezően megvalósítandó tevékenységek

Tájékoztatás és nyilvánosság biztosítása:

A kedvezményezett a projekt megvalósítása során köteles a hatályos jogszabályokban meghatározott tájékoztatási és nyilvánossági kötelezettségeknek eleget tenni, a projektről és a támogatásról az ott meghatározott módon és tartalommal információt nyújtani. A tájékoztatásra és nyilvánosságra vonatkozó követelményeket a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség (www.ujszachenyiterv.gov.hu) honlapjáról letölthető „Kedvezményezettek tájékoztatási kötelezettségei” című dokumentum, valamint az „Arculati Kézikönyv” tartalmazza.

Tekintettel arra, hogy a beruházás nagy területet, több hálózati elemet és létesítménytípust tartalmazhat, a pályázat benyújtását megelőzően javasolt egyedi állásfoglalást kérni az illetékes közreműködő szervezettől, aki egyedi kommunikációs csomagra tehet javaslatot.

Az előírt kommunikációs tevékenységek elhagyása vagy részleges teljesítése, illetve az előírtaktól eltérő formában történő megvalósítása a megítélt támogatás kommunikációra elszámolható részének csökkentését vonja maga után.

Projektszintű könyvvizsgálat a Pályázati Útmutató szerint.

C2. Nem támogatható tevékenységek

Kizárólag a jelen dokumentum C1.1-C1.3 pontjában felsorolt tevékenységek minősülnek támogatható tevékenységnek.

Kiemelten nem támogatható tevékenységek:

- Kétirányú egyoldali, vagy egyirányú kétoldali kerékpárút építése, felújítás.
- Állami tulajdonban vagy állami kezelésben lévő közutak felújítása;
- Állami tulajdonban vagy kezelésben lévő, vagy 4 vagy 5. számjegyű besorolással rendelkező országos közút által keresztezett csomópontok felújítása, fejlesztése, kiépítése.
- 4 vagy 5 számjegyű besorolással rendelkező országos közutak felújítása, fejlesztése, kiépítése.
- Településeket összekötő külterületi utak építése.
- Mezőgazdasági utak építése, felújítása.
- Területszerzés, ingatlanvásárlás.

Állami tulajdonú közút, vagy országos közúthálózatba tartozó és 1, 2, 3, 4 vagy 5 számjeggyel jelölt út területén a pályázók kizárólag az 1988. I. tv. 29.§ (11)-ben számukra engedélyezett tevékenységekre pályázhatnak, az országos közút területén kizárólag ezen tevékenységeikre igényelhetnek támogatást.

C3. Elszámolható költségek

Jelen fejezetben kerülnek meghatározásra a kiírás keretében elszámolható költségek típusai. A pályázatok tervezése során kizárólag a jelen dokumentumban meghatározott költségtípusok tervezhetők elszámolható költségként.

Az egyes költségtípusokra, valamint az elszámolhatóságukra vonatkozó általános szabályok a Pályázati Útmutató c. dokumentum C.2 pontjában kerültek meghatározásra.

C.3.1. Elszámolható költségek típusai:

Jelen kiírás keretében az alábbi költségek számolhatók el:

1) Projekt előkészítés

- Amennyiben azok szükségesek, az alábbi előzetes tanulmányok elkészítésének költségei:
 - környezeti hatásvizsgálat;
 - jelen útmutató feltételeinek a teljesítéséhez szükséges háttér tanulmányok.
- Szükséges engedélyezési, kivitelezési dokumentumok, műszaki tervek, tulajdoni lapok, térképmásolatok, és ezek hatósági díjának költségei.
- Minősítési terv készítése. A **215/2010. (VII. 9.) Korm. rendelet** (a kivitelezésre irányuló építési beruházás ajánlatkérési dokumentációjának tartalma) szerint a közbeszerzési dokumentációnak tartalmaznia kell a kész állapotra vonatkozó műszaki és minőségi követelményeket.

- Örökségvédelmi hatástanulmány készítése és régészeti feltárás előzetes felmérő munkálatainak végrehajtása.
- Közbeszerzési eljárások lebonyolításával kapcsolatban felmerülő költségek (pl. közbeszerzési szakértő díja, hirdetési költségek, ajánlati felhívás elkészítésének költségei).
- Jogszabályi előírás esetén a munka jellegének megfelelő szakirányú tervellenőrzés költsége.

2) Beszerzések

Eszközbeszerzés

Csak a közterület használatához szükséges (pl: utcabútorok) és a projekt során a biztonságtechnikai és esélyegyenlőség biztosításához elengedhetetlenül szükséges eszközök beszerzése támogatható a jelen útmutatóban szereplő előírások figyelembe vételével. Az eszközbeszerzések kizárólag a fentiekben felsorolt tevékenységekhez kapcsolódhatnak.

3) Építések

A projekt keretében kizárólag a támogatott célokhoz szorosan kapcsolódó, a C.1. pontban megfogalmazott tevékenységek megvalósításához szükséges munkák végezhetők.

A komplex terület előkészítési munkák költsége az építéseken belül számolható el, melybe beleértendő az előkészítési időszakban felmerülő lőszermentesítés és régészet költsége.

4) Szolgáltatások igénybevétele

A külső, harmadik féltől megrendelt, a projekt által támogatott tevékenységekhez közvetlenül kapcsolódó alábbi szolgáltatások igénybevételének költségei számolhatók el:

- A projekt beruházásainak megvalósításához szükséges szakmai szolgáltatások igénybevételének költségei:
 - építési műszaki ellenőr díja;
 - a megvalósítás során felmerült hatósági eljárási, igazgatási szolgáltatási díjak (pl. használatbavételi engedélyezési eljárás díja), független minőségvizsgálati labor költsége. A fejlesztés bekerülési értékébe beszámítható használatbavételi díj abban az esetben számolható el, ha annak számlája legkésőbb a záró kifizetési igénylés keretében benyújtásra kerül;
 - ha a projekt előkészítése során szükséges volt környezeti hatásvizsgálat, úgy a bevonandó szakértő, pl. zajvédelmi szakértő, és a szükséges mérések pl. zajmérés költsége.
- A projekt megvalósításához kapcsolódó egyéb szolgáltatások költségei:
 - Nyilvánosság biztosításának költségei (ideértve a kötelezően ellátandó tevékenységek között felsorolt nyilvánosság biztosításához kapcsolódó költségeket is):
 - kiadványok, információs füzetek készítéséhez, az elektronikus megjelenéshez, képzések meghirdetéséhez, tudatosság növeléséhez, tájékoztatáshoz, kommunikációs kampányokhoz kapcsolódó költségek,
 - a beavatkozások helyi elfogadásához és sikeres végrehajtásához szükséges szolgáltatások, kommunikációs szolgáltatások díja, fórumok, tájékoztató rendezvények szervezésének költsége, stb.

- Kötelezően elvégzendő projektszintű külön könyvvizsgálat díja.

5) ÁFA, valamint más adók és közterhek

C.3.2 A projekt költségvetésének belső korlátai:

Jelen kiírás keretében a projekt elszámolható költségei vonatkozásában a következő belső korlátok kerülnek érvényesítésre:

Költségtípus		A projekt elszámolható költségei arányában számított %-os korlát	
Előkészítés költségei	Közbeszerzés	1,5%	6%
	Előkészítési költségek		
Beszerzések	Eszközbeszerzés	5%	
Egyéb építési munkák (a projekt összes elszámolható költségéhez, azaz a projekt költségvetésének a 100%-hoz viszonyítva)	Vonalas infrastrukturális munkák	40%	50%
	Közlekedésbiztonságot szolgáló elemek	30%	
	Zöldterület fejlesztési munkák	10%	
	Komplex terület előkészítési munkák	10%	
	Parkolók építése	10%	
Szolgáltatások igénybevétele	Műszaki ellenőrzés	2%	5%
	Könyvvizsgálat	0,5%	

Felhívjuk a pályázók figyelmét, hogy a belső arányok vizsgálata során az előírt korlátok megtartásának ellenőrzése két tizedes jegy pontosságig történik.

Azon pályázatok esetében, ahol csomópontok közlekedésbiztonsági átépítésére is sor kerül, ott a közlekedésbiztonságot szolgáló elemeket az építési költségek között szükséges feltüntetni!

Jelen konstrukció keretében az egyéb építési munkákba tartozó elemek összesített költsége legfeljebb a projekt összes elszámolható költségének az 50% lehet. A belső arányok ellenőrzéséhez a projekt adatlap kiegészítő nyújt segítséget.

Amennyiben a pályázat költségvetésének egyes tételei a piaci árakat meghaladó egységáron alapulnak, a piaci ár feletti rész nem minősül elszámolható költségnek. Amennyiben a projekt nem támogatható vagy nem elszámolható költségeket tartalmaz, úgy a projekt elszámolható költsége a szakmai értékelés során csökkenésre kerül.

C4. A projekt tartalmára vonatkozó speciális előírások

- 1) A projekt keretében kiépítésre/felújításra kerülő önkormányzati utak összhossza **legalább 500 m**. A projekt keretében támogatásra kerülő egyes egybefüggő útszakaszok hossza nem lehet rövidebb 200 méternél.
- 2) **ÁNF** minimálisan elvárt értéke meglévő utak esetén 500 E/nap a pályázat benyújtásának az időpontjában. A szempont valamennyi önálló útszakasz esetén vizsgálatra kerül.

- 3) Gyűjtőutak építése, felújítása, korszerűsítése esetén a beruházást követően a forgalmi sávok burkolatszélesség nem lehet kevesebb, mint az Útügyi Műszaki Előírásban (ÚT 2-1.201:2008) szereplő, a belterületi utak minimális szélességére vonatkozó méret: 5,5 m a 4.2 Belterületi utak kiemelt szegélyek közötti elemeinek méretei, m, táblázata alapján. Az ezt el nem érő burkolatszélesség indokáról a pályázó indoklást fűzhet pályázatához, amely a szakmai értékelők, valamint a Döntés-előkészítő Bizottság döntési javaslata alapján kerülhet egyedileg elfogadásra, támogatásra. **Amennyiben a szabályozási szélesség (OTÉK 26.§ 2. bekezdése alapján: A gyűjtőút szabályozási szélessége 22 méter) lehetővé teszi az Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelő gyűjtőúti burkolatszélesség elvi kialakítását, a keskenyebb burkolatszélességre vonatkozó kérelem nem elfogadható! A pályázat keretében be kell mutatni az egyes utak szabályozási szélességét.**
- 4) Külterületi út építése, felújítása, szélesítése esetén elvárás az Útügyi Műszaki Előírásban (ÚT 2-1.201:2008) szereplő, a külterületi közutak minimális burkolatszélességére vonatkozó: 6,0 m a „3.2 Külterületi utak mintakeresztmetszvény-eleminek szélességi méretei, m” táblázata alapján megvalósítása, kialakítása. Ezen utaknál javasolt méret a 8,5 m-es koronaszélesség, 6 m-es burkolatszélesség felett, két oldalon minimum 1,25-1,25 méteres padka kiépítésével. Az ezt el nem érő burkolatszélesség indokáról a pályázó indoklást fűzhet pályázatához, amely a szakmai értékelők, valamint a Döntés-előkészítő Bizottság döntési javaslata alapján kerülhet egyedileg elfogadásra, támogatásra. Amennyiben a területi adottságok az UME szerinti korona- és burkolatszélesség kialakítását és kiépítését lehetővé teszik, a keskenyebb szélességi paraméterek nem fogadhatóak el.
- 5) A projekt keretében fejlesztendő út legalább az alábbi közüzemi infrastruktúra kiépítettséggel rendelkezik: szennyvízcsatorna, víz, gáz
- vagy nyilatkozat arról, hogy az érintett szakaszon a gázellátás alternatív energiaellátással kiváltásra került;
 - vagy nyilatkozat arról, hogy a fenntartási időszak végéig az útburkolatot a pályázó vagy a pályázó hozzájárulásával más személy, szervezet nem bontja meg, szennyvízcsatornázást nem végez,
 - vagy nyilatkozat arról, hogy a szennyvízcsatornázást úgy oldja meg, hogy az útburkolatot és alépítményeit nem bontja meg a szabályozási szélességen belül, a szennyvízcsatornázást vagy egyéb vonalas infrastruktúra kiépítését az út mellett valósítja meg (burkolt árkot és zárt csapadékvízvezetést sem érintve vele).
- 6) Az útfejlesztés támogatás szempontjából elszámolható nettó (áfa nélküli) **fajlagos** költségeket a 2. melléklet tartalmazza. Az ezt meghaladó fajlagos költségek a projekt keretében nem támogathatóak!
- 7) Kerékpárforgalmi létesítmény fejlesztését is tartalmazó, támogatást elnyert projekt zárójelentéséhez csatolni szükséges a Kerékpárút Nyilvántartó Rendszerhez (KeNyi) szükséges adatszolgáltatást. Az adatszolgáltatás összeállításához, és benyújtásához szükséges információk, formanyomtatványok a www.kertam.hu honlapon (dokumentumok menüpont alatt a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) által üzemeltetett honlap) találhatóak.
- 8) A pályázat keretében kizárólag az **ÚT 2.1.203:2010 Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelő** kerékpár parkolók, támaszok és tárolók kiépítése támogatható.
- 9) **Kerékpárforgalmi létesítmény** kialakítása (kerékpársáv vagy gyalog- és kerékpárút kiépítése, kerékpárforgalmi létesítmény kijelölése) az alábbiak szerint támogatható.

- 2000 egységjármű/nap átlagos napi forgalmat el nem érő forgalmú útszakaszon gépjárműforgalomtól elválasztott kerékpárforgalmi létesítmény építése nem támogatható. Gépjárműforgalomtól elválasztott kerékpárút építését a gépjármű és a kerékpáros forgalom nagyságának a bemutatásával szükséges igazolni, az ÚT 2.1.203:2010 Útügyi Műszaki Előírás 6. A létesítmények kiválasztásának és elhelyezésének szempontjai fejezete szerint.
 - Gyalog- és kerékpárút kialakítása esetén be kell mutatni a kerékpáros és a gyalogos forgalom nagyságát, és a várható forgalomnagyságoknak megfelelő burkolatszélességű és típusú létesítményt szükséges tervezni, kiépíteni. A gyalogos és kerékpáros forgalom elválasztásánál az ÚT 2.1.203:2010 Útügyi Műszaki Előírás 6.2 ábrájának kell megfelelni.
 - Gépjárműforgalomtól elválasztott kerékpárforgalmi létesítmény létesítése esetén be kell mutatni, és biztosítani kell, hogy a beavatkozás után a kerékpáros közlekedés nem lesz rosszabb a kiinduló állapotnál (minden irányba biztosított a kerékpáros kapcsolat, nem létesülnek kerékpárosok számára kétirányban nem járható egyirányú utcák, stb.).
 - Önálló létesítmény építése esetén baleseti elemzést szükséges készíteni a baleseti gócpontokról, és az elemzésnek megfelelő forgalomtechnikai beavatkozást szükséges megvalósítani.
 - **Kizárólag az ÚT 2.1.203:2010 Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelő, az útügyi műszaki előírás szerint indokolt kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása támogatható. Amennyiben a létesítmény paraméterei feltételekkel sem hozhatóak összhangba az Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakkal, a tervezett költség a pályázatból törlésre kerül.**
 - Civil szervezet (melynek alapító okiratában kerékpáros közlekedés szerepel) szakmai értékelést is tartalmazó támogató nyilatkozatát szükséges csatolni. Amennyiben elválasztás nélküli közös gyalog- és kerékpárút kerül kialakításra, a nyilatkozatban a civil szervezetnek ki kell térni annak szükségszerűségére, illetve egyértelmű támogatásáról kell nyilatkoznia.
- 10) A projekt tervezése, és megvalósítása során figyelembe kell venni, és a tervezés során érvényesíteni kell a **„Segédlet a komplex akadálymentesítéshez”** c. mellékletben megfogalmazottakat.
- 11) Zsákutca, illetve zsákutca szakasz felújítására, kiépítésére támogatás nem igényelhető.
- 12) Új gyűjtőút kiépítése esetén **be kell mutatni a gyűjtőútépítés helyi lakosság körében elvégzett társadalmi egyeztetését igazoló dokumentumokat (az igazoló dokumentumon a helyi lakosok részvétele ellenőrzésre kerül).**
- 13) **A fejlesztéssel érintett ingatlanra vonatkozó feltételek tekintetében a Pályázati útmutató C7. pontjában foglaltak az irányadók.**

D. PÉNZÜGYI FELTÉTELEK

D.1. Támogatás formája

A Pályázó működési támogatásának nem minősülő, visszafizetési kötelezettség nélküli végleges juttatásban (a továbbiakban: vissza nem térítendő támogatás) részesül.

D.2. Támogatás mértéke

Az igényelhető támogatás mértéke 90%.

D.3. Támogatás összege

Az DAOP-3.1.1/B-11 felhívás esetében igényelhető támogatás összege minimum 50 millió Ft, maximum 250 millió Ft.

Az ÉAOP-3.1.2/A-11 felhívás esetében az igényelhető támogatás összege minimum 50 millió Ft, maximum 400 millió Ft.

A KDOP-4.2.1/B-11 felhívás esetében az igényelhető támogatás összege minimum 40 millió Ft, maximum 250 millió Ft; megyei jogú városok által igényelhető támogatás összege minimum 50 millió Ft, maximum 400 millió Ft.

D.4. Az önerő mértéke

Jelen kiírás keretében megvalósítandó projektekhez az elszámolható költség 10%-ának megfelelő mértékű önerőt szükséges biztosítani.

Az önerő összetételével kapcsolatos részletes előírásokat a Pályázati Útmutató c. dokumentum D.1 pontja tartalmazza.

D5. Előleg mértéke

Jelen kiírás keretében támogatott projektek esetében az igénybe vehető maximális előleg mértéke a megítélt támogatás 25%-a.

Az előlegigényléssel kapcsolatos általános előírásokat a Pályázati Útmutató c. dokumentum D2. pontja tartalmazza.

E. KIVÁLASZTÁSI KRITÉRIUMOK

A feltételnek való megfelelés ellenőrzése az alábbi kritériumok alapján történik.

E.1. Kiválasztási kritériumok

Ha a küldemény sérülten érkezik (törött vagy nem olvasható adathordozó) és a pályázati anyagok emiatt hiányosak, a pályázót legfeljebb 8 napos határidő kitűzésével felhívják a sérült részek pótlására. **Pótlásra kizárólag a pályázat beadási határidejének lejártát megelőzően van lehetőség.** Ha a projektgazda nem vagy nem határidőben pótolja a sérült, illetve hiányos részeket, és emiatt a pályázat befogadási kritériumainak ellenőrzése lehetetlenné válik, a pályázat további elbírálására nem kerül sor, erről a pályázót a Közreműködő Szervezet a befogadásról történő értesítésre rendelkezésre álló határidőig értesíti.

Pótlásra a pályázat beadási határidejének lejártát követően nincs lehetőség.

E.1.1 A pályázat nem hiánypótolható befogadási kritériumai:

	Szempont	A pályázó megfelel a kritériumnak	A pályázó nem felel meg a kritériumnak
1.	A pályázat a benyújtási határidőn belül került benyújtásra. Benyújtásnak a pályázatot		

	tartalmazó postai küldeményen szereplő postai bélyegző dátuma tekintendő, mely nem lehet későbbi a benyújtási határidőnél.		
2.	Az igényelt támogatás összege nem haladja meg a maximálisan igényelhető támogatási összeget, és eléri a minimálisan igényelhető támogatást, és az igényelt támogatási arány nem haladja meg a kiírásban megjelölt maximális támogatási intenzitást.		
3.	A Projekt adatlap az adott pályázati kiíráshoz közzétett kitöltő programmal került elkészítésre.		
4.	A Projekt adatlap xzip formátumban került benyújtásra (a pdf formátumban benyújtott Projekt adatlap feldolgozására nincs lehetőség).		
5.	Az xzip file-ban csatolt Projekt adatlap nem üres, a jogosultsági vizsgálat szempontjából szükséges részek kitöltésre kerültek.		
Jogosultsági kritériumok			
6.	A támogatást igénylő a jelen pályázati felhívásban meghatározott lehetséges pályázói körbe tartozik. A projekt adatlapon megadott információk alapján kerül ellenőrzésre.		

Amennyiben a benyújtott pályázat nem felel meg a fenti feltételeknek, a pályázat hiánypótlás nélkül elutasításra kerül!

Ha a projektjavaslat megfelel a fenti kritériumoknak, a közreműködő szervezet azt befogadja, és az NFÜ által meghatározott módon tartalmilag értékeli.

2. Támogathatósági kritériumok

Ha a benyújtott pályázat nem felel meg az alábbi (teljességi, tartalmi - szakmai megfelelőségi, pontozással értékelt tartalmi szakmai szempontok) feltételeknek, megfelelő, de legalább 5, legfeljebb 15 napos határidő kitűzésével – az összes hiány, vagy hiba egyidejű megjelölése mellett – a KSZ felszólítja a pályázót a pályázat kijavítására. Hiánypótlásra egyszer lehet felhívni a pályázót.

Ha a pályázó a hiánypótlást hibásan, hiányosan nyújtja be, úgy a hibás, hiányos pályázatot a rendelkezésre álló adatok alapján kell elbírálni.

A pályázónak a jelen pontban szereplő kritériumoknak a pályázat benyújtásakor kell megfelelnie, amelyet a fent kifejtettek szerint hiánypótlás során is teljesíthet.

Felhívjuk a pályázók figyelmét, hogy a hiánypótlás során a hiánypótlási felhívásban előírt módosításoktól eltérő módosítás, valamint a pályázat tartalmi elemeinek változtatása nem lehetséges. Az ilyen jellegű módosítási igények nem vehetők figyelembe.

Felhívjuk a figyelmet, hogy amennyiben a hiánypótlást követően a projekt támogathatóságának megítéléséhez szükséges információk nem állnak teljes körűen rendelkezésre, a projektet a Döntés-előkészítő bizottság elutasításra javasolhatja!

2.1. Teljességi kritériumok

	Szempont	Igazolás módja
1.	A pályázat a pályázati felhívásban meghatározott példányszámban került benyújtásra (Adatlap 1 eredeti	Pályázati csomag

	Szempont	Igazolás módja
	példányban, valamint a teljes pályázat 1 CD/DVD lemezen).	
2.	A papír alapon benyújtott projekt adatlap az arra jogosult által, a megfelelő módon aláírásra került.	Pályázati csomag
3.	A pályázatot magyar nyelven nyújtották be.	Pályázati csomag
4.	Az adatlapot sem tartalmában, sem alakjában nem változtatták meg. A papír alapon és a digitálisan (Xzip formátumban) benyújtott projekt adatlap mindenben megegyezik.	Projekt adatlap
5.	A Projekt adatlap valamennyi rovata ki van töltve és minden kérdésére hiánytalanul választ adott a pályázó. A pályázó a pályázat befogadásának feltételeként meghatározott valamennyi nyilatkozatot megfelelően megtette, az abban foglaltakat vállalta.	Projekt adatlap
6.	Az adatlapban szereplő és az igényelt támogatásra vonatkozó táblázatok összhangban vannak egymással.	Projekt adatlap
7.	A pályázó és a projekt nem tartozik a Pályázati Útmutatóban (F1. és F2 pont) meghatározott kizáró okok alá.	Pályázati csomag
8.	A pályázó vállalja a Pályázati Útmutató F3. pontjában meghatározott általános, valamint jelen Felhívás C.4. pontjában meghatározott egyéb speciális feltételeket.	Pályázati csomag
9.	A csatolt mellékletek köre teljes és megfelel az előírt alaki-formai követelményeknek.	Pályázati csomag
10.	Elszámolható költségek köre A költség alátámasztó dokumentumok a Pályázati Útmutató c. Dokumentum C2.2. pontjának megfelelően egyértelműen megfeleltethetők a költségvetés egyes tételeinek. Adott költségtételt alátámasztó dokumentumokban feltüntetett összeg megegyezik a tervezett költségtétel összegével, vagy annál magasabb. A költség-alátámasztó dokumentumok az előírt alaki-formai követelményeknek megfelelnek. (Amennyiben a hiánypótlást követően a pályázó/pályázat ezen kritériumnak nem felel meg, úgy a Pályázati Útmutató G1. pontjában foglaltaknak megfelelően költségcsökkentés történik.)	Projekt adatlap, költség-alátámasztás dokumentumai
11.	A megvalósítás helyszíne, fejlesztéssel érintett ingatlan tulajdoni viszonyai megfelelnek a Pályázati Útmutatóban előírtaknak.	Pályázati csomag
12.	A Pályázó a Projekt adatlap vonatkozó pontjában (Fenntarthatóság érvényesítése) legalább egy-egy vállalatot tett kategóriánként a választható szempontok közül.	Projekt adatlap
13.	A Pályázó a Projekt adatlap vonatkozó pontjában (Esélyegyenlőség érvényesítése) legalább egy-egy vállalatot tett kategóriánként a választható szempontok közül.	Projekt adatlap

	Szempont	Igazolás módja
14.	A Pályázó a Projekt adatlap vonatkozó pontjában a pályázati felhívásban meghatározott indikátorokat reális bázis- és célérték meghatározásával megadta.	Projekt adatlap
15.	A projekt maximum 24 hónap alatt megvalósul és a projekt kezdési időpontja nem korábbi, mint a pályázat benyújtásának időpontja.	Projekt adatlap

2.2. Tartalmi értékelés

A tartalmi értékelés a tartalmi szakmai megfelelőségi szempontok esetében igen/nem/amennyiben külön feltüntetésre került: részben, vagy nem releváns válasszal történik, amelyet „nem”, vagy „részben” válasz esetén a szakmai értékelőnek részletes indoklással kell alátámasztania.

Amennyiben az 1., 2., 3., 10. pontokban az értékelés „nem”, a szakmai értékelő további tartalmi/szakmai értékelés nélkül, 0 ponttal terjeszti elutasításra a pályázatot.

Amennyiben a pályázat elszámolható költségekre vonatkozó költségvetése nem támogatható tevékenységekhez kapcsolódó, vagy nem elszámolható költségeket tartalmaz, úgy a projekt elszámolható költsége a szakmai értékelés során csökkenésre kerül.

Amennyiben a 11. pont esetében az értékelés nem, vagy részben, úgy a projekt támogatása feltételekhez köthető.

	Szempont	Értékelés
	Tartalmi - szakmai megfelelőségi kritériumok	
1.	A hiánypótlást követően a projekt támogathatóságának megítéléséhez szükséges információk rendelkezésre állnak.	Igen/nem
2.	A projekt illeszkedik a pályázati kiírás céljához.	Igen/nem
3.	A projekt tartalmaz minimum egy önállóan támogatható tevékenységet.	Igen/nem
4.	A projekt csak a jelen felhívás C1. pontjában meghatározott támogatható tevékenységekhez igényel támogatást, valamint a pályázat tartalma megfelel az ott foglalt kritériumoknak	Igen/nem/részben
5.	A projekt költségvetés számszakilag hibátlan.	Igen/nem
6.	A pályázat minden elszámolni kívánt költsége besorolható a jelen felhívás C2. pontjában meghatározott elszámolható költségek körébe.	Igen/nem/részben
7.	A pályázati felhívásban előírt, a költségvetésre vonatkozó belső arányokat és fajlagos költségkorlátokat betartották.	Igen/nem
8.	A költségvetés a hiánypótlást követően összhangban van a költségvetést alátámasztó dokumentumokkal. A költségvetés alátámasztása teljes körű.	Igen/nem/részben

	Szempont	Értékelés
9.	A költségvetés terve a projekt adatlapban nyilatkozott ÁFA státusznak megfelelően készült.	Igen/nem
10.	<p>Az önállóan támogatható tevékenységként fejlesztendő gyűjtőút, illetve magasabb rendű út a település szerkezeti tervében, szabályozási tervében valamint a HÉSZ pályázatra vonatkozó kivonatában és a közlekedési alátámasztó munkarészeiben meglévő, vagy tervezett gyűjtőúti, illetve annál magasabb kategóriájú útként szerepel. A vizsgálat valamennyi útszakasz esetében elvégzésre kerül a pályázat benyújtásának időpontjában hatályos fenti dokumentumok alapján.</p> <p>Hivatkozott dokumentumok benyújtásának hiányában a projekt támogathatóságának megítéléséhez szükséges információk nem állnak rendelkezésre, a pályázat nem támogatható.</p> <p>A fejlesztendő út funkciójában már legalább tervezett gyűjtőút a hatályos Trt-ben.</p> <p>ÉAOP-3.1.2/A-11 felhíváson belül, külterületi út építése, felújítása, szélesítése esetén a C.4. 4) pontnak való megfelelés ellenőrzése.</p>	Igen / Nem
11.	A pályázat teljes mértékben megfelel a C4. Speciális előírások pontban előírtaknak.	Igen / Nem

II. Pontozással értékelt tartalmi szakmai szempontok

Az új út építésére vonatkozó szakmai szempontrendszer az új nyomvonalon történő útépítésre, valamint szilárd burkolattal nem rendelkező szakaszok szilárd burkolattal való ellátására vonatkozik.

Amennyiben egy projekt keretében útépítés és útfelújítás egyaránt található, az útépítés és útfelújítás projekten belüli hosszarányának a figyelembevételével, a nagyobb hosszarányt képviselő tevékenység szerinti értékelés kerül lefolytatásra.

Útfelújítás esetén:

Sor szám	Tartalmi értékelés szempontjai	Adható pontszám
1.	A pályázó környezetének értékelése	5
1.1	<p>311/2007. (XI. 17.) Korm. rendelet által meghatározott hátrányos helyzetű kistérségben, vagy a 240/2006 (XI.30.) Korm. rendeletben meghatározott hátrányos településen valósul meg:</p> <ul style="list-style-type: none"> Hátrányos kistérség/település (5 pont) Nem hátrányos kistérség / település (0 pont) 	0/5
2.	A projekt céljának értékelése	30
2.1	Gyűjtőúti forgalom ellátására való alkalmasság : a cél-állomások elérése összefüggő hálózaton 500 méteres elérési	0-30

Sor szám	Tartalmi értékelés szempontjai	Adható pontszám
	<p>úthossz figyelembevételével az intézmény főbejáratáig (kumulált érték)</p> <ul style="list-style-type: none"> Oktatás-, nevelési intézmény megközelítése (óvoda általános-, középiskola, felsőfokú oktatási intézmény, kollégium), Közigazgatás, közszolgáltatás (pl. posta, okmányiroda, polgármesteri hivatal, művelődési ház, könyvtár)), egészségügyi intézmény megközelítése (pl. orvosi rendelő, szakrendelő, gyógyszertár) (max. 10 pont); <ul style="list-style-type: none"> Ahány intézményt érint a fejlesztés annyiszor 2 pont jár a pályázónak. Közvetlenül érintett munkahelyek megközelítése (A munkahelyek igazolásának módja a 2011. évi hivatalos dokumentum a foglalkoztató részéről.) <ul style="list-style-type: none"> 0-5 munkahelyig 0 pont; 6 – 10 munkahely 2 pont; 11 – 50 munkahely 4 pont; 51-100 munkahely - 6 pont; 101-150 munkahely 8 pont; 150 felett 10 pont; Vasút, helyközi, helyi autóbusz, trolibusz, villamos megállóhely, állomás, P+R parkoló válik megközelíthetővé (max. 5 pont) <ul style="list-style-type: none"> Vasúti, helyközi, helyi autóbusz megállóhely, trolibusz, villamos megálló 1-1 pont; állomás 1 pont; P+R parkoló 1 pont. Jelentős gazdasági súllyal rendelkező területek (ipari parkok, ipari területek) vagy turisztikai attrakciók megközelítését segíti elő (max. 5 pont) 	
3.	Szakmai-műszaki értékelés	75
3.1	<p>A belterületi út/utak jelenlegi forgalma (ÁNF). Több útszakasz esetén az egyes útszakaszok hossz szerint súlyozott forgalomnagysága kerül pontozása.</p> <ul style="list-style-type: none"> 500 – 750 (2 pont) 751 – 1000 (4 pont) 1001 – 1500 (8 pont) 1501 – 2000 (10 pont) 2001 – 2500 (12 pont) 2500 felett (15 pont) 	2/4/8/10/12/15
3.2	<p>Közlekedésbiztonsági elemek (pl.: forgalomcsillapító sziget, új gyalogosátkelő kialakítása, gyalogos átkelőhely fejlesztése) kiépítése</p> <ul style="list-style-type: none"> A projekt hozzájárul a közlekedésbiztonság javításához közlekedésbiztonsági elemek kiépítésével (5 pont); A projekt nem járul hozzá a közlekedésbiztonság javításához. (0 pont). 	0/5
3.3	<p>Komplexitás vizsgálat:</p> <ul style="list-style-type: none"> Komplex problémát old meg (a fejlesztés biztonságos kerékpáros és gyalogos forgalom levezetést tesz lehetővé) (5 pont). 	0/3/5

Sor szám	Tartalmi értékelés szempontjai	Adható pontszám
	<ul style="list-style-type: none"> Részben valósít meg útépitésen kívüli fejlesztéseket (biztonságos gyalogos forgalom levezetését teszi lehetővé) (3 pont). Csak útfelújításra irányul (0 pont). 	
3.4	<p>Közösségi közlekedéssel való ellátottság:</p> <ul style="list-style-type: none"> A felújítási/korszerűsítési szakaszon a felújítás után a közösségi közlekedés változatlan paraméterekkel zajlik. (20 pont) <p>Vagy</p> <ul style="list-style-type: none"> A felújítási/korszerűsítési szakaszon a felújítás után a közösségi közlekedés ellátási paraméterei megváltoznak (járatszám nő, új megállóhely építésével nő a megállóhelyek darabszáma és csökken a településen élők számára a megállóhelyek megközelítésének az ideje (rá-és elgyaloglási távolsága csökkenése), új viszonylat kerül kialakításra. (20 pont) Amennyiben közösségi közlekedés az érintett útszakaszokon nem zajlik és nem is fog (0 pont) <p>Viszonylat fenntartását, vagy új viszonylat indítást közszolgáltató szándéknyilatkozatával szükséges igazolni, igazolás hiányában pont nem adható.</p>	0/20
3.5	<p>A beruházáshoz kapcsolódik zöldsáv fejlesztése, kialakítása? (Értékelés a műszaki tervek szerint) (kumulatív érték)</p> <ul style="list-style-type: none"> A projekt keretében nem történik zöldsáv fejlesztése (0 pont) Füvesítés (szikkasztó árkot nem számítva) és/vagy cserjeültetés mindegyik utcában (1 pont) egy vagy kétoldali fasor mindegyik utcában (3 pont) utcabútorok telepítése legalább egy utcában (1 pont) 	0-5
3.6	<p>A település belterületi (önkormányzati és állami kezelésű) szilárd burkolatú útjainak kiépítettsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> A belterületi úthálózat kiépítettsége / burkolt út- földút aránya / 50 % alatti (10 pont) Kiépítettsége 50-60% közötti (5 pont) Kiépítettség 60 – 80 % közötti (3 pont) Kiépítettség 80 % feletti (0 pont) 	0/3/5/10
3.7	<p>Gyűjtőút-hálózati rendszer vizsgálata (tervezett gyűjtőút kapcsolódásának a vizsgálata):</p> <ul style="list-style-type: none"> A megvalósuló útfejlesztés eredményeként létrejön egy egységes, fizikailag összefüggő gyűjtőút hálózat (5 pont) A megvalósuló útfejlesztés eredményeként nem jön létre egy egységes, fizikailag összefüggő gyűjtőút hálózat (0 pont) 	0/5
3.8	<p>A beruházással érintett valamennyi útszakasz egymással összefüggő, egymással fizikai kapcsolatban vannak, egymás fizikai folytatásait képezik (kivételt jelent az országos közút által kettéválasztott önkormányzati közutak folytatólágossága).</p> <ul style="list-style-type: none"> A tervezett útszakaszok összefüggőek (5 pont) A tervezett útszakaszok nem összefüggőek (0 pont) 	0/5

Sor szám	Tartalmi értékelés szempontjai	Adható pontszám
3.9	<p>A fejlesztéssel érintett útszakaszon rendőrségi Igazolás alapján (2006.01.01.-2010.12.31. időszakra évenkénti bontásban) megtörtént balesetek száma az elmúlt 5 évben</p> <p>Nem történt az elmúlt 5 évben baleset (0 pont)</p> <p>Történt baleset, személyi sérüléssel nem járt (1 pont)</p> <p>Személyi sérüléssel járó balesetek száma az elmúlt 5 évben: 1-2 (2 pont)</p> <p>Személyi sérüléssel járó balesetek száma az elmúlt 5 évben: 3-4 (3 pont)</p> <p>Személyi sérüléssel járó balesetek száma az elmúlt 5 évben: 4-nél több (4 pont)</p> <p>Halálos baleset is történt (5 pont)</p>	0/1/2/3/4/5

Új út építése esetén:

Új ÚT ÉPÍTÉS ESETÉN		
Sor szám	Tartalmi értékelés szempontjai	Adható pontszám
1.	A pályázó környezetének értékelése	5
1.1	<p>311/2007. (XI. 17.) Korm. rendelet által meghatározott hátrányos helyzetű kistérségben, vagy a 240/2006 (XI.30.) Korm. rendeletben meghatározott hátrányos településen valósul meg:</p> <ul style="list-style-type: none"> Hátrányos kistérség/település (5 pont) Nem hátrányos kistérség (0 pont) 	0/5
2.	A projekt céljának értékelése	30
2.1	<p>Gyűjtőúti forgalom ellátására való alkalmasság: a cél-állomások elérése összefüggő hálózaton 500 méteres elérési úthossz figyelembevételével az intézmény főbejáratáig (kumulált érték).</p> <ul style="list-style-type: none"> Oktatás-, nevelési intézmény megközelítése (óvoda általános-, középiskola, felsőfokú oktatási intézmény, kollégium), Közigazgatás, közszolgáltatás (pl. posta, okmányiroda, polgármesteri hivatal, művelődési ház, könyvtár), egészségügyi intézmény megközelítése (pl. orvosi rendelő, szakrendelő, gyógyszertár) (max. 10 pont); <ul style="list-style-type: none"> Ahány intézményt érint a fejlesztés annyiszor 2 pont jár a pályázónak. Közvetlenül érintett munkahelyek megközelítése (A munkahelyek igazolásának módja a 2008. évi hivatalos dokumentum a foglalkoztató részéről.) <ul style="list-style-type: none"> 0-5 munkahelyig 0 pont; 6 – 10 munkahely 2 pont; 11 – 50 munkahely 4 pont; 51-100 munkahely - 6 pont; 101-150 munkahely 8 pont; 150 felett 10 pont; 	0-30

	Új út építés esetén	
Sor szám	Tartalmi értékelés szempontjai	Adható pontszám
	<ul style="list-style-type: none"> Vasút, helyközi, helyi autóbusz, trolibusz, villamos megállóhely, állomás, P+R parkoló válik megközelíthetővé (max. 5 pont). <ul style="list-style-type: none"> Vasút, helyközi, helyi, trolibusz, villamos megálló 1-1 pont; állomás 1 pont; P+R parkoló 1 pont. Jelentős gazdasági súllyal rendelkező területek (ipari parkok, ipari területek)/turisztikai attrakciók megközelítését / településrészek összeköttetését segíti elő/ zsáktelepülés vagy zsáktelepülés- rész jelleg szűnik meg (max. 5 pont) 	
3.	Szakmai-műszaki értékelés	75
3.1	<p>Az új út építésével</p> <ul style="list-style-type: none"> Elérhetőségi útvonal rövidül 25%.-kal (18 pont) Elérhetőségi útvonal rövidül 20%.-kal (16 pont) Elérhetőségi útvonal rövidül 15 %-kal (12 pont) Elérhetőségi útvonal rövidül 10 %-kal (8 pont) Elérhetőségi útvonal rövidül 5 %-kal (4 pont) Az új út nem tesz lehetővé elérési idő csökkentést (0 pont) 	0/4/8/12/16/18
3.2	<p>A beruházással érintett útszakaszok összefüggőek, egymással fizikai kapcsolatban vannak, egymás fizikai folytatásait képezik (kivételt jelent az országos közút által kettéválasztott önkormányzati közutak folytatólagossága).</p> <ul style="list-style-type: none"> A tervezett útszakaszok összefüggőek (2 pont) A tervezett útszakaszok nem összefüggőek (0 pont) 	0/2
3.3	<p>Közlekedésbiztonsági elemek (pl.: forgalomcsillapító sziget, új gyalogosátkelő kialakítása, gyalogos átkelőhely fejlesztése) kiépítése</p> <ul style="list-style-type: none"> A projekt hozzájárul a közlekedésbiztonság javításához közlekedésbiztonsági elemek kiépítésével (10 pont); A projekt nem járul hozzá a közlekedésbiztonság javításához (0 pont). 	0/10
3.4	<p>Komplexitás vizsgálat:</p> <ul style="list-style-type: none"> Komplex problémát old meg (a fejlesztés biztonságos kerékpáros és gyalogos forgalom levezetést tesz lehetővé) (10 pont) Részben valósít meg útépítésen kívüli fejlesztéseket (biztonságos gyalogos forgalom levezetését teszi lehetővé) (5 pont) Csak útépítésre irányul (0 pont) 	0/5/10
3.5	<p>Közösségi közlekedéssel való ellátottság:</p> <ul style="list-style-type: none"> Közösségi közlekedés az érintett útszakaszokon lesz (15 pont) Közösségi közlekedés az érintett útszakaszokon nem lesz(0 pont) 	0/15

	Új ÚT ÉPÍTÉS ESETÉN	
Sor szám	Tartalmi értékelés szempontjai	Adható pontszám
	Új viszonylat indítást közszolgáltató szándéknyilatkozatával szükséges igazolni, igazolás hiányában pont nem adható.	
3.6	<p>Az útépítéshez kapcsolódik zöldsáv fejlesztése, kialakítása? (Értékelés a műszaki tervek szerint) (kumulatív érték)</p> <ul style="list-style-type: none"> A projekt keretében nem történik zöldsáv fejlesztése (0 pont) Füvesítés (szikkasztó árkot nem számítva) és/vagy cserjeültetés mindegyik utcában (1 pont) egy vagy kétoldali fasor mindegyik utcában (3 pont) utcabútorok telepítése legalább egy utcában (1 pont) 	0-5
3.7	<p>A település belterületi (önkormányzati és állami kezelésű) szilárd burkolatú útjainak kiépítettsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> A belterületi úthálózat kiépítettsége / burkolt út- földút aránya / 50 % alatti (10 pont) Kiépítettsége 50-60% közötti (5 pont) Kiépítettség 60 – 80 % közötti (3 pont) Kiépítettség 80 % feletti (0 pont) 	0/3/5/10
3.8	<p>Gyűjtőút-hálózati rendszer vizsgálata (tervezett gyűjtőút kapcsolódásának a vizsgálata):</p> <ul style="list-style-type: none"> a megvalósuló útfejlesztés eredményeként létrejön egy egységes, fizikailag összefüggő gyűjtőút hálózat (5 pont) a megvalósuló útfejlesztés eredményeként nem jön létre egy egységes, fizikailag összefüggő gyűjtőút hálózat (0 pont) 	0/5

Útfelújítás és útépítés esetén:

	Értékelési szempont	Maximum Pontszám
1	A pályázó környezetének értékelése	5
2	A projekt céljának értékelése	30
4	Szakmai-műszaki értékelés	75
	Összesen	110

E.2. Csatolandó mellékletek

Ebben a pontban ellenőrzési lista formájában kerül felsorolásra a pályázathoz és/vagy támogatási szerződés megkötéséhez benyújtandó mellékletek köre és az ezekre vonatkozó kötelező formai-tartalmi előírások.

A táblázatban felsoroltakon túlmenően a támogatási szerződés megkötéséhez további feltételek is megfogalmazásra kerülhetnek. A táblázat kizárólag azokat a feltételeket rögzíti, amelyek kapcsán a pályázat benyújtásához kötődően is megfogalmazásra kerül valamilyen előírás.

Valamely melléklet ismételt csatolása akkor szükséges, ha a benyújtását követően annak tartalmát érintő változás következik be. Ekkor a megfelelően módosított dokumentum ismételt becsatolása szükséges.

Figyelem, valamennyi melléklet elektronikus formában (doc, docx, xls, xlsx, pdf, tiff, tif, jpg, png, bmp, dwf, dwg, dwt) nyújtandó be! A más szervek által kiállított, aláírt nyilatkozatokat (pl.: civil szervezet vagy rendőrség nyilatkozata, korábbi létesítmények támogató levele, stb.) szkennelést követően, legalább fekete-fehér, olvasható, dátumot és aláírást tartalmazó dokumentumként elektronikus formában szükséges benyújtani, az eredeti példányt a pályázónál meg kell őrizni.

A pályázó által, vagy megbízásából készített dokumentumok (pl.: tervek, táblázatok, összefoglalók) eredeti, olvasható formátumukban is benyújthatóak a fent jelzett formátumokban.

	Melléklet	Pályázathoz benyújtandó
1.	<p>A beruházáshoz projekttervet kell készíteni az indokoltság bemutatása, és a pályázat szakmai értékelése érdekében.</p> <p><u>A projektterv részei:</u></p> <p>1) A beruházás területét és környezetét érintő átnézeti helyszínrajz. A településben belül/települések közt betöltött szerepének szemléltetésére szolgál. Megfelelő méretarányos, léptékhelyes rajz benyújtása szükséges. (Egyedi esetekben egy teljes átnézeti, és több részletező rajz is elfogadható) Az átnézeti helyszínrajzon kötelező olvashatóan feltüntetni a beruházással érintett ingatlanok helyrajzi számait.</p> <p>2) Kérjük, ponttérképen jelölje a tervezett beruházás nyomvonalában (és annak 500 méteres távolságán belül) elhelyezkedő forgalomvonzó létesítményeket, amelyhez számozott létesítményjegyzéket is csatoljon. Kérjük, jól láthatóan jelezze a célállomások főbejáratát a szakmai értékelés elvégzéséhez! Ezt egy olyan átnézeti helyszínrajzon kérjük bemutatni, ahol a tervezett nyomvonal és a forgalomvonzó létesítmény is jól látszik. A forgalomvonzó létesítményeket a projekt adatlapon is kérjük megnevezni.</p> <p>A térképen a méretdatok pontosan kivehetők legyenek az elérési út pontos meghatározhatósága érdekében.</p> <p>3) Földhivatal által kiadott, 1 évnél nem régebbi hiteles térképmásolat az érintett területre a terület helyrajzi számainak az olvasható feltüntetésével. (Amennyiben az érintett területen változás történt, abban az esetben az aktuális állapotnak megfelelő térképmásolat.)</p> <p>4) A pályázó település(ek) jelmagyarázattal, méretaránnyal és határozati számmal ellátott valamelyik, a pályázat benyújtásakor hatályos településrendezési eszközének részlete a beruházás területére vonatkozóan. Valamint a</p>	Elektronikus formában

	Melléklet	Pályázathoz benyújtandó
	<p>településrendezési eszköz közlekedési alátámasztó (szöveges és rajzi) munkarészének másolata pályázatra vonatkozóan.</p> <p>A Településszerkezeti terv formai és tartalmi követelményeit az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (Étv.), valamint az Országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII.20.) sz. Korm. rendelet (OTÉK) rögzíti.</p> <p><u>Előírtak hiányában a pályázat nem támogatható.</u></p> <p>5) A település burkolt útjait bemutató helyszínrajz vagy térkép, amelyen az utcák is jól beazonosíthatóak (utcanév feltüntetés!), valamint beazonosíthatóan jelölve van a tervezett beruházás helye.</p> <p>A térképen legalább 3 eltérő jelölőszín megadása kötelező: (földút, burkolt út, pályázott út). A térkép csatolásának hiányában a pályázat még teljesnek tekinthető, azonban a pontozás során a vonatkozó szempontnál 0 ponttal pontozandó.</p> <p>6) A projekt tárgyát képező közterület(ek) jelenlegi műszaki állapotának bemutatása fotókkal minden utcára vonatkozóan.</p> <p>Az értékelés elősegítése érdekében javasolt útszakaszonként, és forgalmi irányonként egy-egy fényképfelvételt mellékelni az úttengelyből fényképezve, amelyen látható a meglévő útburkolat minősége, valamint a teljes úrszelvény.</p> <p>7) Részletes műszaki leírás, mely tartalmazza a fejlesztendő utak releváns forgalomszámlálásának eredményét (a Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának a meghatározása útügyi műszaki előírás alapján), az utcánkénti és összesített ÁNF értékeket, valamint az ÁNF értékek 5 éves előrebecslését.</p> <p>Továbbá állapotfelmérés, mely egyszerű meglévő keresztszelvény méretezve, amely faltól-falig vagy kerítéstől kerítésig tartalmazza a felújítandó út jelenlegi keresztmetszeti kialakítását legalább egy helyen.</p> <p>8) Amennyiben a beruházással érintett közúton közösségi közlekedés történik, a megrendelő nyilatkozata a közösségi közlekedés üzemeltetéséről, valamint új viszonylat indítása esetén a megrendelő erre vonatkozó szándéknyilatkozata.</p> <p>Amennyiben helyközi közösségi közlekedés zajlik, vagy kerül elindításra a felújítással érintett útszakaszon, az illetékes VOLÁN társaság nyilatkozata.</p> <p>A nyilatkozat csatolásának hiányában a pályázat még</p>	

	Melléklet	Pályázathoz benyújtandó
	<p>teljesnek tekinthető, azonban a pontozás során a vonatkozó szempontnál 0 ponttal pontozandó.</p> <p>11) Amennyiben releváns Felelős tervezői nyilatkozatok:</p> <ol style="list-style-type: none"> Tervezett buszöblök felújítása és kiépítése bazaltbetonnal, vagy azzal megegyező teherbírású merev burkolattal és pályaszerkezettel történik. Tervezett buszöblök bazaltbetontól eltérő burkolattípus választása indokolt - az indokok részletes felsorolásával. Tervezett autóbusz fordulók kialakítása megfelelő teherbírású pályaszerkezettel történik. <p>Nyilatkozat, vagy indoklás a projekt részeként arról, hogy a C4. pontban előírt minimális, vonatkozó Utügyi Műszaki Előírásban meghatározott burkolatszélesség a pályázat keretében miért nem teljesíthető. A szabályozási szélesség bemutatása az érintett útszakaszok esetén.</p> <p>12) Amennyiben releváns, új gyűjtőút építése esetén a gyűjtőútépítés helyi lakosság körében elvégzett társadalmi egyeztetését igazoló dokumentum. Nem tekinthető igazoló dokumentumnak annak a közmeghallgatásnak a bemutatása, amelyen az érintett utca, utcák lakossága nem vett részt jelentős számban.</p> <p>13) A projekt keretében közvetlenül érintett munkahelyek igazolása. A nyilatkozatot kiadó foglalkoztatót a ponttérképen szerepeltetni kell. A nyilatkozat csatolásának hiányában a pályázat még teljesnek tekinthető, azonban a pontozás során a vonatkozó szempontnál 0 ponttal pontozandó.</p> <p>14) Nyilatkozat a C4 A projekt tartalmára vonatkozó speciális előírások 5) pontjára vonatkozóan. (Közüemi infrastruktúrával való ellátottság igazolása)</p> <p>15) Rendőrségi igazolás/nyilatkozat. Rendőrségi igazolás/nyilatkozat. Rendőrségtől beszerzett baleseti adatokat igazoló dokumentum arról, hogy a tervezett szakaszon történt-e közlekedési baleset, és ha igen, azok súlyossági foka milyen volt (2006.01.01 -20010.12.31.-ig). A nyilatkozatnak tartalmaznia kell annak az útszakasznak a megnevezését, amelyre a nyilatkozatot kiadták. A nyilatkozat csatolásának hiányában a pályázat még teljesnek tekinthető, azonban a pontozás során a vonatkozó szempontnál 0 ponttal pontozandó.</p>	

	Melléklet	Pályázathoz benyújtandó
	<p>16) Amennyiben kerékpárforgalmi létesítmény kiépítését, vagy kijelölését is tartalmazza a pályázat:</p> <p>A) Civil szervezet (melynek alapító okiratában kerékpáros közlekedés szerepel) szakmai értékelést is tartalmazó támogató nyilatkozata.</p> <p>Amennyiben elválasztás nélküli közös gyalog- és kerékpárút kerül kialakításra, a nyilatkozatban a civil szervezetnek ki kell térni annak szükségszerűségére, illetve egyértelmű támogatásáról kell nyilatkoznia.</p> <p>B) C.4 9) pontban előírt feltételek igazolása, alátámasztó dokumentumok csatolása.</p> <p>17) Amennyiben a projekt körforgalom építésére irányul, úgy a pályázathoz csatolni kell a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ körforgalom építését támogató nyilatkozatát.</p> <p>18) Amennyiben a beruházás nem engedélyköteles, a pályázati útmutató előírásain túl az illetékes engedélyező hatóság erre vonatkozó nyilatkozata csatolandó.</p>	
2.	<p>Költségvetést alátámasztó mellékletek</p> <p><i>(Az adatlap költségvetési táblájában szereplő tevékenységek (oszlopok) szerinti sorrendben kell összeállítani!)</i></p> <p>A tervezett költségvetést <u>teljes mértékben</u> alá kell támasztania a pályázónak a következő módokon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - előkészítésre vonatkozóan: árajánlat(ok), vagy projektgazda részletes árbecslése(i), vagy szerződések, vagy számlák másolatai, vagy kamarai díjszabás, vagy hatósági díjszabás; - építésre, kivitelezésre vonatkozóan: építési beruházásra vonatkozóan kétoszlopos, anyag-díj bontású (a soronkénti bontást anyag fajtánként az anyagminőség feltűntetésével szükséges megadni (aszfalt AC 11 stb.)) tervezői költségvetés vagy kivitelezői árajánlat csatolása szükséges; - eszközbeszerzésre vonatkozóan: árajánlat(ok), katalógus-kivonat, tervezői költségbecslés, vagy projektgazda részletes árbecslése(i); - szolgáltatásokra vonatkozóan: árajánlat(ok), vagy projektgazda részletes árbecslése(i), vagy kamarai díjszabás, vagy hatósági díjszabás; - teljesített szolgáltatás esetén a tervezett költségvetést költségszámlákkal vagy egyéb, gazdasági eseményt hitelesen dokumentáló bizonylatokkal szükséges alátámasztani. 	Elektronikus formában

	Melléklet	Pályázathoz benyújtandó
3.	Projekt adatlap kiegészítő	Elektronikus (.xls) formában

A pályázati felhívás és a pályázati útmutató alapján javasolt összesített tartalomjegyzék a kötelezően csatolandó mellékletekről. Javasolt a dokumentumok sorszáma szerint önálló mappákat készíteni az elektronikus dokumentumok benyújtásához.

Ismételten felhívjuk a figyelmet, hogy a mellékletek benyújtása jelen Pályázati Felhívás esetében kizárólag elektronikus formában történhet, mind a jelen Felhívásban meghatározott, mind a Pályázati Útmutató 1. sz. mellékletében meghatározott csatolandó dokumentumok esetében.

Dokumentum sorszáma	Dokumentum megnevezése
1. számú melléklet	A pályázó jogi státuszának és a képviseleti jogosultság igazolása a Pályázati Útmutató 1. számú mellékletében foglaltak szerint (A.1. számú melléklet).
2. számú melléklet	Tulajdonviszonyok, per- és igénymentesség igazolása a Pályázati Útmutató 1. számú mellékletében foglaltak szerint. (A.3. számú melléklet)
3. számú melléklet	Tervdokumentáció, engedélyek a Pályázati Útmutató 1. számú mellékletében foglaltak szerint. (A.4. számú melléklet)
4. számú melléklet	Projektterv a jelen Felhívás E2. pontjában foglaltak szerint
5. számú melléklet	Projekt költségvetés indoklása a jelen Felhívás E2. pontjában foglaltak szerint
6. számú melléklet	Projekt adatlap kiegészítő a jelen Felhívás E2. pontjában foglaltak szerint

E.3. Monitoring mutatók (kulcsindikátorok)

Mutató neve	Típus (output/eredmény)	Mértékegység
Megépült új utak hossza	output	km
Felújított utak hossza	output	km
Átlagos Napi Forgalom ² (ÁNF)	output	E/nap
ÁNF (átlagos napi forgalom) változása ³	eredmény	%

² A belterületi utak napi forgalma felmérés / forgalomszámlálás alapján kerül meghatározásra, egységnyi időre vetített járművek számával kifejezve, járműegyenértékkel korrigálva. (Például az ÁKMI felmérések tartalmazzák a gépkocsik számát, valamint az abban utazók számát is.)

³ Átlagos napi forgalom alapján.

Megépített kerékpárforgalmi létesítmények hossza ⁴	output	km
A kijelölt egyéb kerékpárforgalmi létesítmények hossza	output	km

Valamennyi, a pályázat keretében értelmezhető indikátor megadása kötelező!
Az indikátorra tett vállalások a Közreműködő Szervezet által rendszeren mérésre kerülnek.
Az indikátorra tett vállalások nem teljesülése a támogatás teljes vagy részleges visszafizetését vonja maga után.

F. ADMINISZTRATÍV INFORMÁCIÓK

Az általános adminisztratív információkat a Pályázati Útmutató c. dokumentum H. pontja tartalmazza. Az alábbiakban kizárólag a jelen kiírásra vonatkozó speciális feltételek kerülnek rögzítésre.

Jelen kiírásban egyfordulós, egyszakaszos bírálati folyamat keretében történik a pályázatok elbírálása.

F.1. A pályázatok benyújtásának helye és határideje

A pályázatok benyújtása 2011. szeptember 15. – 2012. január 30. között lehetséges.

A pályázatot (kitöltött projekt adatlapot és a felhívásban, valamint az útmutatóban előírt mellékleteket) elektronikus adathordozón (kizárólag egyszer írható, írásvédett CD lemezen), a pályázati adatlap egy példányú papír alapú nyomtatott verziójával együtt zárt csomagolásban, ajánlott küldeményként vagy gyorspostai/futárposta (garantált kézbesítési idejű belföldi postai szolgáltatás) szállítás igénybevételével a következő címre kell beküldeni:

Dél-Alföldi Operatív Program DAOP-3.1.2/A-11	DARFÜ Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. 6726 Szeged, Közép fasor 1-3.
Közép-Dunántúli Regionális Operatív Program KDOP-4.2.1/B-11	Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft. 8000 Székesfehérvár, Rákóczi u. 1. III. emelet
Észak-Alföldi Operatív Program ÉAOP-3.1.2/A-11	ÉARFÜ Nonprofit Kft. ROP KSZ 4002 Debrecen 2. Pf. 501.

Kérjük, hogy a CD/DVD lemez borítóján jól láthatóan tüntesse fel a Pályázati Felhívás kódszámát, a pályázó nevét és címét. Kérjük, ellenőrizze a kitöltött adatokat, illetve győződjön meg a kitöltés sikerességéről, az adathordozó épségéről!

A pályázati feltételekkel, tudnivalókkal kapcsolatban további általános, valamint kiírás specifikus információkat az NFÜ honlapján (www.ujszeczenyiterve.gov.hu) talál, felvilágosítást pedig az alábbi elérhetőségeken keresztül kérhet:

Telefonon: +36-40-638-638.

Személyesen: 1077 Budapest, Wesselényi u. 20-22.

⁴ Kerékpárút (19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet alapján): Kerékpárosok közlekedésére szolgáló önálló utak (ideértve a gyalogosok és a kerékpárosok együttes közlekedésére szolgáló gyalog- és kerékpárutakat is).

Felhívjuk a figyelmet, hogy a pályázat benyújtását követően az ellenőrzésre feljogosított szervek megkezdhetik a projekt ellenőrzését!

F.2. Vonatkozó speciális jogszabályok listája

A kiírás-specifikus jogszabályok listája.

Az általános jogszabályi listát a Pályázati Útmutató című dokumentum tartalmazza.

1. Törvények

1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről (Étv.)

2. Kormányrendeletek

314/2005. (XII. 25.) Korm. Rendelet a környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról
191/2009.(IX.15) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről
192/2009.(IX.15)Korm. rendelet az egyes építőipari szakmagyakorlási tevékenységekről
193/2009.(IX.15)Korm. rendelet Az építésügyi hatósági eljárásokról és az építésügyi hatósági ellenőrzésekről.
5/2004 (I. 28.) GKM rendelet A helyi közutak kezelésének szabályairól
1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet A közúti közlekedés szabályairól

3. Miniszteri rendeletek

15/2000. (XI. 16.) KöViM rendelet az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről
46/1997. (XII. 29.) KTM rendelet az egyes építményekkel, építési munkákkal és építési tevékenységekkel kapcsolatos építésügyi hatósági engedélyezési eljárásokról
51/2000. (VIII. 9.) FVM-GM-KöViM együttes rendelet az építőipari kivitelezési, valamint a felelős műszaki vezetői tevékenység gyakorlásának részletes szakmai szabályairól és az építési naplóról
26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet az útügyi hatósági eljárások díjairól

4. Egyéb előírások

Vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások:
ÚT 2-1.201:2008 - Közutak tervezése (KTSZ) útügyi műszaki előírás
ÚT 2-1.203:2010 – Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése (A KTSZ kiegészítése)
ÚT 2-1.218:2003 – A településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészei – Tartalmi követelmények (A KTSZ kiegészítése)
ÚT 2-1.502:2010 – Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
ÚT 2-2.103:2007 – Aszfaltburkolatok fenntartása
ÚT 2-1.109:2009 – Országos közutak keresztmetszeti forgalmának számlálása és a

forgalom nagyságának meghatározása
ÚT 2-1.118:2005 – Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel
ÚT 2-1.210:2005 – A parkolási létesítmények geometriai tervezése (A KTSZ kiegészítése)
ÚT 2-1.214:2004 – Szintbeni közúti csomópontok méretezés és tervezése (A KTSZ kiegészítése)
ÚT 2-1.503:2009 – Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése
ÚT 2-3.707:2008 – Bontott útépitési anyagok újrahasználat I. Pályaszerkezet helyszíni hideg újrahasznosítása
ÚT 2-1.226:2006 – Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (A KTSZ kiegészítése)
ÚT 2-1.207:2008 – Közúti forgalom csillapítása (A KTSZ kiegészítése)
TÚ. 5. - Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása
TÚ. 7. - Utak üzemeltetése és fenntartása
TÚ. 9. - Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezésének segédlete
TÚ. 12. - Mozgáskorlátozottak közlekedését segítő közúti létesítmények kialakítása

F.3. Fogalomjegyzék

- **Akadálymentes:** az épített környezet akkor akadálymentes, ha annak kényelmes, biztonságos, önálló használata minden ember számára biztosított, ideértve azokat az egészségkárosodott egyéneket vagy embercsoportokat is, akiknek ehhez speciális létesítményekre, eszközökre, illetve műszaki megoldásokra van szükségük
- **Gyűjtőút:** az **ÚT 2-1.201:2008 Közutak tervezése c. ütügyi műszaki előírás 1.1 Közutak tervezési osztályba sorolása táblázata szerint B. V. tervezési osztályba sorolt helyi út.**
- **Kiszolgáló út:** az **ÚT 2-1.201:2008 Közutak tervezése c. ütügyi műszaki előírás 1.1 Közutak tervezési osztályba sorolása táblázata szerint B. VI. tervezési osztályba sorolt helyi út.**
- **Tehermentesítendő közút forgalma** (ÁNF [E/nap]): annak az útnak a jelenlegi forgalma (1-5 számjegyű út), ahonnt a beruházás megvalósulásával a kerékpáros forgalom áttevődik az új létesítményre. Figyelem! Ez az adat csak pályázott kerékpáros létesítmény tervezett szakaszának hosszában mérhető.
- **Melléklet:** a pályázatban rögzített, egyes tény (tényeket) alátámasztó, és így a pályázat elbírálását megalapozó dokumentum.
- **Nemesített padka:** mechanikai stabilizációval megerősített padka.
- **Járda:** a közútnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló, attól szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel vagy más módon elválasztott része.
- **Felújítás:** az út részleges – csak koronaszélességen belül – vagy teljes (vízelvezetés, jelzőrendszerek, környezetvédelmi berendezések, úttartozékok stb.) rendbetétele abból a célból, hogy a létesítmény az eredeti állapotának feleljen meg. Az alapot funkcionálisan nem lehet eredeti állapotba hozni egy aszfalt réteggel. Pl.: A szórt anyaggal ellátott földút valójában egy javított földút. Útalappá akkor válik, ha megfelelő szilárd burkolat kerül fölé, ebben az esetben azonban, mint pályaszerkezeti rétegnek ki kell elégténi a rá vonatkozó megfeleléségi követelményeket!

- **Gyalogút:** jelzőtáblával gyalogútként megjelölt, vagy olyan helyi közút, amely kizárólag a gyalogosok közlekedésére szolgál, és az úttesttől tartós fizikai akadály (árok, korlát, kerítés, sövény stb.) vagy két méternél nagyobb távolság választja el.
- **Helyreállítás:** A helyreállítás a rövidebb időközönként, ismétlődően visszatérő nagyobb felületre kiterjedő, tervezhető azon tevékenységek összessége, melynek az állagvédelmen, a leromlás ellensúlyozásán túl a használati értékét növeli. A helyreállítási munkák terjedelme meghaladja a karbantartási munkákét és legalább egy forgalmi sávot érint.
- **Akadálymentes:** az épített környezet akkor, ha annak kényelmes, biztonságos, önálló minden ember számára biztosított, ideértve az egészségkárosodott egyének vagy embercsoportokat is, akiknek ehhez a speciális létesítményekre, eszközökre, illetve műszaki megoldásokra van szükségük.
- **Átlagos Napi Forgalom (ÁNF) [E/nap]:** a közút meghatározott keresztmetszetében mindkét irányban áthaladó napi összes forgalom éves átlaga. (Számítási módszer: ÚT 2-1.109:2004 Útügyi Műszaki Előírás szerint).
- **Karbantartás:** A karbantartás azon kisebb terjedelmű (50 fm, illetve 300 m²) azonnal, illetve folyamatosan végrehajtandó, a beavatkozás helyét illetően nem tervezhető tevékenységek összessége, amelyek alapvetően a forgalombiztonságot, az állagvédelmet szolgálják, de az út használati értékét növelik.
- **Kerékpárút** (gyalog- és kerékpárút): kerékpáros közlekedésre szolgáló önálló út (ideértve a gyalogosok és a kerékpárosok együttes közlekedésre szolgáló gyalog- és kerékpárutat is). Jelzőtáblával kerékpárútként megjelölt közút.
- **Padka:** a külső forgalmi sáv vagy a többlet forgalmi sáv, továbbá a leállósáv, illetve várakozási sáv külső széle és a koronaél közötti terület.
- **Egységjármű (E):** a forgalomtechnikai számításokban a különféle járművek egyébként egymástól eltérő jellemzőinek kiküszöbölésére szolgáló, az átlagos személygépkocsi jellemzőivel rendelkező elméleti jármű.
- **Egységjárműszorzó (E/járműfajta):** az a szám, amelyekkel az azonos fajtájú járművek darabszámát megszorozva, a forgalomnagyság értéke egységjárműben kifejezve adható meg.

Mellékletek

- 1) Projekt adatlap
- 2) Pályázati Útmutató a Regionális Fejlesztési Operatív Programok keretében megjelent Pályázati Felhívásokhoz – 2011-01. számú verzió és ennek mellékletei
- 3) Projekt adatlap kiegészítő
- 4) 1. sz. melléklet – ÚT 2-1.201:2008 közutak tervezése (kivonat)
- 5) 2. sz. melléklet – A burkolat felújítás támogatás szempontjából elismerhető nettó (áfa nélküli) fajlagos költségek

1. sz. melléklet – ÚT 2-1.201:2008 közutak tervezése (kivonat)

Belterületi közutak		Tervezési osztály jele	Hálózati funkció	Környezeti körülmény	Tervezési sebesség Km/h
Gyorsforgalmi utak	Autópálya	B.I.		A, B,C	110 90
	Autóút	B.II.		A, B,C	90 80
Főutak	I. rendű főút	B.III.	a	A B C	80 70 60
			b	A B C D	70 60 50 40
	II. rendű főút	B.IV.	c	A B C D	60 50 40 40-30
			d	A,B C D	40 30 -
Mellékutak	Gyűjtőút	B.V.	-		
	Kiszolgálóút	B.VI.	-		
	Kerékpárút	B.IX.			
	Gyalogút	B.X.			

2. sz. melléklet – A burkolat felújítás támogatás szempontjából elismerhető nettó (áfa nélküli) fajlagos költségek

Néhány főbb útépitési tétel piaci ára		
megnevezés	mérték-egység	elfogadható maximális nettó egységár, Ft (A+D)
földmunkák, előkészítés (irányadó árak, földtípustól függően jelentős eltérések is lehetnek)		
tükör földkiemelése és elszállítása	m ³	1 900
tükörkészítés, hengerelés	m ²	470
földkiemelés (bevágás készítés) elszállítással	m ³	2 700
aszfaltburkolat marása (1 rétegben - kb. 4 cm)	m ²	700
burkolatok bontása (aszfalt, beton) és elszállítása	m ³	5 500
talajelválasztó geotextília (anyag és munkadíj)	m ²	1 200
útépitési tételek		
aszfalt kopóréteg készítése (AC 8, AC 11) előzetes bitumenemulziós szórással /régi AB jelű aszfaltok/	m ³	58 000
aszfalt kötőréteg készítése (AC 11, AC 16, AC 22) előzetes bitumenemulziós szórással /régi K jelű aszfaltok/	m ³	53 000
aszfalt alapréteg készítése (AC 16, AC 22, AC 36) előzetes bitumenemulziós szórással /régi JU jelű aszfaltok/	m ³	50 000
CP4/3 bazalt beton készítése (vasalással, vágással, utókezeléssel) (anyag és munkadíj)	m ³	50 500
AC 4 aszfaltburkolat készítése (járdaburkoláshoz)	m ³	61 500
ÖA öntött aszfalt készítése (járdaburkoláshoz)	m ³	138 000
ckt. betonalap készítése (C4-es beton)	m ³	15 000
C6 vagy C8-as betonalap készítése	m ³	21 200
földfeltöltés (tömörítéssel)	m ³	3 800
M 20 - M 50 mechanikai alap építése	m ³	9 540
NZ vagy FZKA zúzottkő alap építése	m ³	10 600
homokos kavics (fagyvédő réteg) készítése	m ³	6 900
útszegély (süllyesztett) készítése betongerendával	m	4 300
útszegély (döntött, kiemelt) készítése betongerendával	m	4 700
útszegély ("K") készítése betongerendával	m	4 800

kerti szegély (5 cm vtg. járdaszegély) készítése betongerendával	m	3 550
térburkoló kő készítése (homokágyban)	m ²	8 000
KÖH által előírt természetes térkő burkolat készítése, UME szerinti kiskocka útburkoló elem	m ²	10 000
gyepfézagós beton (zöldbeton)	m ²	6 000
útburkolati jel - tartós (thermoplasztik)	m ²	10 000
útburkolati jel - oldószeres	m ²	2 500
betonjárda építése C20-16/KK betonból	m ³	23 500
poller (egyszerű) telepítése	db	26 000
KRESZ-tábla kihelyezése /OSZLOP+TÁBLA/	db	29 000
- KRESZ-tábla kihelyezése	db	14 000
- KRESZ-tábla oszlopának kihelyezése	db	15 000
vízvezetési tételek (földmunkával)		
csatorna tisztító akna készítése /80, vagy 100 cm átmérőjű aknakamrával, öv fedlappal/	db	160 000
víznyelő akna készítése /48x48 cm-es öv fedlappal/	db	89 000
csapadékcatorna építése (anyag és fektetési költség) (beton) NA 300 mm	m	14 000
csapadékcatorna építése (anyag és fektetési költség) (beton) NA 400 mm	m	25 000
csapadékcatorna építése (anyag és fektetési költség) (beton) NA 500 mm	m	32 000
csapadékcatorna építése (anyag és fektetési költség) (beton) NA 600 mm	m	51 000
csapadékcatorna építése (anyag és fektetési költség) (beton) NA 700 mm	m	70 000
csapadékcatorna építése (anyag és fektetési költség) (beton) NA 800 mm	m	82 000
csapadékcatorna építése (anyag és fektetési költség) (beton) NA 1000 mm	m	94 000
csapadékcatorna építése (anyag és fektetési költség) (beton) NA 1200 mm	m	130 000
csapadékcatorna építése (anyag és fektetési költség) (KGPVC) NA 160 mm	m	9 000
csapadékcatorna építése (anyag és fektetési költség) (KGPVC) NA 250 mm	m	14 000
csapadékcatorna építése (anyag és fektetési költség) (KGPVC) NA 315 mm	m	21 000
csapadékcatorna építése (anyag és fektetési költség) (KGPVC) NA 400 mm	m	28 000
csapadékcatorna építése (anyag és fektetési költség) (KGPVC) NA 500 mm	m	31 000
csapadékcatorna építése (anyag és fektetési költség) (ÜPE) NA 250 mm	m	20 000
csapadékcatorna építése(anyag és fektetési költség) (ÜPE) NA 400 mm	m	31 000

csapadécsatorna építése (anyag és fektetési költség) (ÜPE) NA 700 mm	m	72 000
csapadécsatorna építése (anyag és fektetési költség) (ÜPE) NA 800 mm	m	87 000
nyílt árokmeder és rézsűburkolat kialakítása „60/40/10” gyephézagós betonelemekből, monolit lezáró fog építéssel	m ²	10.300
aknafedlap szintbeemelése	db	15 000
közműszerelvények szintbeemelése	db	6 500
burkolt árok építése beton lapokból	m ²	17 000
burkolt árok készítése előregyártott vb. elemekből (pl. TB jelű)	m ²	48 000
munkaárok készítése	m ³	4 200
agyazati réteg készítés	m ³	9 000
munkaárok visszatöltés	m ³	1 700
útalap helyreállítás (Ckt vagy zúzottkő) (aszfaltozás nélkül)	m ²	6 000
támfal építése	m ²	25 000
zöldterület fejlesztés		
fűvesítés	m ²	200
faültetés	db	15 000