

KUNSZENTMIKLÓS VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

TÉLI ÜZEMELTETÉSI TERVE

2014. november 15. - 2015. március 15.

Glisics László
városüzemeltetési előadó

Kunszentmiklós, 2014. szeptember 04.

I. FEJEZET

TÉLI ÜZEMELTETÉSI - ÉS FORGALOMBIZTOSÍTÁSI FELADATOK ELLÁTÁSÁNAK RÉSZLETES SZABÁLYOZÁSA

A téli útüzemeltetés és forgalombiztosítás előkészítői munkái

A helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet értelmében a téli időjárásnak a – forgalombiztonságot veszélyeztető – hatásait mérsékelni kell. A közútról a hó eltakarítása és az út síkossága elleni védekezés a helyi közutakon (ideértve a kerékpárutakat, valamint a gyalog- és kerékpárutakat is), továbbá az ingatlanhoz nem csatlakozó burkolt járdán, a gyalogúton, a lépcsőn, a lejtőn és a sétányon a települési önkormányzat feladata.

Az elvégzendő feladatok a téli üzemeltetési terv alapján (megelőző intézkedések, felkészülés, információgyűjtés és - szolgáltatás megszervezése, a közutak téli védekezési rendszerbe sorolása), a hóakadályok és síkosság elleni védekezés, hó eltakarítás, az utak és tartozékaik tisztántartása.

Kunszentmiklós város közigazgatási területén a hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatokat a Bakér Nonprofit Kft. vállalkozási szerződés keretén belül, az Önkormányzat irányítása mellett végzi.

1. A közúthálózat előkészítése a téli időszakra

November 10-ig a következő feladatokat kell elvégezni:

- Az építési és állagmegóvó fenntartási munkákat, valamint a lokális pályaszerkezeti hibáknak kijavítását, az árok és padkarendezési munkákat, áteresztisztításokat be kell fejezni.
- A téli síkosság szempontjából veszélyes helyeket jelölő táblák meglétét ellenőrizni kell, szükség szerint gondoskodni kell a pótlásukról.
- Gondoskodni kell a városi közutak nem közlekedés célú igénybevételének megszüntetéséről, valamint megfelelő módon történő szüneteltetéséről.

2. A téli üzemeltetésre a személyi állomány biztosítása, anyagok és gépek előkészítése

- A téli üzemeltetésben részt vevő személyzet (irányítók, beosztottak) oktatását a tárgyév november 15-ig az üzemeltetést végző szervezetnek meg kell tartani.
- Az ügyeltesek és a fizikai állomány felkészítését a gazdálkodó szervezet vezetője végzi.
- Az ügyeltesekkel ismerteti a téli üzemeltetési tervet, abban foglalt kötelezettségeket, illetve a város útjaira vonatkozó speciális körülményeket. A fizikai állományt a téli üzemeltetés technológiai kérdéseire és feladatvégzéssel összefüggő munkavédelmi szempontokra kell felkészíteni. A szolgálatra beosztottaknak az írásos térképmelléletekkel ellátott utasítást ki kell adni.
- Az útszóró só készletek feltöltése folyamatos. A keverékekhez szükséges zúzalék, homok beszerzését folyamatosan kell végezni.
- A téli üzemeltetésre beállítandó saját gépi eszközök előkészítésének, adapterek felszerelésének, üzemanyag biztosításának, ellenőrző gépszemlék megtartásának határideje november 9.
- A téli üzemeltetésben résztvevő szóró gépek beméréséről és ellenőrzéséről folyamatosan gondoskodni kell.
- A téli üzemeltetésben részt vevők szociális ellátását (munkaruha, védőruha, védőital stb.) november 10-ig meg kell szervezni és folyamatosan biztosítani kell.
- A járhatatlan útszakaszok lezárásához 4 pár útlezáró készletet biztosítani kell.

3. A téli ügyeleti szolgálat vezetője, központi vezető ügyelet

A téli ügyeleti szolgálatot 2014. november 15-től 2015. március 15-ig terjedő időszakra az alábbiak szerint kell megszervezni:

A téli üzemeltetés végző társaság: Bakér Nonprofit Kft.

Az intézményi ügyelet: Munkanapokon 8-16 óráig

A téli üzemeltetés felügyeletét a társaság vezetője látja el.

A téli ügyeleti szolgálat vezetője: Szabó Sándor ügyvezető igazgató

4. Az ügyeleti napló és mellékleteinek vezetése

Ügyeleti naplót kell felfektetni az üzemeltetést végző társaság ügyeleti helyén és annak folyamatos vezetését (5 évig való megőrzését) a társaságnak biztosítani kell.

A napló tartalmazza:

- szolgálat átadás-átvételét,
- a szolgálatban lévő gépek rendszámát, megnevezését, kezelőjét,
- a vett és adott jelentéseket, intézkedéseket, egyéb téli üzemeltetéssel kapcsolatos eseményeket óra-perc időponttal,
- a védekezési fokozatok elrendelésének és megszüntetésének időpontját, az elrendelő megnevezését,
- a gépjárművek által végzett síkosságmentesítési útvonalak bejegyzése.

Az ügyeleti naplót bizonyító erejű, hivatalos okmányként kell kezelni, oldalait meg kell számozni, a lapokat át kell fűzni és pecsételni. Vezetését úgy kell végrehajtani, hogy az utólagos beírás ne legyen lehetséges.

Egyéb, téli üzemeltetéssel kapcsolatos adatok gyűjtése (amelyet az ügyeleti napló mellékleteként kell kezelni).

- síkos napok száma,
- havas napok száma,
- a só készlet figyelemmel kísérése naponta,
- felmerült munkaóra, gépóra
- gépek munkába vezénylése, javítása.

Az intézményi ügyelet megszervezéséért, az ügyeleti szolgálat fentiek szerinti megfelelő működéséért, az ügyeletvezetők munkájáért a társaság vezetője felel.

5. A közutak védekezési rendszerbe történő beosztása

A rendezési terv szerint a helyi szilárd burkolatú utak három szolgáltatási osztályra osztottuk fel, valamint állapítottuk meg a hó-eltakarítási és síkosságmentesítési sorrendet, illetve határidőket.

- Fő közlekedési utak
- Gyűjtő utak
- Szilárd burkolatú mellékutak
- Stabilizált útalappal rendelkező földutak
- Külterületi földutak

Ezek az utak a mellékletben szereplő útjegyzék szerint lettek szétosztva toló-szóró eszközökre.

- **I. Fő közlekedési utak** tartalmazzák a tömegközlekedési eszközök útvonalait és a nagyon fontos gyűjtőút szerepét ellátó utakat. A fő közlekedési utakon a szórási munka megkezdési időpontja az észleléstől számítva 0.5 - 1 óra, a síkosság megszüntetésének határideje a csapadék elállásától számított 2 - 4 óra.
- **II. Gyűjtő utakon** szórási munka megkezdése az észleléstől számítva 1,5 - 2 óra, síkosságmentesítése a csapadék elállásától számított 4 - 6 órán belül.
- **III. Szilárd burkolatú mellékutakon és a belterületi stabilizált útalappal rendelkező földutakon** a szórási munka megkezdése az észleléstől számítva 2 - 3 óra, síkosságmentesítése a csapadék elállásától számított 8 - 24 óra.
- **Külterületi földutakon** a szórási munka megkezdése az észleléstől számítva 10 - 12 óra, síkosságmentesítése a csapadék elállásától számított 12 - 24 óra.

Fenti szolgáltatási szintek átlagos téli időjárásra vonatkoznak! Átlagos téli időjárásnak tekinthető, ha a hőmérséklet $-8\text{ }^{\circ}\text{C}$ vagy annál magasabb és a szél erőssége kisebb, mint 30 km/óra, valamint a lehullott hó mennyisége 24 óra alatt max. 20 cm.

Alacsonyabb hőmérséklet, vagy nagyobb szélesebesség, továbbá ónos eső esetén a védekezési időszükségletek növekedhetnek.

A szilárd burkolattal nem rendelkező utak esetében úgy kell ütemezni a hóeltakarítást, hogy az út személygépkocsival járható legyen.

6. Síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjei

Szolgáltatási osztály	Szórási munka megkezdésének időpontja az észleléstől	Szórási munka időtartama
I.	0,5 - 1,0 óra	2,0 - 4,0 óra
II.	1,5 - 2,0 óra	4,0 - 6,0 óra
III.	2,0 - 3,0 óra	8,0 - 24 óra
Földutak	10 – 12 óra	12 – 24 óra

A táblázat adatai általános téli időjárásra vonatkoznak!

7. A hóeltakarítás szolgáltatási szintjei

A lehullott hóréteget a burkolatról hóekézéssel kell eltávolítani.

Az I. szolgáltatási osztályba sorolt közútnál, ha a hóréteg laza vastagsága eléri a 5 - 7 cm-t, a hóekézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 15 -20 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 6 órán belül el kell végezni.

Az II - III. szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál, ha a lehullott hóréteg laza vastagsága eléri az 7 - 12 cm-t, a hóekézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 15 - 20 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 8 órán belül el kell végezni. Földutak esetében az I. az II. és a III. szolgáltatási osztályra előírt feladatok elvégzését követően kell a személygépkocsival történő járhatóságot biztosítani.

Kiemelt figyelmet kell fordítani a síkosságmentesítés során a kerékpárutak, a gyalogutak, a gyalogos járdák, továbbá az intézmények környezetére és a várakozó helyek tisztítására és síkosságmentesítésére. Ezeken a helyeken a növényzet védelme érdekében a NaCl határt minimálisra kell csökkenteni, itt elsősorban homok kijuttatása ajánlott. Amennyiben a hóekézési munkák a burkolaton elkészültek (a teljes burkolatfelületen hó mentes), el kell végezni a padkák hó mentesítését is. Erre akkor van szükség, ha a padkákon összegyűlt hó mennyiség meghaladja a 30 cm vastagságot és akadályozza az esetleges további hóesések után szükségessé váló tisztítási munkákat. A forgalom

biztonságot zavaró veszélyes jégbordákat gréderrel, acél élű hókével felszerelt tgc-val kell megszüntetni.

8. Hófúvás okozta akadályok megszüntetése

A hóakadályok elhárítása során a sürgősségi sorrendet a közutak szolgáltatási osztálya határozza meg. Rendkívüli időjárás esetén, ha az elhárítási munkák hatástalannak bizonyultak, az elhárítási vagy útvonal-biztosítást csak különleges esetekre (élet és vagyonvédelem biztosítása) kell korlátozni.

9. Technológiai kérdések

Saját tulajdonú, szórásra alkalmas gépeket kell beosztani. A szórási munkákat megelőző, preventív jelleggel kell elvégezni. Megelőző szórást kell elrendelni, ha

- a burkolat nedves, a hőmérséklet $+2\text{ }^{\circ}\text{C}$ alá csökken és a burkolat hőmérséklet csökkenő tendenciájú,
- ónos eső várható,
- havazás várható vagy kezdődik és előreláthatólag a hó megmarad a burkolaton,

Nincs szükség megelőzésre, ha

- a hőmérséklet $+2\text{ }^{\circ}\text{C}$ felett marad,
- a hőmérséklet $+2\text{ }^{\circ}\text{C}$ alatt van, de a burkolat száraz és nedvesség megjelenése nem várható

A hóekézésnél az alászórás után meg kell várni az elsőrendű főutaknál a 10 cm-t a másod-és harmadrendű főutaknál a 15 cm-t, mert ellenkező esetben eltávolítjuk a só nagy részét a hóval és utána a síkosság elleni védekezés többlet sót igényel.

Általános szabály, hogy a hó eltávolítását hóekézéssel végezzük és ne többlet só kiszórásával. A harmadrendű utaknál 3 - 4 m-re leszűkített szórási szélességben, tengelyben kerül kiszórásra a szóróanyag teljes úthosszban. A szórási veszteség is burkolaton marad, a kisebb forgalom következtében biztonságosan használható a középső felszort sáv közlekedésre, a burkolatszélek is kapnak szóróanyagot így a hó-letapadás veszélye csökken.

A só felhasználás csökkentése érdekében az alábbi előírásokat kell betartani:

- Tekintettel arra, hogy a szóró berendezésekből a betáplált sót a tárolóba nem lehet visszanyerni (vagy csak részben és nehezen), hosszabb ideig nem szabad tárolni, ezért

gondosan meg kell határozni a berakásra kerülő sómennyiséget abban az esetben, ha csak lokális síkosságra lehet számítani és nem szükséges a teljes szórógép mennyisége.

- A tömegközlekedési eszközök útvonalain, továbbá az emelkedőkön szükség szerint, ha az időjárási viszonyok úgy kívánják a szórást meg kell ismételni és biztosítani kell a gépjárművek akadálymentes közlekedését.
- Tudatosítani kell a gépkezelőkkel és a közúton közlekedőkkel (lakossági bejelentők stb.) hogy egy - egy szóró kocsi egyszeri beavatkozással jelentős értéket szór el és még a környezetet is szennyezi.
- A hó ellen elsősorban hóekével kell védekezni és nem "tönkre sózni" a burkolatot.
- Igen hideg időben (-10 °C alatt) a só nem olvaszt, ezért ne "erőltessük" a szórást, inkább széles körben adjunk tájékoztatást erről a tényről.
- Ónos eső esetén meg kell várni, hogy elálljon, és csak akkor lehet eredményesen síkosság ellen védekezni.
- Ilyenkor minden közúton közlekedőnek egyetlen tanács adható, álljon meg ott ahol van vagy ne induljon el gépkocsival.

A síkosságmentesítési és a hóekézési munkák végrehajtásánál csak az üzemeltetési tervnek megfelelő végrehajtás az elfogadható. A feladatokat a gépkezelők számára munkavégzési utasításban kell kiadni, körzetenként. A gépkezelő köteles a kiadott (és csak a kiadott) munkákat végrehajtani és az elvégzett munkákat a munkavégzési utasításon visszaigazolni.

Gépkiesés esetén a kieső gép intézkedési tervben szereplő teljes körzetét kell a rendelkezésre álló gépek közül egynek átadni, vagy a megmaradó üzemképes gépek között szétosztani.

Az áttekinthető munkavégzés érdekében a körzetek átszervezése a feladatok végrehajtása közben nem megengedett. Az adott körzetre elkészített menetutasításban szerepeltetni kell a beosztott tartalék gép megnevezését is, törekedni kell az azonos vagy hasonló műszaki paraméterű gépek kijelölésére.

Amennyiben a jelenlegi gépparkkal a síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjeit nem lehetséges tartani, valószínűleg a síkosság megszüntetése a csapadék elállásától számítva hosszabb ideig fog tartani. Amennyiben a Bakér Kft. saját eszköze meghibásodik úgy tartalék eszköz bevetésére nincs lehetőség.

10. Téli üzemeltetés fokozatai

Az időjárás függvényében négy fokozatot különböztetünk meg:

- **Ügyelet (I. fokozat)**, amennyiben a teljes területen a léghőmérséklet meghaladja a + 3 °C értéket az elrendelés napján és az előrejelzések alapján az elrendelést követő 24 órában.
- **Készenlét és síkosságmentesítés (II. fokozat)**, amennyiben az ügyelet napi időtartama alatt a hőmérséklet + 3 °C alá süllyed, részleges vagy teljes síkosságmentesítést válhat szükségessé, max. 5 cm hóréteg lehullásáig.
- **Hó-eltakarítás (III. fokozat)**, amennyiben a lehullott hó meghaladja az 5 cm-t.
- **Elhárítás (IV. fokozat)**, amennyiben a lehullott hó mennyisége folyamatos havazás esetén meghaladja a 30 cm-t és a szélsébség nagyobb 50 km/h-nál, és a hófúvásos időszak meghaladja a 24 órát, vagy tartósan ónos eső hullik.

Az I. II. III. fokozatot a Bakér Kft. ügyvezetője rendeli el. Az üzemeltetési fokozat 24 órán belül nem változhat. A fokozat változás időpontja 19:00 óra.

A IV. fokozatot a Kunszentmiklós Város Önkormányzat Polgármestere rendeli el.

11. Irányítási és ellenőrzési feladatok

A vezető ügyeletes

- Folyamatosan figyelemmel kíséri az időjárási változásokat (internet),
- Szolgálatát munkaidőben a munkahelyén, munkaidőn kívül lakás készenlétben látja el,
- Figyelemmel kíséri a síkosságmentesítő anyagok készleteinek változását, szükség szerint intézkedést kezdeményez a beszerzésre, átcsoportosításra,
- Tájékoztatja a Városüzemeltetési Csoportot a téli üzemeltetéssel kapcsolatos kérdésekben, információt ad az útállapotokról, elvégzett munkákról, dolgozó gépekről, anyagfelhasználásról stb.,
- Síkosságmentesítés szükségessége esetén gondoskodik a szórási munkáknak, az intézkedési terv szerinti végrehajtásáról,
- Hóeltakarítási munkák szükségessége esetén gondoskodik a tisztítási munkáknak a hókézési terv szerinti végrehajtásáról,
- Kiadja a gépkezelőknek a munkavégzési utasításokat,

- A téli szolgálatot érintő valamennyi eseményről köteles naplót vezetni.

12. Téli időszak útfenntartási és egyéb útüzemeltetési feladatai

A téli szolgálat alatt, üzemeltetési fokozatban, szolgálatra besorolt munkavállalóknak a napi rendes munkaidőben részt kell venniük az egyéb üzemeltetési, karbantartási munkák végrehajtásában.

13. Rendkívüli burkolatjavítási munkák

Az úthálózaton keletkezett 2. fokozatú burkolathibákat a védekezés szüneteiben az úthálózaton azonnal, majd azt követően a forgalmasabb útszakaszokon meg kell szüntetni.

14. Közúti jelzések tisztántartása

Ha a hőmérséklet lehetővé teszi, s a burkolatok már felszikkadtak, el kell végezni:

- Jelzőtáblák
- Vezetőoszlopok

15. Vízelvezetés

A padkára kitolt nagy mennyiségű havat a hóeltakarítási munkát befejező fázisként további kotrással el kell távolítani. Olvadás esetén gondoskodni kell a vizek elvezetéséről. Amennyiben az olvadás hirtelen és nagymértékben lép fel, úgy a teljes örvjáratos és rajonos szervezetet a vizek elvezetésére kell beállítani.

16. Fagondozás, cserjeirtás

A téli fenntartás a vegetációs időt fel kell használni a közút tartozékát képező fák, cserjék ápolására. Elsősorban azokat a növényeket kell eltávolítani, amelyek szélárnyékban a közutakon hó-lerakódások következtében forgalmi zavarokat idézhetnek elő. Ezt követően az úrszelvénybe behajló ágakat, kilátást akadályozó és a jelzőtáblákat takaró fákat, cserjéket úgy kell visszanyesni, illetve eltávolítani, hogy a tavaszi lombosodás után az úrszelvénybe ne nyúljanak be.

A növényzet ápolására ütemtervet kell készíteni, a beavatkozási helyszínek és időpontok, valamint a végzendő munka leírásával december 01-ig minden területi bázisunk december 15-e és március 31-e közötti időszakra vonatkozóan.

17. Olvasási károk megelőzése, utómunkák

Elsősorban az út menti vízelevezetést kell biztosítani. Szükség esetén súlykorlátozást kell elrendelni. A téli üzemeltetésben foglalkoztatott eszközök nyári feladatokra történő átállítása, korrózióvédelmük elkészítése. Az utakon lévő hidak, műtárgyak lemosása, víznyelők, dilatációs szerkezetek felülvizsgálata. Eltömődött átereszek kitisztítása.

II. FEJEZET

MUNKAÜGYI - ÉS DÍJAZÁSI KÉRDÉSEK

Foglalkoztatási fogalom meghatározások

Kunszentmiklós város közigazgatási területén a hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatokat a Bakér Nonprofit Kft. vállalozási szerződés keretén belül, az Önkormányzat irányítása mellett végzi. A munkaügyi és díjazási kérdésekben a Bakér Kft. jogosult eljárni.

1. A gépkezelők munkarendje

A gépkezelők megszakítás nélküli munkarendben (téli munkarendben) teljesítenek szolgálatot, munkahelyükön vagy lakásukon munkavégzésre felkészülten munkára várakoznak, illetve munkát végeznek. Munkaidőkeret kezdő napja: az adott év november 15. Befejező napja: a következő év március 15. ettől eltérő időpontot a gazdálkodó szervezet vezetője által kibocsátott írásos utasítás szabályozhat.

2. Ügyeleti szolgálat

Ügyeleti szolgálatot lát el az a munkavállaló, aki a kijelölt helyen (központ, lakás) irányító, szervező ellenőrző, ill. információs tevékenységet végez.

3. Elhárítási munka

Elhárítási munkát végez az a munkavállaló, aki a gazdálkodószervezet vagy megbízottja által elrendelt – elhárítási időszakban – a megjelölt időben és területen hó-eltakarítási, síkosság elleni védekezési vagy hóakadály-elhárítási munkát végez, illetve azokat a helyszínen irányítja. Elhárítási munka a város teljes úthálózatán, illetve annak minimum 40 %-án jelentkező rendkívüli síkosság (ónos eső) nagy intenzitású hóesés (8 órán belül 20 cm-t meghaladó), valamint adott helyen, hófúvás esetén végzett forgalombiztosítás.

4. a gépek kezelőinek beosztása

A téli üzemeltetésre beosztott gépekre (sószórók, rakodók,) egységesen 1 fő/gép kerül beosztásra. A szolgálatot heti ciklusban kell megszervezni.

III. fejezet

TÉLI ÜZEMELTETÉS GÉPEI

1. Gépek:

- 1 db Volvo árokásó – homlokrakodó – gumi élű toló lap
- 1 db MTZ 82 – gumi élű toló lap
- 1 db MTZ 55 – vontatott hóeke
- 1 db VTZ – gumi élű toló lap
- 1 db IFA L60 4 X 4 – gumi élű toló lap és szóró egység

2. A szóróanyagok rakodására

- 1 db Volvo árokásó-homlokrakodó

4. A síkosságmentesítés hatékonyságának növelése

A szóró anyagok (homok és NaCl) a városban a Bakér Kft. telephelyén kerülnek tárolásra.

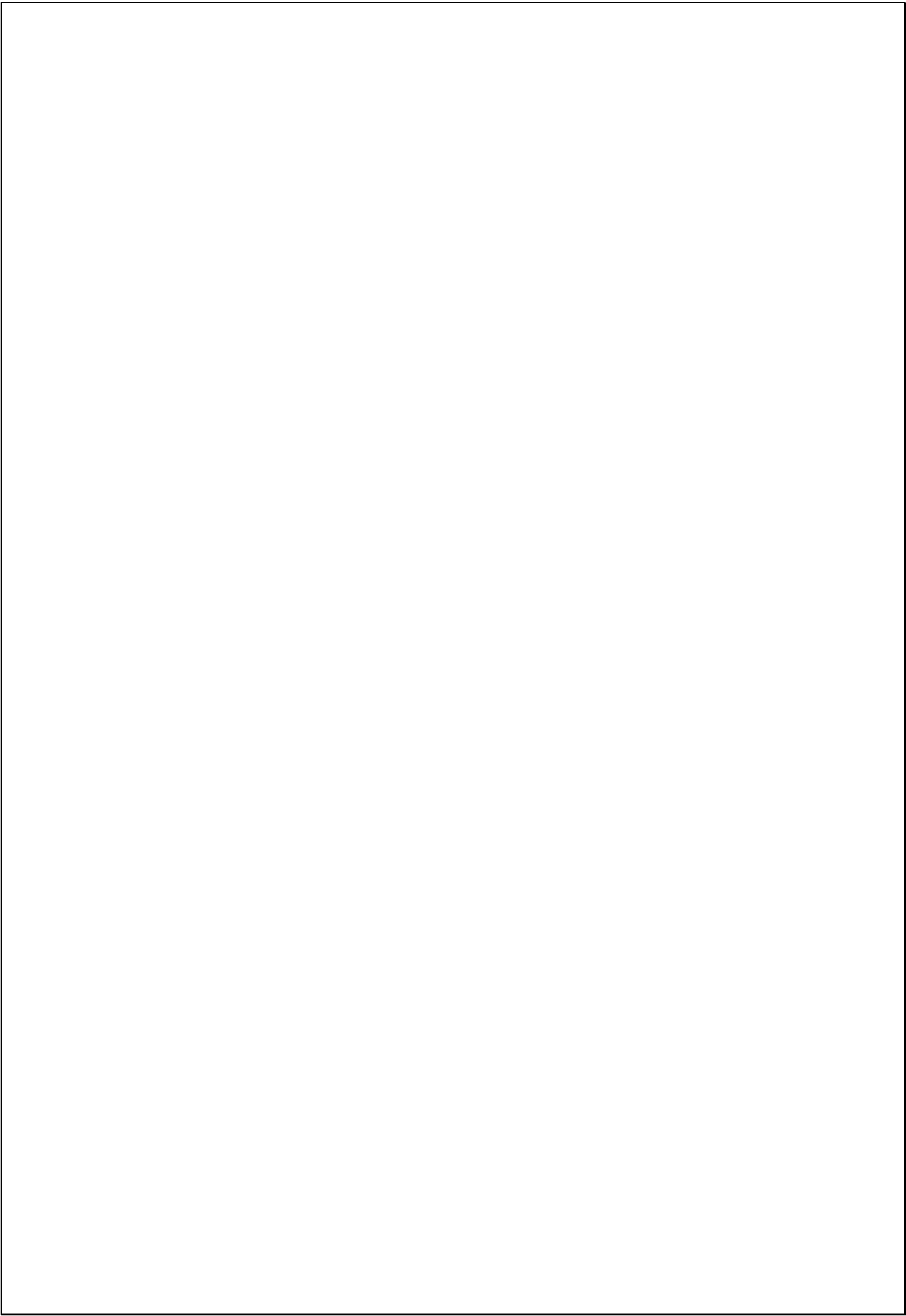
5. Bérelt géppark adatai

Nincs bérelt gép.

Kunszentmiklós, 2014. szeptember 04.

Glisics László
városüzemeltetési ügyintéző

Bódi Szabolcs
polgármester



Melléklet Kunszentmiklós Város téli üzemeltetési tervhez.

Síkosságmentesítési útvonalak meghatározása:

A síkosságmentesítési útvonalak meghatározását a Bakér Nonprofit Kft. végzi az alábbiak figyelembevételével.

Szolgáltatási osztály	Szórási munka megkezdésének időpontja az észleléstől	Szórási munka időtartama
I.	0,5 - 1,0 óra	2,0 - 4,0 óra
II.	1,5 - 2,0 óra	4,0 - 6,0 óra
III.	2,0 - 3,0 óra	8,0 - 24 óra
Földutak	10 – 12 óra	12 – 24 óra

Sorszám	Utca neve	Szolgáltatási osztály
1.	Ady Endre utca	II.
2.	Akácfa utca	III.
3.	Alkotmány utca	III.
4.	Apaji utca	II.
5.	Apostol Pál utca	II.
6.	Arany János utca	I.
7.	Árpád utca	II.
8.	Attila utca	II.
9.	Baksay Sándor utca	I.
10.	Baky Endre utca	III.
11.	Balog József utca	II.
12.	Bankós Károly utca	II.
13.	Baross utca	III.
14.	Bartók Béla utca	I.
15.	Báthory utca	III.
16.	Béke utca	III.

17.	Bem utca	I.
18.	Bercsényi utca	I.
19.	Bibó Károly utca	I.
20.	Bocskay utca	III.
21.	Bodakút	Külterületi földút
22.	Bolyó János utca	III.
23.	Botond utca	III.
24.	Böször tanya	III.
25.	Búzavirág utca	III.
26.	Buzogány utca	-
27.	Büge utca	III.
28.	Csap utca	III.
29.	Csicsó Kálmán utca	III.
30.	Csillag utca	III.
31.	Damjanich utca	I.
32.	Dárda utca	III.
33.	Délibáb utca	III.
34.	Délvidék utca	I.
35.	Dobó Katalin utca	III.
36.	Dózsa György utca	III.
37.	Endrédy István utca	I.
38.	Erkel Ferenc utca	III.
39.	Felsőszenttamás dűlő	I.
40.	Fenyő utca	III.
41.	Fördös Lajos utca	III.
42.	Gál Sándor utca	III.
43.	Gárdonyi Géza utca	III.
44.	Gőzmalom utca	III.
45.	Hajnal utca	II.
46.	Hargita-köz	I.
47.	Hársfa utca	III.

48.	Határ utca	III.
49.	Hevesi köz	I
50.	Hold utca	III.
51.	Hunyadi János utca	I.
52.	IV. kerület tanya	III.
53.	IV. Kun László tér	I.
54.	Jókai utca	III.
55.	Kalap utca	III.
56.	Kálvin tér	I.
57.	Kaszás utca	III.
58.	Kecskeméti utca	I.
59.	Keskeny utca	III.
60.	Kinizsi utca	III.
61.	Kis utca	III.
62.	Kócsag utca	III.
63.	Kossuth Lajos utca	I.
64.	Kökény utca	III.
65.	Kölcsey Ferenc utca	I.
66.	Kőrös utca	III.
67.	Kötő utca	II.
68.	Kötöny utca	III.
69.	Kun utca	III.
70.	Kunbábony tanya	III.
71.	Kurucz utca	II.
72.	László Károly utca.	III.
73.	Liszt Ferenc utca	III.
74.	Madách Imre utca	III.
75.	Május 1. utca	III.
76.	Mészöly Pál utca	I.
77.	Mikszáth Kálmán utca	III.
78.	Mikulás utca	I.

79.	Móra Ferenc utca	III.
80.	Móricz Zsigmond utca	II.
81.	Munkácsy Mihály utca	I.
82.	Művész utca	III.
83.	Nádas utca	III.
84.	Nap utca	III.
85.	Nyár utca	I.
86.	Orgona utca	III.
87.	Osváth utca	II.
88.	Óvoda utca	III.
89.	Ősz utca	III.
90.	Papréti utca	Földút
91.	Pék utca	I.
92.	Petőfi ltp.	II.
93.	Pipa utca	III.
94.	Pipacs utca	II.
95.	Prímás utca	I.
96.	Rákóczi Ferenc utca	I.
97.	Rigó utca	III.
98.	Rozgonyi utca	I.
99.	Rózsa utca	I.
100.	Sétáló utca	I.
101.	Síp utca	
102.	Sugár utca	I.
103.	Szabadság utca	I.
104.	Szapannos Lukács utca	III.
105.	Szász Károly utca.	I.
106.	Széchenyi utca	I.
107.	Székely utca	III.
108.	Szél utca	III.
109.	Szélmalom utca	III.

110.	Szélső utca	III.
111.	Szent-Erzsébet tér	I.
112.	Szent-Flórián utca	I.
113.	Szent-István tér	I.
114.	Szenttamási utca	III.
115.	Szép utca	I.
116.	Szippankó utca	II.
117.	Szív utca	III.
118.	Szondi György utca	III.
119.	Szűk utca	III.
120.	Táncsics utca	III.
121.	Tavaszi utca	I.
122.	Téglagyár utca	Földút
123.	Tél utca	III.
124.	Temető utca	II.
125.	Tiszavirág utca	III.
126.	Toldi utca	III.
127.	Tortapart utca	I.
128.	Tölgyfa utca	III.
129.	Tulipán utca	II.
130.	Újtemető utca	II.
131.	V. kerület tanya	III.
132.	Városkapu út	I.
133.	Vásártér utca	I.
134.	Vasút utca	I.
135.	Virág utca	III.
136.	Virágh Gedeon utca	I.
137.	Vörösmarty utca	II.
138.	Wesselényi utca	I.
139.	Zsák utca	III.

